



**ŠKODA**  
SIMPLY CLEVER

# TISKOVÁ ZPRÁVA

Strana 1 z 2

## ŠKODA AUTO generálním partnerem charitativního happeningu TERIBEAR, letos ve virtuální podobě

- › Podpora charitativního happeningu pod názvem 'Hýbejte se s TERIBEAREM aneb Prima pohyb s medvědem powered by ŠKODA AUTO'
- › Letos se TERIBEAR kvůli situaci s pandemií Covid-19 transformuje na virtuální komunitu bez konkrétního místa, dosažitelnou díky bezplatné běžecké aplikaci STRAVA
- › Zahájení happeningu: čtvrtek 10. září 2020, v 10:10 hod
- › Každý zdolaný kilometr promění partneři v 10 Kč na konkrétní příběh pomoci

Mladá Boleslav, 2. září 2020 – ŠKODA AUTO se již po šesté zapojuje do charitativního happeningu na pomoc dětem TERIBEAR. 'Hýbejte se s TERIBEAREM aneb Prima pohyb s medvědem – powered by ŠKODA AUTO' je virtuální obdobou tradiční sportovně charitativní akce TERIBEAR hýbe Prahou. Je určena těm, kdo chtějí pohybem pomoci znevýhodněným dětem. Nová podoba vznikla v reakci na letošní situaci poznamenanou pandemií Covid-19. Pro zachování a možnou realizaci happeningu se Nadace Terezy Maxové dětem s partnery rozhodla dát jeho myšlenku virtuální podobu a uchovat tak díky bezplatně stažitelné aplikaci STRAVA možnost pomáhat pohybem. Akce bude zahájena 10. září 2020 v 10:10 hod a každý zdolaný kilometr partneři promění v 10 Kč na konkrétní pomoci. Akce bude ukončena po dosažení předem zvolené částky pomoci 10 000 000 Kč.

„Pomoc znevýhodněným dětem patří i v této nelehké době k hlavním prioritám společenské odpovědnosti ŠKODA AUTO. Proto se již po šesté stáváme hrdým generálním partnerem tohoto sportovně-charitativního happeningu. Věřím, že letošní virtuální premiéra TERIBEARA přiláká spoustu nadšených sportovců. Zdaleka není tak důležitý předchozí trénink a fyzická, jako snaha pomoci. Rozjedťte to letos virtuálně na svých oblíbených běžeckých nebo procházkových trasách. Každým zdolaným kilometrem pak pomůžeme znevýhodněným dětem úspěšně vyběhnout do života,“ říká Bohdan Wojnar, člen představenstva ŠKODA AUTO zodpovědný za lidské zdroje.

V letošním roce TERIBEAR opouští konkrétní místo a stává se virtuální akcí. I přes novou podobu happeningu zůstává cíl akce stejný: pomáhat znevýhodněným dětem pohybem. Nová technologická podoba happeningu dává šanci zájemcům pomáhat odkudkoliv. Stačí si bezplatně stáhnout běžeckou aplikaci STRAVA a registrovat se na webových stránkách [www.teribear.cz](http://www.teribear.cz) do databáze účastníků. Zdolané kilometry se po propojení přenesou do výsledkové listiny známé z předchozích ročníků. Každý zdolaný kilometr partneři promění v 10 korunovou pomoc. I v tomto roce je zachován princip podpory ze strany veřejnosti formou registračního poplatku. Výše příspěvku veřejnosti se oproti předešlým rokům nemění, zůstává jednorázově na 200 Kč. **První den pomoci bude odstartován ve čtvrtek 10. září 2020 v 10:10 hodin.** Připojit se můžou jednotlivci, rodiny nebo firmy. Akce bude ukončena po dosažení předem zvolené částky pomoci 10 000 000 Kč.

„Celý tým pracuje na plné obrátky, aby pomohl těm, kteří díky koronaviru řeší ještě složitější problémy než předtím. Loni se nás sešlo přes dvacet tisíc v Praze a více než tři tisíce v Mladé Boleslavi, což je pro nás obrovská radost, ale i zodpovědnost. Nikdo z nás netuší, jak bude svět vypadat v následujících dnech. Přesto jsme se rozhodli dát myšlenku novou podobu a uchovat možnost pomáhat společně pohybem. TERIBEAR opustí jedno konkrétní místo a stane se virtuální komunitou,“ vysvětluje ředitelka nadace, Terezie Sverdlinová.

ŠKODA AUTO s nadací spolupracuje i na projektu 'ROZJEDU TO!', který motivuje děti a teenagery z dětských domovů k většímu důrazu na vzdělání, osobnímu rozvoji a pomáhá při volbě budoucího povolání. Projektem



**ŠKODA**  
SIMPLY CLEVER

# TISKOVÁ ZPRÁVA

Strana 2 z 2

'ROZJEDU TO!' prošlo dosud 140 dětí ve věku 11 až 15 let a v současné době je do něj zapojeno 44 dětí z 5 dětských domovů. Nadstavbou projektu 'ROZJEDU TO!' je pak Vzdělávací fond ŠKODA AUTO a Nadace Terezy Maxové dětem, který na projekt 'ROZJEDU TO!' navazuje. Podporuje tak další vzdělávací aktivity, zlepšování podmínek ke studiu a zajištění materiálních potřeb nezbytných ke studiu. Dosud bylo v rámci tohoto projektu podpořeno 119 dětí.

## Pro další informace, prosím, kontaktujte:

Tomáš Kotera  
Vedoucí Komunikace podniku  
[tomas.kotera@skoda-auto.cz](mailto:tomas.kotera@skoda-auto.cz)  
T +420 326 811 773

Kamila Biddle  
Tisková mluvčí za výrobu, personalistiku a životní prostředí  
[kamila.biddle@skoda-auto.cz](mailto:kamila.biddle@skoda-auto.cz)  
T +420 730 862 599

[/skodacz](https://twitter.com/skodacz) [/skoda.cz](https://facebook.com/skoda.cz) [/skodacr](https://instagram.com/skodacr) [/SKODACeskairepublika](https://youtube.com/SKODACeskairepublika)

## Fotografie k tématu:



### ŠKODA AUTO generálním partnerem charitativního happeningu TERIBEAR, letos ve virtuální podobě

Letos se TERIBEAR kvůli situaci s pandemií stává virtuální komunitou bez konkrétního místa, díky bezplatné běžecké aplikaci STRAVA. Zahájení běhu bude ve čtvrtek 10. září 2020 v 10:10.

[Download](#)

Zdroj: ŠKODA AUTO

## ŠKODA AUTO

- › letos slaví 125. výročí od svého založení v roce 1895, v období počátků individuální mobility, a je tak jednou z nejstarších dosud aktivních automobilek na světě,
- › v současnosti nabízí zákazníkům 9 modelových řad osobních automobilů: CITIGO, FABIA, RAPID, SCALA, OCTAVIA, SUPERB, KAMIQ, KAROQ a KODIAQ,
- › v roce 2019 dodala zákazníkům celosvětově 1,24 milionu vozů,
- › od roku 1991 patří do koncernu Volkswagen, jednoho z globálně nejúspěšnějších automobilových výrobců. ŠKODA AUTO v koncernovém svazku samostatně vyrábí a vyvíjí vedle vozů také komponenty jako motory a převodovky,
- › provozuje tři výrobní závody v České republice; vyrábí v Číně, Rusku, na Slovensku a v Indii, většinou prostřednictvím koncernových partnerství, dále také na Ukrajině a v Kazachstánu ve spolupráci s lokálními partnery,
- › zaměstnává celosvětově zhruba 42 000 pracovníků a je aktivní na více než 100 trzích,
- › v rámci Strategie 2025 prochází transformací od výrobce automobilů k „Simply Clever společnosti nabízející nejlepší řešení mobility“.