

TISKOVÁ ZPRÁVA

ŠKODA MOTORSPORT

Strana 1 z 5



Italská rallye na Sardinii: Pontus Tidemand s vozem ŠKODA zvítězil ve WRC2 a zvýšil celkové vedení

- › Švédská posádka Pontus Tidemand a Patrik Barth (ŠKODA FABIA Rally2 evo) je po šestém kole FIA Mistrovství světa na prvním místě v průběžném pořadí své kategorie
- › Kajetan Kajetanowicz (PL) s vozem ŠKODA FABIA Rally2 dokončil soutěž v kategorii WRC3 na druhém místě a dvě rallye před koncem sezóny má stále šanci na mistrovský titul
- › Oliver Solberg (S) se spolujezdcem Aaronem Johnstonem (IRL), jedoucí za podpory ŠKODA Motorsport, dojel po restartu do poslední etapy na šestém místě v kategorii WRC3

Alghero, 11. října 2020 – Pontus Tidemand učinil důležitý krok k zisku svého druhého mistrovského titulu v kategorii WRC2. Mistr světa z roku 2017 zvítězil se svým spolujezdcem Patrikem Barthem s privátně nasazeným vozem ŠKODA FABIA Rally2 evo na Italské rallye na Sardinii (9.–11. října 2020) v kategorii WRC2. Dvě kola před koncem letošní sezóny FIA Mistrovství světa vede Tidemand v celkové klasifikaci o 18 bodů. V kategorii WRC3 si v celkovém pořadí upevnil svoji třetí pozici polský soukromník Kajetan Kajetanowicz, jedoucí s vozem ŠKODA. Oliver Solberg (S) se svým spolujezdcem Aaronem Johnstonem (IRL), jedoucí za podpory ŠKODA Motorsport, dojel na Sardinii po restartu do poslední etapy na šestém místě v kategorii WRC3.

Strategickou a promyšlenou jízdou si Pontus Tidemand zajistil třetí vítězství v kategorii WRC2 letošní sezóny. Vedení se ujal již během první etapy, když původně vedoucího Adriena Fourmauxe (Ford) postihl defekt. Následně Tidemand neudělal ve svém voze ŠKODA FABIA Rally2 evo nasazeném týmem Toksport WRT žádnou chybu a vítězství si udržel i po 16 rychlostních zkouškách a 238,84 měřených kilometrech. „Jsem šťastný, že se mi při mé premiéře zde podařilo Italskou rallye na Sardinii vyhrát,“ řekl. „Nebylo snadné po celou soutěž startovat v dané kategorii jako první. Zvolili jsme konzervativní strategii, které jsme se striktně drželi. Pro další vývoj v mistrovství světa je tento výsledek velmi dobrý.“ Mistr světa kategorie WRC2 z roku 2017 zvýšil své vedení v celkovém hodnocení před Madsem Østbergem (Citroën) o 18 bodů. Druhá posádka startující v týmu Toksport WRT s vozem ŠKODA FABIA Rally2 evo, norskoroakouská smíšená dvojice Eyvind Brynildsen/Ilka Minor, dojela v kategorii WRC2 na velmi dobrém třetím místě.

I přesto, že Olivier Solberg (S), jedoucí za podpory ŠKODA Motorsport, startoval na Italské rallye na Sardinii vůbec poprvé, téměř po celé dvě první etapy byl vedoucím mužem kategorie WRC3. Jeho naděje na vítězství se rozplynuly potom, co se svým vozem ŠKODA FABIA Rally2 evo během poslední rychlostní zkoušky druhého soutěžního dne uvízl v příkopu. Po nedělním restartu nakonec 19letý Švéd se spolujezdcem Aaronem Johnstonem (IRL) dojel v kategorii WRC3 na šestém místě. O čtyři příčky byl v dané kategorii lepší Kajetan Kajetanowicz se spolujezdcem Maciejem Szczepaniakem. Polská posádka jedoucí s privátně nasazeným vozem ŠKODA měla dokonce na dohled vítězství ve své kategorii, avšak defekt, který ji postihl v předposlední rychlostní zkoušce soutěže, ji stál více než jednu minutu.

„Gratuluji Pontusovi a Patrikovi k jejich vítězství ve WRC2. Nyní jsou ve velmi dobré pozici pro zisk mistrovského titulu v kategorii WRC2. Oliver a Aaron měli opravdu smůlu. Nicméně jsou ještě velmi



ŠKODA
SIMPLY CLEVER

TISKOVÁ ZPRÁVA ŠKODA MOTORSPORT

Strana 2 z 5

mladí a ze situací, jako byla tato, se mohou poučit. I tak ale jasně ukázali svoji rychlost," řekl Pavel Horteck, týmový manažer ŠKODA Motorsport.

Další kolo FIA Mistrovství světa je naplánováno na 19.–22. listopadu. Bude se konat v malebném belgickém městě Ypres.

Celkové výsledky Italské rallye na Sardinii (WRC2)

1. Tidemand/Barth (S/S), ŠKODA FABIA Rally2 evo, 2.51:58,4 h
2. Veiby/Andersson (N/S), Hyundai i20 Rally2, +28,8 s
3. Brynildsen/Minor (N/A), ŠKODA FABIA Rally2 evo, +49,7 s
4. Østberg/Eriksen (N/N), Citroën C3 Rally2, +2:08,3 min

Průběžné pořadí FIA Mistrovství světa kategorie WRC2 (po 6. z 8 kol)

1. Pontus Tidemand (S), ŠKODA, 105 bodů
2. Mads Østberg (N), Citroën, 87 bodů
3. Adrien Fourmaux (F), Ford, 66 bodů

Celkové výsledky Italské rallye na Sardinii (WRC3)

1. Huttunen/Lukka (FIN/FIN), Hyundai i20 Rally2, 2.50:19,2 h
2. Kajetanowicz/Szczepaniak (PL/PL), ŠKODA FABIA Rally2 evo, +1:21,2 min
3. Bulacia Wilkinson/Der Ohannesian (BOL/ARG), Citroën C3 Rally2, +2:07,5 min
4. Scandola/D'Amore (I/I), Hyundai i20 Rally2, +5:45,3 min
5. Heller/Marti (RCH/E), Ford Fiesta Mk II Rally2, +9:36,3 min
6. Solberg/Johnston (S/IRL), ŠKODA FABIA Rally2 evo, +10:15,0 min

Průběžné pořadí FIA Mistrovství světa kategorie WRC3 (po 6. z 8 kol)

1. Marco Bulacia Wilkinson (BOL), Citroën, 70 bodů
2. Jari Huttunen (FIN), Hyundai, 68 bodů
3. Kajetan Kajetanowicz (PL), ŠKODA, 55 bodů
4. Oliver Solberg (S), ŠKODA, 43 bodů

Číslo dne: 0

V náročných soutěžích je často rozvážnější jízda nejlepším přístupem. Pontus Tidemand/Patrik Barth (ŠKODA FABIA Rally2 evo) nepotřebovali k celkovému prvenství v kategorii WRC2 vyhrát žádnou z rychlostních zkoušek v dané kategorii.



ŠKODA
SIMPLY CLEVER

TISKOVÁ ZPRÁVA ŠKODA MOTORSPORT

Strana 3 z 5

Kalendář FIA Mistrovství světa v rallye pro rok 2020:

<u>Soutěž</u>	<u>Datum</u>
Monte-Carlo	23. 01.–26. 01. 2020
Švédsko	13. 02.–16. 02. 2020
Mexiko	12. 03.–15. 03. 2020
Estonsko	04. 09.–06. 09. 2020
Turecko	18. 09.–20. 09. 2020
Itálie	09. 10.–11. 10. 2020
Belgie	19. 11.–22. 11. 2020
Monza/Itálie	04. 12.–06. 12. 2020

Pro další informace, prosím, kontaktujte:




Zbyněk Straškraba, Komunikace Motorsportu

T +420 605 293 168

zbynek.straskraba@skoda-auto.cz

<http://skoda-motorsport.com>

ŠKODA Motorsport na sociálních sítích:

 Facebook  YouTube  Twitter

Fotografie k tématu:



ŠKODA Motorsport na Italské rallye na Sardinii

Video se záběry posádek jedoucích s vozem ŠKODA FABIA Rally2 evo: Solberg/Johnston (S/IRL), Tidemand/Barth (S/S), Kajetanowicz/ /Szczepaniak (PL/PL) a Brynildsen/Minor (N/A)

[Download](#)

Zdroj: ŠKODA AUTO



ŠKODA Motorsport na Italské rallye na Sardinii

Švédská posádka Pontus Tidemand/Patrik Barth (ŠKODA FABIA Rally2 evo) oslavila letošní třetí vítězství v kategorii WRC2, Tidemand zvýšil svůj náskok na čele celkové klasifikace WRC2

[Download](#)

Zdroj: ŠKODA AUTO



ŠKODA
SIMPLY CLEVER

TISKOVÁ ZPRÁVA ŠKODA MOTORSPORT

Strana 4 z 5



ŠKODA Motorsport na Italské rallye na Sardinii

Oliver Solberg/Aaron Johnston (S/IRL) jedoucí za podpory ŠKODA Motorsport dovezli svůj vůz ŠKODA FABIA Rally2 evo do cíle na šestém místě v kategorii WRC3

[Download](#)

Zdroj: ŠKODA AUTO



ŠKODA Motorsport na Italské rallye na Sardinii

Polská soukromá posádka Kajetan Kajetanowicz/Maciej Szczepaniak (ŠKODA FABIA Rally2 evo) dojela ve WRC3 na druhém místě a upevnila si tak třetí místo v celkovém hodnocení

[Download](#)

Zdroj: ŠKODA AUTO

ŠKODA Motorsport:

Rok 2019 byl nejúspěšnější v historii ŠKODA Motorsport. Kalle Rovannerä a Jonne Halttunen (FIN/FIN) vyhráli tituly mistrů světa v kategorii WRC2 Pro pro jezdce a spolujezdce a současně pomohli získat titul mistra světa v kategorii výrobců v sezóně 2019 pro tým ŠKODA Motorsport. V sezóně 2019 byly úspěšné také zákaznické týmy ŠKODA, které vybojovaly 5 titulů pod hlavičkou FIA a současně se jim podařilo získat 23 prvenství v národních šampionátech.

Úspěšný příběh české značky se však nepsal pouze doma, ale byl opět celosvětový. Za volantem vozu ŠKODA FABIA R5 vyhrála mistrovství Evropy FIA European Rally Championship (ERC) posádka Chris Ingram/Ross Whittock (GB/GB). Filip Mareš s Janem Hlouškem (CZ/CZ) obsadili celkové první místo v juniorském mistrovství Evropy FIA ERC1 Junior. Manvir Singh Baryan/Drew Sturrock (KEN/GB) s vozem ŠKODA FABIA R5 zvítězili v mistrovství Afriky FIA African Rally Championship (ARC), zatímco Ricardo Triviño/Marc Martí (MEX/E) triumfovali v severo- a středoamerickém mistrovství FIA North American and Central American Rally Championship (NACAM).

Vůz ŠKODA FABIA R5 evo s pohonem všech kol, vybavený nejnovější technikou, byl mezinárodní automobilovou federací FIA homologován 1. dubna 2019. Nový soutěžní vůz ŠKODA FABIA R5 úspěšně pokračuje v hrdé sportovní tradici značky ŠKODA. Celkově se obou generací českého soutěžního speciálu prodalo po celém světě více než 320 kusů.

ŠKODA je v motoristickém sportu úspěšná už od roku 1901. Ať už na okruzích, nebo při automobilových soutěžích – ŠKODA slavila vítězství a zisky titulů po celém světě. Vrcholnými okamžiky v historii značky byl první zisk titulu ve FIA Mistrovství světa v rallye (WRC2) v roce 2016, jakož i několik vítězství ve FIA Mistrovství Evropy (ERC), ve FIA Asijsko-pacifickém mistrovství (APRC) a v Intercontinental Rally Challenge (IRC), nebo vítězství v Mistrovství Evropy cestovních vozů v roce 1981. ŠKODA několikrát triumfovala i na nejslavnější a nejstarší rallye na světě. Na Rally Monte-Carlo, která se pravidelně koná od roku 1911, si ŠKODA několikrát dojela pro vítězství ve své třídě.

ŠKODA AUTO



ŠKODA
SIMPLY CLEVER

TISKOVÁ ZPRÁVA ŠKODA MOTORSPORT

Strana 5 z 5

- › letos slaví 125. výročí od svého založení v roce 1895, v období počátků individuální mobility, a je tak jednou z nejstarších dosud aktivních automobilek na světě,
- › v současnosti nabízí zákazníkům 10 modelových řad osobních automobilů: CITIGO® iV, FABIA, RAPID, SCALA, OCTAVIA, SUPERB, KAMIQ, KAROQ, KODIAQ a ENYAQ iV,
- › v roce 2019 dodala zákazníkům celosvětově 1,24 milionu vozů,
- › od roku 1991 patří do koncernu Volkswagen, jednoho z globálně nejúspěšnějších automobilových výrobců. ŠKODA AUTO v koncernovém svazku samostatně vyrábí a vyvíjí vedle vozů také komponenty jako motory a převodovky,
- › provozuje tři výrobní závody v České republice; vyrábí v Číně, Rusku, na Slovensku a v Indii, většinou prostřednictvím koncernových partnerství, dále také na Ukrajině a v Kazachstánu ve spolupráci s lokálními partnery,
- › zaměstnává celosvětově zhruba 42 000 pracovníků a je aktivní na více než 100 trzích,
- › v rámci Strategie 2025 prochází transformací od výrobce automobilů k „Simply Clever společnosti nabízející nejlepší řešení mobility“.