



ŠKODA
SIMPLY CLEVER

TISKOVÁ ZPRÁVA

Strana 1 ze 3

Tadej Pogačar je vítězem 107. Tour de France, získal křišťálovou trofej, kterou navrhl ŠKODA Design

- › Slovinec Tadej Pogačar se poprvé ve své kariéře stal vítězem Tour de France
- › Poháry pro vítěze vznikly ve spolupráci designéra ŠKODA AUTO Petera Olaha a české firmy Lasvit
- › Nový elektromobil ŠKODA ENYAQ iV doprovodil peloton na závěrečné etapě jako velitelský vůz („Red Car“)

Mladá Boleslav, 21. září 2020 – Po téměř 3 500 ujetých kilometrech po celé Francii se včera vítězem letošního 107. ročníku Tour de France stal Tadej Pogačar. Pro 21letého Slovince to byl první úspěch na největším cyklistickém závodě světa v jeho kariéře. Stejně jako vítězové minulých ročníků obdržel Tadej Pogačar křišťálovou trofej, navrženou oddělením ŠKODA Design. Zelenou trofej pro vítěze bodové klasifikace obdržel včera v Paříži jezdec Sam Bennett. Zelený trikot pro nejlepšího sprintera, který letos již pošesté sponzoruje ŠKODA AUTO jako oficiální hlavní partner Tour de France, si zajistil 29letý Ir. Při včerejší závěrečné etapě z Mantes-la-Jolie do Paříže vedl peloton opět jako velitelský vůz („Red Car“) nový elektromobil ŠKODA ENYAQ iV.

Thomas Schäfer, předseda představenstva společnosti ŠKODA AUTO, říká: „Tour de France a ŠKODA – to k sobě prostě patří. Náš podnik byl konec konců před 125 lety založen jako továrna na výrobu jízdních kol. Oficiálním hlavním partnerem závodu jsme již od roku 2004 a letos jsme přišli s něčím naprosto mimořádným: poprvé jsme poskytli jako velitelský vůz náš nový model ENYAQ iV s plně elektrickým pohonem. Využíváme tak tuto jedinečnou příležitost k tomu, abychom náš nový elektromobil představili hned po světové premiéře v Praze širokému mezinárodnímu publiku.“

Po 21 etapách dojeli účastníci letošního Tour de France včera do cíle na pařížský bulvár Champs-Élysées. Na trati, dlouhé téměř 3 500 kilometrů, nechal 21letý Slovinec Tadej Pogačar konkurenci daleko za sebou a zvítězil tak poprvé ve své kariéře v celkovém hodnocení Tour de France. Svě vítězství oslavil s jedním z charakteristických pohárů, které v letošním roce už podesáté navrhl ŠKODA Design. Zelenou trofej pro vítěze bodové klasifikace obdržel irský jezdec Sam Bennett. Jeho zelený trikot sponzorovala letos už pošesté společnost ŠKODA AUTO jako oficiální hlavní partner Tour de France.

Vítězové Tour de France dostali trofeje, které navrhl ŠKODA Design

[Poháry](#) pro vítěze jsou inspirovány uměním českých sklářů a vznikly ve spolupráci designéra ŠKODA AUTO Petera Olaha a české sklářské firmy Lasvit. V letošním roce jsou 60 centimetrů vysoké a čtyři kilogramy vážící trofeje ze zeleného a čírého skla charakteristické vzorem složeným z obdélníků, které se směrem zdola nahoru zvětšují.

Nová ŠKODA ENYAQ iV projela cílovou čarou společně s vítězem Tour de France Tadejem Pogačarem

Jako oficiální hlavní partner Tour de France poskytla ŠKODA AUTO až 250 vozů organizátorům a vedení závodu, mimo jiné i speciální velitelský vůz („Red Car“) ředitele Tour de France Christiana Prudhomma. Den po své [světové premiéře v Praze](#) se model ŠKODA ENYAQ iV představil jako velitelský vůz na trati [z Gap do Privas](#) a k vidění byl také na závěrečných dvou etapách. Pro tento



ŠKODA
SIMPLY CLEVER

TISKOVÁ ZPRÁVA

Strana 2 ze 3

specifický účel byla nová elektrická vlnková loď modelového portfolia značky ŠKODA, a zároveň také první vůz na bázi modulární platformy pro elektromobily, důkladně připravena. Podrobný přehled všech provedených úprav je možné shlédnout na [tomto videu](#).

ŠKODA AUTO je [oficiálním hlavním partnerem](#) Tour de France už od roku 2004 a v rámci této úspěšné spolupráce každý rok poskytuje vozy organizátorům a vedení závodu. Letos flotila vedle velitelských vozů SUPERB iV s plug-in-hybridním pohonem a ENYAQ iV zahrnovala také novou, čtvrtou generaci bestselleru OCTAVIA, včetně městského SUV KAMIQ či větších modelů KAROQ a KODIAQ.

Pro další informace, prosím, kontaktujte:

Tomáš Kotera
Vedoucí Komunikace podniku
tomas.kotera@skoda-auto.cz
T +420 326 811 773

Simona Havlíková
Tisková mluvčí prodej, finance a business
simona.havlikova@skoda-auto.cz
T +420 326 811 771

Fotografie k tématu:



Tadej Pogačar je vítězem Tour de France, získal křišťálovou trofej, kterou navrhl ŠKODA Design

Po téměř 3 500 ujetých kilometrech po celé Francii se včera vítězem letošního 107. ročníku Tour de France stal Tadej Pogačar. Pro 21letého Slovince to byl první úspěch na největším cyklistickém závodě světa v jeho kariéře. Stejně jako vítězové minulých ročníků obdržel Tadej Pogačar křišťálovou trofej, navrženou oddělením ŠKODA Design. Na fotografii jsou (zleva) závodníci Tadej Pogačar a Sam Bennett.

[Download](#)

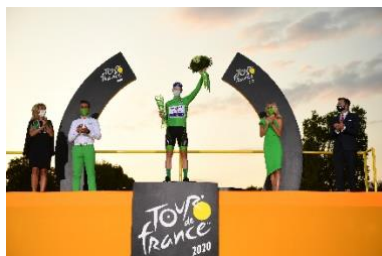
Zdroj: ŠKODA AUTO



ŠKODA
SIMPLY CLEVER

TISKOVÁ ZPRÁVA

Strana 3 ze 3



Tadej Pogacar je vítězem Tour de France, získal křišťálovou trofej, kterou navrhl ŠKODA Design

Zelenou trofej pro vítěze bodové klasifikace obdržel včera v Paříži jezdec Sam Bennett. Zelený trikot pro nejlepšího sprintera, který letos již pošesté sponzoruje ŠKODA AUTO jako oficiální hlavní partner Tour de France, si zajistil 29letý Ir.

[Download](#)

Zdroj: ASO



Tadej Pogacar je vítězem Tour de France, získal křišťálovou trofej, kterou navrhl ŠKODA Design

Při včerejší závěrečné etapě z Mantes-la-Jolie do Paříže vedl peloton opět jako velitelský vůz („Red Car“) nový elektromobil ŠKODA ENYAQ iV. Pro tento specifický účel byla nová elektrická vlajková loď modelového portfolia značky ŠKODA, a zároveň také první vůz na bázi modulární platformy pro elektromobily, důkladně připravena.

[Download](#)

Zdroj: ŠKODA AUTO

ŠKODA AUTO

- › letos slaví 125. výročí od svého založení v roce 1895, v období počátků individuální mobility, a je tak jednou z nejstarších dosud aktivních automobilek na světě,
- › v současnosti nabízí zákazníkům 10 modelových řad osobních automobilů: CITIGO, FABIA, RAPID, SCALA, OCTAVIA, SUPERB, KAMIQ, KAROQ, KODIAQ a ENYAQ iV.
- › v roce 2019 dodala zákazníkům celosvětově 1,24 milionu vozů,
- › od roku 1991 patří do koncernu Volkswagen, jednoho z globálně nejúspěšnějších automobilových výrobců. ŠKODA AUTO v koncernovém svazku samostatně vyrábí a vyvíjí vedle vozů také komponenty jako motory a převodovky,
- › provozuje tři výrobní závody v České republice; vyrábí v Číně, Rusku, na Slovensku a v Indii, většinou prostřednictvím koncernových partnerství, dále také na Ukrajině a v Kazachstánu ve spolupráci s lokálními partnery,
- › zaměstnává celosvětově zhruba 42 000 pracovníků a je aktivní na více než 100 trzích,
- › v rámci Strategie 2025 prochází transformací od výrobce automobilů k „Simply Clever společnosti nabízející nejlepší řešení mobility“.