



ŠKODA
SIMPLY CLEVER

TISKOVÁ ZPRÁVA ŠKODA MOTORSPORT

Strana 1 z 4

Italská rallye na Sardinii: Soukromí jezdci s vozy ŠKODA budou bojovat o vítězství ve WRC2 a WRC3

- › Oliver Solberg (SWE) a spolujezdec Aaron Johnston (IRL) za podpory ŠKODA Motorsport budou v šestém kole FIA Mistrovství světa bojovat o vítězství v kategorii WRC3
- › Dřívější mistr světa v kategorii WRC2 Pontus Tidemand (SWE) vede kategorii WRC2 a bude s privátně nasazeným vozem ŠKODA FABIA Rally2 evo bojovat o vítězství, aby si udržel šanci na celkové prvenství v kategorii
- › Stejně jako v předchozím roce, i letos je ŠKODA nejčastěji zastoupenou značkou, do startu je přihlášeno 15 vozů ze startovního pole čítajícího 35 vozů skupiny Rally2

Mladá Boleslav, 7. října 2020 – S vozem ŠKODA FABIA Rally2 evo bude na Italské rallye na Sardinii (8. 10.–11. 10. 2020) o vítězství v kategorii WRC3, určené pro soukromé posádky, bojovat za podpory ŠKODA Oliver Solberg (SWE) se spolujezdcem Aaronem Johnstonem (IRL). Dalšími favority této kategorie bude polská posádka jedoucí ve stejném voze – Kajetan Kajetanowicz/Maciej Szczepaniak (PL/PL). Mezi těmito posádkami, které jsou přímými konkurenty, se očekává napínavý souboj. Dřívější mistr světa kategorie WRC2 Pontus Tidemand (SWE), který aktuálně vede kategorii WRC2, pojedje se spolujezdcem Patrickem Barthem (SWE) s vozem ŠKODA FABIA Rally2 evo provozovaným týmem Toksport WRT. Švédská posádka bude usilovat o vítězství, aby si udržela šanci na získání titulu v dané kategorii. S 15 vozy bude značka ŠKODA na středomořském ostrově, stejně jako v loňském roce, nejhojněji zastoupeným výrobcem startovního pole vozů skupiny Rally2 (dříve známé jako R5).

Na nadcházející Italské rallye na Sardinii bude ŠKODA Motorsport pokračovat se svojí podporou mladých talentovaných jezdců. Po boji proti rozšíření viru COVID-19, který si vynutil přerušení programu letošní sezóny, jsou 19letý Oliver Solberg (SWE) a jeho spolujezdec Aaron Johnston (IRL) s vozem ŠKODA FABIA Rally2 evo zpět. V šestém kole letošního FIA Mistrovství světa budou patřit k největším favoritům kategorie WRC3.

Od restartu FIA Mistrovství světa zákaznické posádky se rallyeovými speciály ŠKODA ohromují vynikajícími výsledky. Trojnásobný mistr Evropy Kajetan Kajetanowicz z Polska se svým spolujezdcem Maciejem Szczepaniakem za volantem vozu ŠKODA FABIA Rally2 evo, nasazeného týmem Lotos, zvítězil v nedávné Turecké rallye v kategorii WRC3. Byli také nejrychlejší posádkou ze všech vozů skupiny Rally2. Aktuálně mistr světa kategorie WRC2 z roku 2017 Pontus Tidemand (SWE) se spolujezdcem Patrickem Barthem (SWE) vede kategorii WRC2 s vozem ŠKODA FABIA Rally2 evo, privátně nasazeným týmem Toksport WRT. Další vítězství v této kategorii by znamenalo udržení šancí na získání titulu pro sezónu 2020.

Automobilce ŠKODA se na středomořském ostrově Sardinie vždy dařilo. V letech 2017 a 2018 zde Jan Kopecký vyhrál v kategorii WRC2. V roce 2019 vybojovali Kalle Rovander a Jan Kopecký ve své kategorii double – první a druhé místo. V roce 2020 bude mít 15 z 35 nasazených vozů startovního pole vozů Rally2 na kapotě znak ŠKODA.

Italská rallye na Sardinii, která se jede převážně na šotolinových povrchích tvořených pískem a kameny, bude letos zahrnovat 16 rychlostních zkoušek s celkovou délkou 238,84 km. Stejně jako



ŠKODA
SIMPLY CLEVER

TISKOVÁ ZPRÁVA ŠKODA MOTORSPORT

Strana 2 z 4

tomu bylo v roce 2019, také letos bude nejdelším dnem soutěže sobota, během níž se pojede 102 ostrých soutěžních kilometrů. V neděli se rozhodne na zbývajících čtyřech měřených úsecích, které se pojedou v blízkosti u severního pobřeží situovaného města Alghero, v němž je start i cíl soutěže. Kvůli opatřením přijatým z důvodu ochrany před virem COVID-19 se Italská rallye na Sardinii pojede vůbec poprvé bez diváků.

Věděli jste, že...

...Italská rallye se v rámci FIA Mistrovství světa do roku 2003 konala v pevninském Sanremu a až poté se přestěhovala na ostrov Sardinie?

...soutěž známá dnes pod jménem Italská rallye na Sardinii se poprvé konala v roce 1928 pod názvem „Květinová rallye“ a je (s výjimkou v roce 2010, kdy spadala pod IRC/Intercontinental Rally Championship) součástí FIA Mistrovství světa již od jeho založení v roce 1973?

...Michèle Mouton byla první a dodnes i jedinou ženou, která vyhrála soutěž mistrovství světa; bylo to potom, co skončila první na Rally Sanremo v roce 1981?

...součástí Italské rallye na Sardinii je skok na rychlostní zkoušce „Monte Lermo“ nazvaný „Micky's jump“, který je srovnatelný se skokem Fafe v Portugalsku?

Kalendář FIA Mistrovství světa v rallye pro rok 2020:

<u>Soutěž</u>	<u>Datum</u>
Monte-Carlo	23.01.–26.01.2020
Švédsko	13.02.–16.02.2020
Mexiko	12.03.–15.03.2020
Estonsko	04.09.–09.09.2020
Turecko	18.09.–20.09.2020
Itálie	08.10.–11.10.2020
Belgie	19.11.–22.11.2020

Pro další informace, prosím, kontaktujte:

Zbyněk Straškraba, Komunikace Motorsportu

T +420 605 293 168

zbynek.straskraba@skoda-auto.cz

<http://skoda-motorsport.com>

ŠKODA Motorsport na sociálních sítích:

 Facebook  YouTube  Twitter



ŠKODA
SIMPLY CLEVER

TISKOVÁ ZPRÁVA ŠKODA MOTORSPORT

Strana 3 z 4

Fotografie k tématu:



ŠKODA na Italské rallye na Sardinii

Oliver Solberg (S) a spolujezdec Aaron Johnston (IRL) za podpory automobilky ŠKODA budou s vozem ŠKODA FABIA Rally2 evo bojovat o vítězství v kategorii WRC3.

[Download](#)

Zdroj: ŠKODA AUTO



ŠKODA na Italské rallye na Sardinii

Dřívější mistr světa WRC2 Pontus Tidemand (S) vede s privátně nasazeným vozem ŠKODA FABIA Rally2 evo v kategorii WRC2 a jeho cílem je udržení prvního místa do konce sezóny.

[Download](#)

Zdroj: ŠKODA AUTO



ŠKODA na Italské rallye na Sardinii

Kajetan Kajetanowicz/Maciej Szczepaniak (PL/PL) patří s privátně nasazeným vozem ŠKODA FABIA Rally2 evo k favoritům kategorie WRC3.

[Download](#)

Zdroj: ŠKODA AUTO

ŠKODA Motorsport:

Rok 2019 byl nejúspěšnější v historii ŠKODA Motorsport. Česká automobilka v něm uvedla vůz ŠKODA FABIA R5 evo. Tovární posádka Kalle Rovaperä/Jonne Halttunen se stali mistry světa v hodnocení jezdců a spolujezdců v kategorii WRC2 Pro a současně také ŠKODA Motorsport vybojovala ve stejné kategorii titul mistra světa výrobců. Zákaznická posádka ŠKODA ve složení Pierre-Louis Loubet/Vincent Landais zvítězila v kategorii WRC2 pro soukromé týmy.

Úspěchy české značky ale byly doslova celosvětové. Mistrovství Evropy (ERC) vyhrála posádka Chris Ingram/Ross Whittock (GB/GB). Filip Mareš/Jan Hloušek (CZ/CZ) triumfovali v juniorském mistrovství Evropy FIA European Rally Championship/ERC1 Junior. Manvir Singh Baryan/Drew Sturrock (KEN/GB) se stali mistry Afriky v seriálu FIA African Rally Championship (ARC), Ricardo Triviño/Marc Martí (MEX/E) vyhráli mistrovství Severní a Střední Ameriky FIA North American and Central American Rally Championship (NACAM). Posádky jedoucí s vozy ŠKODA navíc zvítězily v mnoha národních mistrovstvích.

ŠKODA FABIA R5 evo byla homologována Mezinárodní automobilovou federací FIA 1. dubna 2019. Propracovaný soutěžní vůz s pohonem všech kol navázal na dlouhou závodní tradici ŠKODA Motorsport.

ŠKODA je v motoristickém sportu úspěšná už od roku 1901. Ať už na okruzích, nebo při automobilových soutěžích – ŠKODA slavila vítězství a zisky titulů po celém světě. Vrcholnými okamžiky v historii značky byl první zisk titulu ve FIA Mistrovství světa v rallye (WRC2) v roce 2016, jakož i mnoho vítězství v Mistrovství Evropy (ERC), ve FIA Asijsko-pacifickém mistrovství (APRC) a v Intercontinental Rally Challenge (IRC), nebo vítězství v Mistrovství Evropy cestovních vozů v roce 1981. Týmy ŠKODA několikrát triumfovaly i na nejslavnější a nejstarší rallye na světě, Rally Monte-Carlo, která se pravidelně koná od roku 1911.

ŠKODA Media Services
media@skoda-auto.cz



FROM DETAILS TO STORY
skoda-storyboard.com

Follow @MotorsportSkoda



ŠKODA
SIMPLY CLEVER

TISKOVÁ ZPRÁVA ŠKODA MOTORSPORT

Strana 4 z 4

ŠKODA AUTO

- › letos slaví 125. výročí od svého založení v roce 1895, v období počátků individuální mobility, a je tak jednou z nejstarších dosud aktivních automobilek na světě,
- › v současnosti nabízí zákazníkům 10 modelových řad osobních automobilů: CITIGO® iV, FABIA, RAPID, SCALA, OCTAVIA, SUPERB, KAMIQ, KAROQ, KODIAQ a ENYAQ iV,
- › v roce 2019 dodala zákazníkům celosvětově 1,24 milionu vozů,
- › od roku 1991 patří do koncernu Volkswagen, jednoho z globálně nejúspěšnějších automobilových výrobců. ŠKODA AUTO v koncernovém svazku samostatně vyrábí a vyvíjí vedle vozů také komponenty jako motory a převodovky,
- › provozuje tři výrobní závody v České republice; vyrábí v Číně, Rusku, na Slovensku a v Indii, většinou prostřednictvím koncernových partnerství, dále také na Ukrajině a v Kazachstánu ve spolupráci s lokálními partnery,
- › zaměstnává celosvětově zhruba 42 000 pracovníků a je aktivní na více než 100 trzích,
- › v rámci Strategie 2025 prochází transformací od výrobce automobilů k „Simply Clever společnosti nabízející nejlepší řešení mobility“.

ŠKODA Media Services
media@skoda-auto.cz



FROM DETAILS TO STORY
skoda-storyboard.com

 Follow @MotorsportSkoda