



ŠKODA
SIMPLY CLEVER

TISKOVÁ MAPA

Strana 1 z 8

Mild hybrid, plug-in hybrid a CNG: Nové motorizace modelu ŠKODA OCTAVIA

- › Nejprodávanější model značky ŠKODA nabízí tři různé alternativní pohony: plug-in hybrid, mild-hybrid a pohon na zemní plyn
- › Čtvrtá generace modelu ŠKODA OCTAVIA nabízí inovativní asistenční systémy a vysokou úroveň aktivní i pasivní bezpečnosti
- › Moderní infotainment, zabudovaná eSIM a rozsáhlé možnosti konektivity s online podporou

Mladá Boleslav, 14. září 2020 – Portfolio čtvrté generace modelu OCTAVIA se rozrůstá. Bestseller značky má emotivní vzhled, vysokou míru aktivní a pasivní bezpečnosti, nabízí mnoho nových asistenčních systémů a moderní infotainment. Nejnovější OCTAVIA s úspornými benzinovými a naftovými motory a třemi alternativními pohony je i výrazně šetrnější k životnímu prostředí. V modelu ŠKODA OCTAVIA e-TEC je použita mild-hybridní technologie. Modely ŠKODA OCTAVIA iV a sportovní verze OCTAVIA RS iV využívají moderní plug-in hybridní pohon. ŠKODA OCTAVIA G-TEC nabízí pohon na ekologický zemní plyn (CNG). Díky třem ekologickým variantám pohonu jsou tak u nového vozu OCTAVIA výrazně sníženy emise CO₂.

Základem nabídky čtvrté generace modelu ŠKODA OCTAVIA je opět verze liftback a verze kombi. Modelovou řadu OCTAVIA doplňuje robustní verze SCOUT a sportovně laděná verze RS. Díky nabídce pohonu předních kol, pohonu všech kol, manuální nebo automatické převodovky DSG si každý zákazník vybere ten správný vůz OCTAVIA.

Od roku 1996, kdy byla uvedena první moderní OCTAVIA, se jedná již o čtvrtou generaci, která dále upevní pozici nejprodávanější modelové řady a srdce značky ŠKODA. Díky více než 7 milionům vyrobených vozů je OCTAVIA historicky nejprodávanějším modelem značky ŠKODA vůbec. V České republice i mnoha jiných zemích po celém světě je již řadu let zavedeným pojmem. OCTAVIA je nejprodávanějším vozem na českém trhu a také v dalších sedmi zemích, například v Polsku, Rakousku, ve Švýcarsku nebo ve Finsku. Na druhém největším odbytovém trhu modelu OCTAVIA, v Německu, je již několik let nejoblíbenějším importovaným vozem. Na tomto úspěchu má velký podíl zejména model OCTAVIA COMBI, který je v rámci Evropy vůbec nejprodávanějším vozem kategorie kombi.

V současnosti je ročně vyrobeno až 400 000 vozů ŠKODA OCTAVIA, který je jako jediný vůz značky ŠKODA vyráběn ve čtyřech různých zemích. Vedle České republiky a Číny je OCTAVIA dále vyráběna v Rusku a Indii.

Důvody úspěchu modelu OCTAVIA jsou jasné – srdce značky ŠKODA přesvědčuje typickým velkorysým prostorem, vynikajícím poměrem ceny a užitné hodnoty a také vysokou úroveň bezpečnosti, kterou dokládá pětihvězdičkové hodnocení v testu Euro NCAP. Čtvrtá generace modelu OCTAVIA nabízí mnoho inovativních asistenčních systémů, mezi které patří například asistovaná jízda 2.0 s panoramatickým kamerovým systémem, který pomocí čtyř kamer a zobrazení 360° pohledu promítá okolí vozu na obrazovku infotainmentu. Adaptivní vedení v pruhu, které nově rozpozná i práce na silnici, nebo místní dopravní informace, které automaticky upozorňují řidiče na komplikace v dopravě v bezprostřední blízkosti vozu, například na dopravní



ŠKODA
SIMPLY CLEVER

TISKOVÁ MAPA

Strana 2 z 8

zácpu. Premiéru ve voze OCTAVIA má nový head-up displej, který zobrazuje důležité informace o rychlosti, údaje z navigace, informace o rozpoznaných dopravních značkách nebo aktivovaných asistenčních systémech přímo na čelním skle.

ŠKODA OCTAVIA nabízí tři infotainment systémy s displeji o velikosti 8,25" a 10", které jsou postaveny na poslední generaci modulární stavebnice infotainmentu. OCTAVIA je vždy online díky zabudované eSIM, která umožňuje přístup k novým službám ŠKODA Connect.

Tři alternativní pohony: plug-in hybrid, mild-hybrid a pohon na zemní plyn

Širokou nabídku nových alternativních pohonů nového vozu ŠKODA OCTAVIA symbolizují zkratky iV, e-TEC a G-TEC. Vozy OCTAVIA iV a OCTAVIA RS iV s plug-in hybridním pohonem nabízí lokálně bezemisní jízdu s dojezdem v čistě elektrickém módu až 60 km v režimu WLTP. OCTAVIA je také první vůz ŠKODA s označením e-TEC vybaveným mild-hybridní technologií. Benzinové motory TSI tak společně s 48V řemenovým startér-generátorem v kombinaci se 48V lithium-iontovým akumulátorem vytváří elektrifikovaný pohon. Model OCTAVIA je nabízen také ve variantě G-TEC s ekologickým pohonem na zemní plyn, která díky čistšímu spalování produkuje přibližně o 25 % nižší emise CO₂ než provedení s benzinovým motorem.

Christian Strube, člen představenstva společnosti ŠKODA AUTO odpovědný za oblast Technického vývoje, říká: „Při vývoji nového vozu OCTAVIA pro nás bylo od začátku prioritou snížit hodnotu aerodynamického odporu stejně jako hodnoty emisí CO₂ a NO_x. Výsledkem je tak široká paleta pohonů jako nikdy předtím. Model OCTAVIA nabízíme ve variantě e-TEC s novou mild-hybridní technologií, ve dvou verzích iV s plug-in hybridním pohonem a s technologií G-TEC s pohonem na zemní plyn. Podařilo se nám spojit efektivitu a udržitelnost s vysokou úrovní funkčnosti a všestrannosti. Model OCTAVIA tím opět boduje v kategoriích, které naši zákazníci tak oceňují.“

OCTAVIA iV a OCTAVIA RS iV: s tlukotem dvou srdcí

Po vzoru modelu SUPERB iV přichází nová OCTAVIA jako druhý model značky ŠKODA s plug-in hybridním pohonem, a to ve dvou výkonových variantách. Model OCTAVIA iV, který je kromě modelu SCOUT dostupný od výbavového stupně Ambition, nabízí točivý moment 350 Nm a celkový systémový výkon 150 kW (204 k). Sportovní model OCTAVIA RS iV nabízí točivý moment 400 Nm a celkový systémový výkon 180 kW (245 k). Ve sportovním režimu, který poskytuje maximální systémový výkon, zrychluje OCTAVIA RS iV v obou karosářských variantách z 0 na 100 km/h za 7,3 s. Maximální rychlost činí 225 km/h. V pružném zrychlení z 80 na 120 km/h dokonce o 2,2 sekundy překonává svůj benzinový protějšek vybavený automatickou převodovkou DSG. Dynamické jízdní vlastnosti zajišťuje standardně dodávané progresivní řízení a speciální nastavení sportovního podvozku. Oba vozy OCTAVIA iV čtvrté generace jsou vybaveny šestistupňovou automatickou převodovkou DSG. Volič automatické převodovky byl nahrazen novým systémem shift-by-wire. Objem zavazadlového prostoru verze liftback činí u obou vozů OCTAVIA iV 450 l, objem zavazadlového prostoru verze kombi činí 490 l. Vůz OCTAVIA RS iV má navíc speciální nastavení sportovního podvozku. Světla výška vozů OCTAVIA RS iV i OCTAVIA iV činí shodně 143 mm.

Pohon obou vozů OCTAVIA iV zajišťuje kombinace benzinového motoru 1,4 TSI o výkonu 110 kW (150 k) a elektromotoru o výkonu 85 kW. Rozdílný maximální systémový výkon je dán jinak nastaveným softwarovým řízením obou modelů. Elektromotor vozu OCTAVIA iV má stejný



ŠKODA
SIMPLY CLEVER

TISKOVÁ MAPA

Strana 3 z 8

maximální výkon 85 kW jako elektromotor modelu SUPERB iV. V případě vozu OCTAVIA iV se však jedná o novou vývojovou verzi. Třífázový elektromotor s permanentními magnety je integrovaný do šestistupňové automatické převodovky DSG a od spalovacího motoru je oddělen spojkou.

Dojezd v čistě elektrickém módu v režimu WLTP až 60 km

Obě varianty modelu OCTAVIA iV mají trakční vysokonapěťovou lithium-iontovou baterii s kapacitou 37 Ah, respektive 13 kWh, která umožňuje lokálně bezemisní jízdu s dojezdem v čistě elektrickém módu až 60 km v režimu WLTP. Při čistě elektrické jízdě do rychlosti 50 km/h vytváří zvukový generátor E-noise zvuk, který upozorňuje chodce nebo cyklisty na blížící se vůz OCTAVIA iV. Toto zařízení je umístěno pod pravým předním blatníkem. Emise CO₂ činí kolem 30 g/km. Modely tak již splňují požadavky budoucí normy Euro 6d. Baterii lze pohodlně dobít doma z běžné domácí zásuvky nebo pomocí wallboxu. Přes 230V zásuvku trvá dobítí z 0 % na 80 % kapacity baterie 3 h 45 min. Dobítí z 0 % na 100 % kapacity trvá 5 h. Na wallboxu o výkonu 3,6 kW trvá dobítí z 0 % na 80 % 2 h 33 min. Dobítí z 0 % na 100 % kapacity trvá 3 h 33 min. Konektor nabíjení baterie se nachází pod krytkou v předním blatníku na straně řidiče. Kromě trakční baterie disponují oba modely OCTAVIA iV i 12V baterií umístěnou v zavazadlovém prostoru. Tato baterie napájí nízkonapěťové palubní systémy.

Elektricky nebo hybridně: výběr volby jízdního režimu

Pomocí známé volby jízdního režimu může řidič v modelech OCTAVIA iV a OCTAVIA RS iV volit režimy Eco, Normal, Sport a Individual. Vozy vybavené adaptivním podvozkem DCC nabízí také režim Comfort. Jednotlivé režimy umožňují nastavit si jednotlivé parametry, například charakteristiku řízení, motoru nebo převodovky. V horní části obrazovky je v rámci volby jízdního režimu Driving Mode Select na displeji infotainmentu možné volit také elektrický nebo hybridní mód.

Rychlost až 140 km/h v elektrickém módu

Čistě elektrický režim slouží v modelech OCTAVIA iV a OCTAVIA RS iV k jízdě výhradně na elektrický pohon. Tento režim je tak ideální pro jízdu ve městě. V tomto režimu vůz vždy startuje, pokud je baterie dostatečně nabitá a pokud je venkovní teplota vyšší než -10 °C. Při teplotách nižších než -10 °C nelze tento režim z technických důvodů použít. V čistě elektrickém režimu činí maximální rychlost 140 km/h a maximální výkon 85 kW.

Automatický hybridní režim s dvěma možnostmi dobíjení baterie

Při zvoleném hybridním režimu řídicí jednotka neustále vyhodnocuje jízdní situaci. Na základě těchto informací je při jízdě automaticky spuštěna spolupráce obou motorů. Buď pracují oba motory současně a doplňují se nebo řídicí jednotka spustí pouze spalovací motor, nebo pouze elektromotor. Hybridní režim také nabízí dvě možnosti dobíjení baterie spalovacím motorem během jízdy nebo rekuperací. V režimu „Auto“ může řidič sám navolit požadovanou úroveň nabití baterie na displeji infotainmentu. Pokud je aktuální stav nabití baterie nižší než požadované nastavení, je baterie dobíjena spalovacím motorem a rekuperací brzdné energie až po dosažení požadované hodnoty. Pokud je aktuální stav nabití baterie vyšší než požadované nastavení, dochází k čerpání elektrické energie až po dosažení této hranice. Následně je stav nabití udržován na této hodnotě. V tomto režimu probíhá nabíjení zcela autonomně. O odebírání nebo dodávání energie z a do baterie rozhoduje řídicí jednotka na základě aktuální jízdní situace. Při jízdě v hybridním módu je k dispozici výkon 110 kW (150 k). Pouze v módu Sport nebo při úplném sešlápnutí plynového pedálu



ŠKODA
SIMPLY CLEVER

TISKOVÁ MAPA

Strana 4 z 8

(„kickdown“) je k dispozici maximální výkon 150 kW (204 k) pro verzi OCTAVIA iV a maximální výkon 180 kW (245 k) pro model RS iV.

Rekuperace brzdné energie funguje automaticky nebo ji může řidič upravovat

Rekuperace brzdné energie výrazně přispívá ke zvýšení dojezdu elektrifikovaného vozu, protože během jízdy dochází k dobíjení baterie rekuperací. Při automatické rekuperaci vůz automaticky přizpůsobí míru brzdění síly dle aktuální jízdní situace. V ideálním případě se tak kromě rekuperace energie redukuje užívání brzd a tím jejich opotřebení, dochází také k úspoře paliva i ke zvýšení bezpečnosti jízdy. Díky chytrému rozpoznávání dopravních značek a aktuálních informací, které snímají kamery a radarové senzory, mohou vozy OCTAVIA iV neustále upravovat optimální míru rekuperace dle aktuální situace. V normálním režimu jízdy (D) je možné prostřednictvím obrazovky infotainmentu kromě automatické rekuperace manuálně zvolit další dva stupně: velmi slabou rekuperaci, při které vůz zpomaluje do úplného zastavení a která také umožňuje plachtění vozu s vypnutým spalovacím motorem, a silnou rekuperaci 1,2 m/s², při které je získáváno více energie. Silnou rekuperaci lze ve vozech OCTAVIA iV nastavit také v režimu Sport ve volbě jízdního režimu nebo zvolením režimu S (Sport) na voliči shift-by-wire ve středové konzoli. K rekuperaci dochází, dokud není baterie nabitá na 100 %.

Asistent hospodárné jízdy podporuje bezpečnou a úspornou jízdu

Inteligentní asistent hospodárné jízdy pomáhá řidiči vozu OCTAVIA iV a OCTAVIA RS iV jezdit bezpečně a zároveň úsporně. Systém kombinuje eco tipy, které lze vypnout, a rekuperaci brzdné energie. Eco tipy se zobrazují ve virtuálním kokpitu již ve standardní verzi nového vozu ŠKODA OCTAVIA. Při spolupráci těchto dvou systémů vůz upozorní řidiče na blížící se kruhový objezd nebo rychlostní limit a automaticky přizpůsobí míru rekuperace tak, aby co nejeefektivněji zpomalil. Vůz ŠKODA OCTAVIA RS iV je stejně jako vůz OCTAVIA RS s benzínovým motorem 2,0 TSI/180 kW vybaven ventilovanými kotoučovými brzdami o rozměrech 340 x 30 mm na přední nápravě a ventilovanými kotoučovými brzdami o rozměru 310 x 22 mm na zadní nápravě.

OCTAVIA RS iV: Sportovní, černé designové prvky karoserie a interiér v typickém stylu RS

Nová OCTAVIA RS iV ukazuje již na první pohled jasně svůj sportovní charakter. Masky chladiče, rámečky aerodynamických průduchů, difuzor na specifickém předním nárazníku, boční spoiler, difuzor na zadním nárazníku a lišty kolem bočních oken jsou ve sportovním, černě lakovaném provedení. Verze liftback má černě lakovaný zadní spoiler, verze kombi nabízí střešní spoiler v barvě vozu. Součástí standardní výbavy jsou Matrix-LED přední světlomety a černě lakovaná osmnáctipalcová kola z lehké slitiny. Na přání jsou nabízena také devatenáctipalcová kola z lehké slitiny. Pozornost poutají brzdové třmeny lakované v červené barvě, typické pro vůz RS. Interiér vozu OCTAVIA RS iV je v černém provedení. Tříramenný multifunkční sportovní volant s logem RS je vybaven páčkami řazení pro převodovku DSG. Přední sportovní sedadla mají stejně jako zadní sedadla logo RS. Sedadla, kožený volant, loketní opěrky dveří a přístrojová deska potažená materiálem Alcantara® mají ozdobné červené nebo šedé prošití. Sportovní vzhled interiéru doplňují dekorační lišty se specifickým designem a sportovní kryté pedály.

OCTAVIA e-TEC: Premiéru ve voze ŠKODA mají motory s mild-hybridní technologií

OCTAVIA je první vůz značky ŠKODA, který nabídne dvě varianty motoru e-TEC s mild-hybridní technologií. U tříválcového motoru 1,0 TSI o výkonu 81 kW (110 k) nové generace EVO, který je vybaven turbodmychadlem s variabilní geometrií lopatek a pracuje v hospodárném Millerově spalovacím cyklu, a čtyřválcového motoru 1,5 TSI o výkonu 110 kW (150 k) je v kombinaci se



ŠKODA
SIMPLY CLEVER

TISKOVÁ MAPA

Strana 5 z 8

sedmistupňovou automatickou převodovkou DSG použit 48V řemenový startér-generátor a 48V lithium-iontový akumulátor s kapacitou 0,6 kWh. Akumulátor je umístěn pod sedadlem spolujezdce a dobíjí se výhradně rekuperací brzdě energie. Tyto vozy není třeba nabíjet ze sítě, jako je tomu u varianty iV. 48V akumulátor také umožňuje pomocí měniče stejnosměrného proudu dobíjet 12V baterii. Hlavním úkolem mild-hybridní technologie je podpora spalovacího motoru v případě potřeby. Podpora může dosahovat až 50 Nm točivého momentu navíc. Systém také umožňuje plachtění se zcela vypnutým spalovacím motorem. Mild-hybridní technologie tak snižuje spotřebu paliva až o 0,4 l/100 km a rovněž emise CO₂. Start spalovacího motoru je také rychlejší, tišší a doprovází jej méně vibrací. Charakteristickým znakem vozu OCTAVIA s mild-hybridní technologií je plaketa e-TEC na pátých dveřích.

Varianta OCTAVIA G-TEC je poháněna ekologickým zemním plynem

Stejně jako předchozí generace nabízí nová ŠKODA OCTAVIA variantu G-TEC s motorem 1,5 TSI o výkonu 96 kW (131 k) s pohonem na ekologický zemní plyn. Tento motor je vybaven turbodmychadlem s variabilní geometrií lopatek. Díky ekologickému spalování zemního plynu motor produkuje v provozu na zemní plyn přibližně o 25 % nižší emise CO₂ než provedení s benzinovým motorem. Vůz také produkuje mnohem méně oxidů dusíku (NO_x) a nevypouští žádné saze. Motor pracuje velice úsporně, mj. díky proměnnému časování sacích ventilů, které umožňuje chod v takzvaném Millerově spalovacím cyklu. Kombinovaná spotřeba v režimu WLTP činí v provozu na zemní plyn 3,6–4,5 kg/100 km. ŠKODA OCTAVIA G-TEC nabízí díky zásobníkům s kapacitou 17,33 kg zemního plynu dojezd až 500 km* v režimu WLTP při provozu na zemní plyn. V kombinaci s benzinovou nádrží o objemu 9 l se dojezd zvyšuje o dalších 190 km*. OCTAVIA G-TEC tak nabízí celkový dojezd na jedno natankování všech nádrží až 690 km*. Vůz spaluje benzin pouze v případě, kdy startuje po doplnění zemního plynu, pokud venkovní teplota klesne pod - 10 C nebo pokud jsou zásoby zemního plynu vyčerpány tak, že tlak v nádrži klesne pod 11 barů. Přepínání mezi benzinovým režimem a režimem na zemní plyn probíhá automaticky a bez zásahu řidiče. Charakteristickým znakem vozu OCTAVIA G-TEC je specifický vzhled Virtuálního Kokpitu a plaketa G-TEC na zádi. Objem zavazadlového prostoru činí 455 l u verze liftback a 495 l u verze kombi.

**Jedná se o předběžné údaje, které se mohou změnit.*

Nové žaluzie chladiče zlepšují aerodynamiku a zvyšují účinnost chlazení

Modernizované žaluzie chladiče v kombinaci se systémem Compactor® zlepšují aerodynamiku vozu ŠKODA OCTAVIA, snižují emise CO₂ a zvyšují účinnost chlazení motoru a brzd. Pokud systém vyhodnotí, že chlazení není nutné, lamely aktivní žaluzie umístěné v přívodech vzduchu na předním nárazníku se přivřou, čímž se zlepší aerodynamika a omezí se přívod vzduchu, například při studeném motoru. Žaluzie se flexibilně otvírají v závislosti na okolních podmínkách. V případě plně otevřených žaluzií proudí dovnitř maximální množství vzduchu, což umožňuje maximální chlazení, které je využito k regeneraci filtru pevných částic benzinového nebo naftového motoru nebo během krátkých zastávek. Vzduch je dále pomocí systému Compactor® dle potřeby rozdělován. Pomocí ventilátoru jsou také vzduchem chlazeny brzdy.

Moderní infotainment a rozsáhlé možnosti konektivity

ŠKODA OCTAVIA nabízí tři infotainment systémy, které jsou postaveny na poslední generaci modulární stavebnice infotainmentu koncernu Volkswagen. Díky zabudované eSIM je OCTAVIA vždy online a nabízí přístup k mobilním online službám ŠKODA Connect, mezi které patří například proaktivní servis s funkcí pomoc na cestě. Řidič má také k dispozici Care Connect s rozsáhlými službami vzdáleného



ŠKODA
SIMPLY CLEVER

TISKOVÁ MAPA

Strana 6 z 8

přístupu pomocí aplikace ŠKODA Connect nebo webového portálu. Služby Infotainment Online nabízejí výpočet trasy s online podporou nebo aktuální dopravní informace. K dispozici jsou také nové aplikace infotainmentu počasí nebo zprávy. Základ tvoří infotainment Swing, který již nabízí 8,25" dotykový displej s možností personalizace nebo digitální příjem rozhlasu DAB. K dispozici je také připojení chytrých telefonů pomocí bezdrátové technologie SmartLink. Dotykové obrazovky infotainment systému Bolero, u kterého může být dodatečně aktivována funkce navigace, a infotainment systému Columbus mají úhlopříčku o velikosti 10". Oba infotainment systémy nabízejí ovládání gesty nebo hlasové ovládání pomocí digitální asistentky Laury, která komunikuje v českém jazyce a také rozumí celým větám. Stálé internetové připojení umožňuje využívat internetové rádio nebo streamování hudby. Mapy navigace jsou online aktualizovány. Vrcholný infotainment systém Columbus má 10" displej a umí zobrazit mapu navigace v jiném režimu přiblížení než virtuální kokpit. Tuto novou funkci lze nastavit pomocí inovativní dotykové lišty pod displejem infotainment systému, kterou lze ovládat také hlasitost.

Premiéru slaví head-up displej a vylepšený virtuální kokpit

Premiéru ve voze ŠKODA má nový head-up displej, který je dodáván na přání. Součástí head-up displeje je promítací jednotka, která vytváří obraz na základě informací o rychlosti, údajů z navigace, rozpoznávaných dopravních značek nebo aktivovaných asistenčních systémů. Tento obraz je následně přenášen na čelní sklo do zorného pole řidiče. Řidič tak má nejdůležitější informaci přímo v zorném poli a nemusí odvracet pozornost od dění před vozem. Head-up displej doplňuje digitální, individuálně konfigurovatelný virtuální kokpit, který má nyní úhlopříčku 10,25". Jeho ovládání je uživatelsky přívětivější. Řidič může volit ze čtyř základních režimů zobrazení a zobrazovaný obsah nastavovat ovládacími tlačítky multifunkčního volantu. V režimu zobrazení asistenčních systémů jsou na virtuálním kokpitu a displeji infotainment systému trojrozměrně zobrazovány aktivované asistenční systémy. Model OCTAVIA RS má specifické sportovní zobrazení.

Mnoho nových a vylepšených asistenčních systémů v modelu OCTAVIA

Mnoho asistenčních systémů se v novém voze OCTAVIA objevuje poprvé, řada dalších přichází ve vylepšené verzi. Antikolizní asistent pomáhá řidiči v případě hrozící srážky s chodcem, cyklistou nebo jiným vozidlem. Pokud řidič naznačí volantem vyhybací manévr, pomůže mu asistent cílenými zásahy do řízení překážku objet a předejít tak srážce. Asistent při odbočování zase na křižovatce při odbočování vlevo dokáže rozpoznat protijedoucí vozidla, upozornit na ně řidiče a také automaticky zastavit vozidlo v případě bezprostředně hrozící kolize. Funkce varování při vystupování z vozu po otevření dveří upozorní cestující, pokud se zezadu blíží jiné vozidlo nebo cyklista. Novinkou jsou také místní dopravní informace, které automaticky upozorňují řidiče na komplikace v dopravě v bezprostřední blízkosti vozu, například na dopravní zácpu. Při parkování nebo manévrování řidiči asistuje panoramatický kamerový systém, který pomocí čtyř kamer a zobrazení 360° pohledu promítá na displej infotainment systému okolí vozu. Asistent změny jízdního pruhu je aktivní až do vzdálenosti 70 m a varuje řidiče, pokud se blíží jiná vozidla nebo se již nacházejí v mrtvém úhlu. Front Assist s prediktivní ochranou chodců a cyklistů zase při jízdě ve městě upozorní řidiče na možnou srážku, nejdříve opticky a akusticky, posléze krátkým přibrzděním. Pokud řidič nereaguje, vůz dokáže zcela zastavit. Nová prediktivní funkce adaptivního tempomatu zpracovává údaje z kamery v čelním skle a data z navigačního systému a předvídavě upravuje rychlost podle průběhu trasy. Nový adaptivní tempomat spolu s vylepšenou verzí rozpoznávání dopravních značek, adaptivním vedením v jízdním pruhu, které nově rozpozná i práce na silnici, asistentem při jízdě v koloně a nouzovým asistentem a automatickým parkováním tvoří komplexní paket Asistovaná jízda 2.0. Asistovaná jízda 2.0 také pomocí detekce držení



ŠKODA
SIMPLY CLEVER

TISKOVÁ MAPA

Strana 7 z 8

volantu minimálně každých 15 s kontroluje, zda má řidič neustále ruce na volantu, a v případě zdravotní indispozice řidiče dokáže zjistit, že již vozidlo nikdo neovládá. Pokud taková situace nastane, zasáhne nouzový asistent, který zapne varovná světla a v rámci jízdního pruhu, ve kterém vůz jede, začne brzdit až do úplného zastavení.



ŠKODA
SIMPLY CLEVER

TISKOVÁ MAPA

Strana 8 z 8

Pro další informace, prosím, kontaktujte:

Hermann Prax

Vedoucí Komunikace produktu

T +420 734 298 173

hermann.prax@skoda-auto.cz

Zbyněk Straškraba

Tiskový mluvčí Komunikace produktu

T +420 326 811 785

zbynek.straskraba@skoda-auto.cz

ŠKODA Media Room

skoda-storyboard.com

Download the ŠKODA Media Room app



125 | ŠKODA AUTO
LET



Pro aktuální informace nás sledujte na: <https://twitter.com/skodaautonews>. Veškeré informace k novému vozu ŠKODA OCTAVIA získáte pod hashtagem [#SkodaOctavia](https://twitter.com/skodaautonews).

ŠKODA AUTO

- › letos slaví 125. výročí od svého založení v roce 1895, v období počátků individuální mobility, a je tak jednou z nejstarších dosud aktivních automobilek na světě,
- › v současnosti nabízí zákazníkům 9 modelových řad osobních automobilů: CITIGO, FABIA, RAPID, SCALA, OCTAVIA, SUPERB, KAMIQ, KAROQ a KODIAQ,
- › v roce 2019 dodala zákazníkům celosvětově 1,24 milionu vozů,
- › od roku 1991 patří do koncernu Volkswagen, jednoho z globálně nejúspěšnějších automobilových výrobců. ŠKODA AUTO v koncernovém svazku samostatně vyrábí a vyvíjí vedle vozů také komponenty jako motory a převodovky,
- › provozuje tři výrobní závody v České republice; vyrábí v Číně, Rusku, na Slovensku a v Indii, většinou prostřednictvím koncernových partnerství, dále také na Ukrajině a v Kazachstánu ve spolupráci s lokálními partnery,
- › zaměstnává celosvětově zhruba 42 000 pracovníků a je aktivní na více než 100 trzích,
- › v rámci Strategie 2025 prochází transformací od výrobce automobilů k „Simply Clever společnosti nabízející nejlepší řešení mobility“.