

TISKOVÁ ZPRÁVA ŠKODA MOTORSPORT

Strana 1 z 4



ŠKODA
SIMPLY CLEVER

Italská rallye na Sardinii: Pontus Tidemand s vozem ŠKODA drží vedení v kategorii WRC2

- › Po druhém dni si dřívější mistr světa kategorie WRC2 Pontus Tidemand se spolujezdcem Partikem Barthem (ŠKODA FABIA Rally2 evo) s náskokem více než jednu minutu udržuje vedení ve své kategorii
- › Uchazeč o mistrovský titul v kategorii WRC3 Kajetan Kajetanowicz (PL) se ve své kategorii posunul na druhé místo potom, co se svým soukromým vozem ŠKODA FABIA Rally2 evo zajel ve své kategorii na dvou rychlostních zkouškách nejlepší časy
- › Oliver Solberg (S) se spolujezdcem Aaronem Johnstonem (IRL), jedoucí za podpory ŠKODA Motorsport, musel z prvního místa v kategorii WRC3 odstoupit

Alghero, 10. října 2020 – Druhá etapa Italské rallye na Sardinii (9. – 11. října 2020), šestého kola FIA Mistrovství světa, přinesla smíšené pocity. Posádka Pontus Tidemand/Patrik Barth (S/S), jedoucí s privátně nasazeným vozem ŠKODA FABIA Rally2 evo, zvětšila svůj náskok ve vedení kategorie WRC2. Oliver Solberg (S) se spolujezdcem Aaronem Johnstonem (IRL), jedoucí za podpory ŠKODA Motorsport, ale musela na poslední rychlostní zkoušce druhého dne ze soutěže odstoupit. Polský jezdec Kajetan Kajetanowicz, taktéž jedoucí s privátně nasazeným vozem ŠKODA FABIA Rally2 evo, se posunul v kategorii WRC3 na druhé místo, další soukromník s vozem ŠKODA, Eyvind Brynildsen (N), si stejné umístění udržuje v kategorii WRC2.

Vedoucí muž kategorie WRC2 Pontus Tidemand absolvoval s privátně nasazeným vozem ŠKODA FABIA Rally2 evo bezproblémové dopoledne. Tlak od druhého Adriena Fourmauxe (Ford) odpadl během 9. rychlostní zkoušky, na níž musel francouzský pilot zastavit. Od tohoto okamžiku se Tidemandovi a Barthovi jelo klidněji. Švédská posádka dojela do cíle druhého dne na první pozici s náskokem více než jedné minuty na dalšího jezdce jedoucího s privátně nasazeným vozem ŠKODA – Eyvindem Brynildsenem z Norska a Rakušankou Ilkou Minor na sedadle spolujezdce. „Dnes se všechno dařilo bez problémů, žádné potíže,“ řekl v cíli Tidemand. „Avšak defekt může rychle všechno zhatit. Musím proto zůstat pro nadcházející nedělní čtyři rychlostní zkoušky v klidu.“ Jeho případné vítězství v Itálii v rámci kategorie WRC2 by pro něj znamenalo velký pokrok směrem ke druhému titulu mistra světa v této kategorii od roku 2017.

Hned po ránu nastoupil Oliver Solberg, do té doby vedoucí jezdec kategorie WRC3, stylově, když zajel stejně jako první den nejrychlejší čas kategorie WRC3. O dvě rychlostní zkoušky později ale 19letého Švéda dostihla smůla. „Měl jsem vše pod kontrolou a vše probíhalo velmi snadno. Najednou se mi ale separovala pneumatika,“ vysvětlil svoji časovou ztrátu převyšující jednu minutu, která pro něj znamenala propad na třetí místo v jeho kategorii. Solbergovi ale stačily další dvě rychlostní zkoušky k tomu, aby se probojoval zpět na první místo v kategorii WRC3. Bylo to ale k ničemu, protože během poslední rychlostní zkoušky dne jeho ŠKODA FABIA Rally2 evo číslo 32 v kompresi při brzdění uvízla v příkopu. Bez diváků v blízkosti, kteří by mohli pomoci, však museli Solberg s Johnstonem zavolat pomoc. Po ukončení rychlostní zkoušky byli vytaženi z příkopu a mohli dojet zpět do servisní zóny v Algheru, kde byla jeho ŠKODA FABIA Rally2 evo připravena na nedělní restart.



ŠKODA
SIMPLY CLEVER

TISKOVÁ ZPRÁVA ŠKODA MOTORSPORT

Strana 2 z 4

Smůla Olivera Solberga v kategorii WRC3 znamenala postup pro Kajetana Kajetanowicze a jeho spolujezdce Macieje Szczepaniaka z Polska. Během druhého dne vyhráli dvě rychlostní zkoušky a po bezproblémové jízdě se s privátně nasazeným vozem ŠKODA FABIA Rally2 evo probojovali na druhé místo v dané kategorii. Tím si Kajetanowicz stále udržuje naději na získání titulu v kategorii WRC3. Taktéž druhou pozici, ovšem v kategorii WRC2, si udržuje norskoroakouská smíšená posádka Eyvind Brynildsen/Ilka Minor (ŠKODA FABIA Rally2 evo).

Během poslední nedělní etapy Italské rallye na Sardinii se pojedou čtyři rychlostní zkoušky s celkovou délkou 41,90 km. Nejrychlejší posádky vystoupí na stupně vítězů v servisní zóně v Algheru kolem 15. hodiny.

Pořadí Italské rallye na Sardinii po 2. dni (WRC2)

1. Tidemand/Barth (S/S), ŠKODA FABIA Rally2 evo, 2.22:23,6 h
2. Brynildsen/Minor (N/A), ŠKODA FABIA Rally2 evo, +1:03,9 min
3. Veiby/Andersson (N/S), Hyundai i20 Rally2, +1:04,03 min
4. Østberg/Eriksen (N/N), Citroën C3 Rally2, +5:02,5 min
5. Gryazin/Aleksandrov (RUS/RUS), Hyundai i20 Rally2, +23:23,0 min

Pořadí Italské rallye na Sardinii po 2. dni (WRC3)

1. Huttunen/Lukka (FIN/FIN), Hyundai i20 Rally2, 2.21:34,2 h
2. Kajetan Kajetanowicz/Maciej Szczepaniak (PL/PL), ŠKODA FABIA Rally2 evo, +10,5 s
3. Bulacia Wilkinson/Der Ohannesian (BOL/ARG), Citroën C3 Rally2, +1:57,6 min
4. Scandola/D'Amore (I/I), Hyundai i20 Rally2, +3:09,7 min
5. Johnston/Kihurani (USA/USA), Citroën C3 Rally2, +5:36,6 min

Číslo dne: 18,2

Během druhé etapy se náskok posádky Pontus Tidemand/Patrik Barth (ŠKODA FABIA Rally2 evo), jedoucí na prvním místě kategorie WRC2, od soupeřů nikdy nezmenšil pod 18,2 sekundy.

Kalendář FIA Mistrovství světa v rallye pro rok 2020:

<u>Soutěž</u>	<u>Datum</u>
Monte-Carlo	23. 01.–26. 01. 2020
Švédsko	13. 02.–16. 02. 2020
Mexiko	12. 03.–15. 03. 2020
Estonsko	04. 09.–06. 09. 2020
Turecko	18. 09.–20. 09. 2020
Itálie	09. 10.–11. 10. 2020
Belgie	19. 11.–22. 11. 2020
Monza/Itálie	04. 12.–06. 12. 2020



ŠKODA
SIMPLY CLEVER

TISKOVÁ ZPRÁVA ŠKODA MOTORSPORT

Strana 3 z 4

Pro další informace, prosím, kontaktujte:

Zbyněk Straškraba, Komunikace Motorsportu

T +420 605 293 168

zbynek.straskraba@skoda-auto.cz

<http://skoda-motorsport.com>

ŠKODA Motorsport na sociálních sítích:

Facebook YouTube Twitter

Fotografie k tématu:



ŠKODA Motorsport na Italské rallye na Sardinii

Po dvou ze tří etap si švédská posádka Pontus Tidemand/Patrik Barth s vozem ŠKODA FABIA Rally2 evo udržuje komfortní vedení v kategorii WRC2

[Download](#)

Zdroj: ŠKODA AUTO



ŠKODA Motorsport na Italské rallye na Sardinii

Potom, co Oliver Solberg (S) a Aaron Johnston (IRL) jedoucí s podporou ŠKODA Motorsport nedovezli svůj vůz ŠKODA FABIA Rally2 evo do cíle druhé etapy, postaví se znovu na start v neděli

[Download](#)

Zdroj: ŠKODA AUTO



ŠKODA Motorsport na Italské rallye na Sardinii

Polská soukromá posádka Kajetan Kajetanowicz/Maciej Szczepaniak (ŠKODA FABIA Rally2 evo) se v kategorii WRC3 dostala na druhou pozici

[Download](#)

Zdroj: ŠKODA AUTO

ŠKODA Motorsport:

Rok 2019 byl nejúspěšnější v historii ŠKODA Motorsport. Kalle Rovannerä a Jonne Halttunen (FIN/FIN) vyhráli tituly mistrů světa v kategorii WRC2 Pro pro jezdce a spolujezdce a současně pomohli získat titul mistra světa v kategorii výrobců v sezóně 2019 pro tým ŠKODA Motorsport. V sezóně 2019 byly úspěšné také zákaznické týmy ŠKODA, které vybojovaly 5 titulů pod hlavičkou FIA a současně se jim podařilo získat 23 prvenství v národních šampionátech.

Úspěšný příběh české značky se však nepsal pouze doma, ale byl opět celosvětový. Za volantem vozu ŠKODA FABIA R5 vyhrála mistrovství Evropy FIA European Rally Championship (ERC) posádka Chris Ingram/Ross Whittock

Follow @MotorsportSkoda

FROM DETAILS TO STORY
skoda-storyboard.com

125 | ŠKODA AUTO
YEARS



ŠKODA
SIMPLY CLEVER

TISKOVÁ ZPRÁVA ŠKODA MOTORSPORT

Strana 4 z 4

(GB/GB). Filip Mareš s Janem Hlouškem (CZ/CZ) obsadili celkové první místo v juniorském mistrovství Evropy FIA ERC1 Junior. Manvir Singh Baryan/Drew Sturrock (KEN/GB) s vozem ŠKODA FABIA R5 zvítězili v mistrovství Afriky FIA African Rally Championship (ARC), zatímco Ricardo Triviño/Marc Martí (MEX/E) triumfovali v severo- a středoamerickém mistrovství FIA North American and Central American Rally Championship (NACAM).

Vůz ŠKODA FABIA R5 evo s pohonem všech kol, vybavený nejnovější technikou, byl mezinárodní automobilovou federací FIA homologován 1. dubna 2019. Nový soutěžní vůz ŠKODA FABIA R5 úspěšně pokračuje v hrdé sportovní tradici značky ŠKODA. Celkově se obou generací českého soutěžního speciálu prodalo po celém světě více než 320 kusů.

ŠKODA je v motoristickém sportu úspěšná už od roku 1901. Ať už na okruzích, nebo při automobilových soutěžích – ŠKODA slavila vítězství a zisky titulů po celém světě. Vrcholnými okamžiky v historii značky byl první zisk titulu ve FIA Mistrovství světa v rallye (WRC2) v roce 2016, jakož i několik vítězství ve FIA Mistrovství Evropy (ERC), ve FIA Asijsko-pacifickém mistrovství (APRC) a v Intercontinental Rally Challenge (IRC), nebo vítězství v Mistrovství Evropy cestovních vozů v roce 1981. ŠKODA několikrát triumfovala i na nejslavnější a nejstarší rallye na světě. Na Rally Monte-Carlo, která se pravidelně koná od roku 1911, si ŠKODA několikrát dojela pro vítězství ve své třídě.

ŠKODA AUTO

- › letos slaví 125. výročí od svého založení v roce 1895, v období počátků individuální mobility, a je tak jednou z nejstarších dosud aktivních automobilek na světě,
- › v současnosti nabízí zákazníkům 10 modelových řad osobních automobilů: CITIGO® iV, FABIA, RAPID, SCALA, OCTAVIA, SUPERB, KAMIQ, KAROQ, KODIAQ a ENYAQ iV,
- › v roce 2019 dodala zákazníkům celosvětově 1,24 milionu vozů,
- › od roku 1991 patří do koncernu Volkswagen, jednoho z globálně nejúspěšnějších automobilových výrobců. ŠKODA AUTO v koncernovém svazku samostatně vyrábí a vyvíjí vedle vozů také komponenty jako motory a převodovky,
- › provozuje tři výrobní závody v České republice; vyrábí v Číně, Rusku, na Slovensku a v Indii, většinou prostřednictvím koncernových partnerství, dále také na Ukrajině a v Kazachstánu ve spolupráci s lokálními partnery,
- › zaměstnává celosvětově zhruba 42 000 pracovníků a je aktivní na více než 100 trzích,
- › v rámci Strategie 2025 prochází transformací od výrobce automobilů k „Simply Clever společnosti nabízející nejlepší řešení mobility“.