



ŠKODA
SIMPLY CLEVER

ŠKODA OCTAVIA COMBI G-TEC

Zážehové motory

| Technické údaje | 1,5 TSI/96 kW G-TEC (A) |
|--|--|
| Motor | |
| Motor | zážehový, přeplňovaný turbodmychadlem, řadový, chlazený kapalinou, 2× OHC, uložený vpředu napříč |
| Počet válců | 4 |
| Zdvihový objem [cm ³] | 1498 |
| Vrtání × zdvih [mm × mm] | 74,5 × 85,9 |
| Maximální výkon/otáčky [kW/min ⁻¹] | 96/5000–6000 |
| Maximální točivý moment/otáčky [Nm/min ⁻¹] | 200/1400–4000 |
| Kompresní poměr | 12,5 : 1 |
| Exhalační norma | EU 6 AP |
| Plnění | elektronicky řízené přímé vstřikování paliva |
| Zapalování | elektronické bezdotykové, řízené řídicí jednotkou |
| Mazání | tlačové oběžné s plnopřetokovým čističem oleje |
| Palivo | bezolovnatý benzin min. o. č. 95; zemní plyn – CNG |
| Pohon | |
| Pohon | pohon předních kol |
| Spojka | dvě souosé spojky, suché, vícelamelové, elektrohydraulicky ovládané |
| Převodovka | automatická sedmistupňová DSG s možností manuálního řazení Tiptronic |
| Převodové stupně | I-3,765 II-2,273 III-1,531 IV-1,133 V-1,176 VI-0,956 VII-0,795 Z-4,170 |
| Stálý převod | 4,438/3,227/4,176 |
| Podvozek | |
| Přední náprava | zavěšení MacPherson se spodními trojúhelníkovými rameny a příčným zkrutným stabilizátorem |
| Zadní náprava | kliková s vlečenými rameny |
| Odpružení | vinutými pružinami s teleskopickými tlumiči, vzadu s tlumiči vně pružin |
| Brzdy | kapalinové dvouokruhové, diagonálně propojené s elektromechanickým posilovačem |
| Brzdy vpředu | kotoučové, s kotouči s vnitřním chlazením a jednopístovými plovoucími třmeny |
| Brzdy vzadu | kotoučové |
| Parkovací brzda | elektromechanická na zadní kola |
| Řízení | hřebenové přímočinné s elektromechanickým posilovačem |
| Karoserie | |
| Karoserie | pětidveřová, pětimístná, dvouprostorová |
| Součinitel odporu vzduchu c _x | 0,276 |



ŠKODA
SIMPLY CLEVER

ŠKODA OCTAVIA COMBI G-TEC

Zážehové motory

| Technické údaje | | 1,5 TSI/96 kW G-TEC (A) |
|--|--|-------------------------|
| Vnější rozměry | | |
| Délka [mm] | | 4689 |
| Šířka [mm] | | 1829 |
| Výška (při pohotovostní hmotnosti) [mm] | | 1467 |
| Rozvor (při pohotovostní hmotnosti) [mm] | | 2686 |
| Světlá výška (při pohotovostní hmotnosti) [mm] | | 143 |
| Výška nákladové hrany (při pohotovostní hmotnosti) [mm] | | 631 |
| Rozchod kol vpředu [mm] | | 1543 |
| Rozchod kol vzadu [mm] | | 1534 |
| Vnitřní rozměry | | |
| Šířka v loktech na předních sedadlech [mm] | | 1463 |
| Šířka v loktech na zadních sedadlech [mm] | | 1444 |
| Efektivní prostor pro hlavu vpředu [mm] | | 1039 |
| Efektivní prostor pro hlavu vzadu [mm] | | 985 |
| Objem zavazadlového prostoru [l] | | 495 |
| Objem zavazadlového prostoru při sklopených opěradlech zadních sedadel [l] | | 1560 |
| Hmotnosti | | |
| Pohotovostní hmotnost – s řidičem* [kg] | | 1431–1589 |
| Užitečné zatížení – s řidičem* [kg] | | 375–533 |
| Celková hmotnost [kg] | | 1889 |
| Maximální zatížení střechy [kg] | | 75 |
| Maximální hmotnost přípojného vozidla nebrzděného [kg] | | 710 |
| Maximální hmotnost přípojného vozidla brzděného – stoupání 12 % [kg] | | 1400 |
| Maximální hmotnost přípojného vozidla brzděného – stoupání 8 % [kg] | | 1400 |
| Maximální svislé zatížení tažného zařízení [kg] | | 80 |



ŠKODA
SIMPLY CLEVER

ŠKODA OCTAVIA COMBI G-TEC

Zážehové motory

| Technické údaje | | 1,5 TSI/96 kW G-TEC (A) |
|----------------------------------|---------|-------------------------|
| Náplně | | |
| Objem palivové nádrže | [l; kg] | benzin: 9; CNG: 17,33 |
| Provozní vlastnosti | | |
| Maximální rychlost | [km/h] | 212 |
| Zrychlení 0–100 km/h | [s] | 9,6 |
| Vnější průměr zatáčení – stopový | [m] | 10,4 |

Technická data odpovídají modelu v základní specifikaci. Hodnoty spotřeby a emisí nebyly v době tiskové uzávěrky k dispozici.

* Platí pro vůz se základní výbavou, hmotnost řidiče 75 kg.