



ŠKODA
SIMPLY CLEVER

TISKOVÁ ZPRÁVA

Strana 1 z 2

Aerodynamická ŠKODA 935 DYNAMIC slaví 85 let

- › V roce 1935 se veřejnosti představil netradiční prototyp vozu ŠKODA s proudnicovou karoserií
- › Sedan Š 935 DYNAMIC prošel náročnou renovací a zdobí sbírku ŠKODA Muzea v Mladé Boleslavi

Mladá Boleslav, 25. září 2020 – Jeden z mimořádně odvážných počinů 125leté historie automobilky ŠKODA slaví 85. výročí. Aerodynamický prototyp ŠKODA 935 DYNAMIC se představil na autosalonu v Praze v roce 1935 a jeho proudnicové tvary ihned vzbudily zaslouženou pozornost, stejně jako nevšední technická řešení.

Píše se rok 1935 a v Praze začíná 25. ročník automobilové výstavy. Pozornost na sebe ihned strhává prototyp vozu ŠKODA 935 DYNAMIC, který je zhmotněním snahy mladoboleslavských konstruktérů o nasazení pokrokových, leckdy netradičních technických řešení v praxi. Svými přísně proudnicovými tvary reaguje ŠKODA 935 DYNAMIC na tehdejší počátky využití vědeckých poznatků z oblasti aerodynamiky při automobilové konstrukci. Unikátní prototyp dosáhl již v roce 1935 výjimečné hodnoty součinitele odporu vzduchu $c_x=0,37$ a ze získaného know-how těžily i následné sériové modely, např. ŠKODA POPULAR MONTE CARLO (1936) či „dálnicová“ verze vozu ŠKODA RAPID 1500 OHV (1939).

ŠKODA 935 DYNAMIC však není pro fanoušky automobilové konstrukce zajímavá pouze svým tvarem, ale i dalšími technickými prvky. Automobil totiž pohání kapalinou chlazený čtyřválcový dvoulitrový motor typu „boxer“ – tedy s protilehlým uspořádáním válců - uložený před zadní nápravou. K tomuto umístění vedla konstruktéry snaha na optimalizaci těžiště vozu a tím i zlepšení jeho jízdních vlastností. Motor dosahuje výkonu 40 kW (55 koní) a vůz s úctyhodným rozvorem 3200 mm dokáže vyvinout rychlost až 130 km/h. Pozornosti by neměla uniknout ani francouzská čtyřstupňová elektromagnetická převodovka Cotal s předvolbou, umožňující poloautomatické řazení.

Konstrukce vozu ŠKODA 935 DYNAMIC, jeho parametry i získané zkušenosti vedly v Mladé Boleslavi k následné úvaze, že by se upravený a kompaktnější vůz mohl v roce 1937 zúčastnit slavné Rallye Monte-Carlo, na které v roce 1936 triumfovala posádka Pohl-Hausman s roadsterem ŠKODA POPULAR. Tehdejší šéfkonstruktér Karel Hrdlička si 25. března 1936 poznamenal do svého deníku: „935 vylehčíme na soutěžový vůz pro Pohla – snad s kompresorem?“ Hned v dubnu dokonce vznikl výkres dvomístního sportovního vozu, ale z celého záměru nakonec sešlo a historická stopa se ztrácí v roce 1939, kdy byl vyvíjený sportovní automobil předán do skladu ojetých vozů.

Jediný dokončený exemplář vozu ŠKODA 935 DYNAMIC byl jako ojetý roku 1939 soukromému majiteli. Od něj jen v 60. letech vykoupila automobilka zpět pro vznikající sbírku historických modelů. Před třemi lety byla dokončena náročná a důkladná renovace unikátního vozu, který patří k ozdobám sbírek ŠKODA Muzea v Mladé Boleslavi.

Pro další informace, prosím, kontaktujte:

Vítězslav Kodým

Komunikace Classic

T +420 326 8 11784

vitezslav.kodym@skoda-auto.cz

[/skodacv](https://twitter.com/skodacv) [/skoda.cz](https://facebook.com/skoda.cz) [/skodacr](https://instagram.com/skodacr) [/SKODACeskairepublika](https://youtube.com/SKODACeskairepublika)



ŠKODA
SIMPLY CLEVER

TISKOVÁ ZPRÁVA

Strana 2 z 2

Fotografie k tématu:



Aerodynamická ŠKODA 935 DYNAMIC slavi 85 let
Díky originální proudnicové karoserii dosahoval tento prototyp tehdy úctyhodné hodnoty součinitele odporu vzduchu $c_x=0,37$.

[Download](#)

Zdroj: ŠKODA AUTO



Aerodynamická ŠKODA 935 DYNAMIC slavi 85 let
Časově náročná renovace probíhala pod taktovkou odborníků z dílny ŠKODA Muzea. Výsledkem je vůz, který sklízí zaslouženou pozornost laické i odborné veřejnosti všude, kde se objeví.

[Download](#)

Zdroj: ŠKODA AUTO



Aerodynamická ŠKODA 935 DYNAMIC slavi 85 let
Před zadní poháněnou nápravou je uložen kapalinou chlazený dvoulitrový čtyřválec typu „boxer“ s výkonem 40 kW

[Download](#)

Zdroj: ŠKODA AUTO

ŠKODA AUTO

- › letos slaví 125. výročí od svého založení v roce 1895, v období počátků individuální mobility, a je tak jednou z nejstarších dosud aktivních automobilek na světě,
- › v současnosti nabízí zákazníkům 10 modelových řad osobních automobilů: CITIGO, FABIA, RAPID, SCALA, OCTAVIA, SUPERB, KAMIQ, KAROQ, KODIAQ a ENYAQ IV,
- › v roce 2019 dodala zákazníkům celosvětově 1,24 milionu vozů,
- › od roku 1991 patří do koncernu Volkswagen, jednoho z globálně nejúspěšnějších automobilových výrobců. ŠKODA AUTO v koncernovém svazku samostatně vyrábí a vyvíjí vedle vozů také komponenty jako motory a převodovky,
- › provozuje tři výrobní závody v České republice; vyrábí v Číně, Rusku, na Slovensku a v Indii, většinou prostřednictvím koncernových partnerství, dále také na Ukrajině a v Kazachstánu ve spolupráci s lokálními partnery,
- › zaměstnává celosvětově zhruba 42 000 pracovníků a je aktivní na více než 100 trzích,
- › v rámci Strategie 2025 prochází transformací od výrobce automobilů k „Simply Clever společnosti nabízející nejlepší řešení mobility“.