



ŠKODA
SIMPLY CLEVER

TISKOVÁ MAPA

Strana 1 z 2

ŠKODA OCTAVIA RS: Nová technika a asistenční systémy

- › Poprvé nabízí ŠKODA OCTAVIA RS ovládání automatické převodovky DSG systémem shift-by-wire
- › Standardně dodávané progresivní řízení zlepšuje ovládání a zajišťuje velmi dobré dynamické vlastnosti
- › Nové asistenční systémy, jako například Antikolizní asistent nebo Asistent při odbočování

Mladá Boleslav, 30. listopadu 2020 – OCTAVIA RS nabízí všechny nové technologie a inovativní asistenční systémy čtvrté generace modelu OCTAVIA. Poprvé vůz nabízí ovládání automatické převodovky DSG systémem shift-by-wire. Nové asistenční systémy, jako například Antikolizní asistent a Asistent při odbočování, zajišťují vyšší úroveň bezpečnosti.

OCTAVIA RS nabízí ovládání automatické převodovky DSG systémem shift-by-wire. Volba jízdního režimu tak neprobíhá mechanicky, ale elektronicky. Tento systém šetří místo a také má nový vzhled. Místo známé volicí páky automatické převodovky DSG se tak ve středové konzoli nachází nový ovládací modul s malým přepínačem, kterým řidič volí režimy R (zpětný chod), N (neutrál) a D/S (standardní režim Drive/sportovní režim), a také tlačítko parkovacího módu P.

Standardně dodávané progresivní řízení

V základní výbavě má OCTAVIA RS také progresivní řízení, které přispívá k lepší dynamice řízení při rychlejší jízdě a zlepšuje ovládání. Zároveň zachovává pohodlí při manévrování v nízkých rychlostech. Progresivní řízení ve voze OCTAVIA RS nabízí také ve srovnání se standardním řízením dynamičtější odezvu volantu. Mezi krajními polohami volantu je 2,13 otáčky, oproti tomu standardní řízení OCTAVIA potřebuje 2,70 otáčky.

Nové, inovativní a vylepšené asistenční systémy

OCTAVIA RS nabízí inovativní, vylepšené asistenční systémy známé ze čtvrté generace modelu OCTAVIA. Antikolizní asistent pomáhá řidiči v případech hrozící srážky s chodcem, cyklistou nebo jiným vozidlem. Pokud řidič naznačí volantem vyhýbací manévr, pomůže mu Antikolizní asistent cílenými zásahy do řízení překážku objet a předejít tak nehodě. Asistent při odbočování zase na křižovatce při odbočování vlevo dokáže včas rozpoznat protijedoucí vozidla, upozornit na ně řidiče a také automaticky zastavit vozidlo. Funkce Varování při vystupování z vozu, která bude dostupná od jara 2021, po otevření dveří upozorní cestující, pokud se zezadu blíží jiné vozidlo nebo cyklista. Novinkou jsou také Místní dopravní informace, které automaticky upozorňují řidiče na komplikace v dopravě v bezprostřední blízkosti vozu, například na dopravní zácpu. Asistent změny jízdního pruhu (Side Assist) je aktivní až do vzdálenosti 70 m a varuje řidiče, pokud se blíží jiné vozidlo nebo se již nacházejí v mrtvém úhlu. Díky svému dosahu pomáhá předcházet nehodám také na dálnicích a rychlostních silnicích. Systém řidiče varuje dobře viditelným světelným signálem na krytu vnějších zrcátek. Asistent změny jízdního pruhu (Side Assist) nefunguje, pokud je do zásuvky tažného zařízení připojen přívěs nebo držák jízdních kol. Front Assist s prediktivní ochranou chodců a cyklistů zase při jízdě ve městě upozorní řidiče na možnou srážku, nejdříve opticky a akusticky, posléze krátkým přibrzděním. Pokud řidič nereaguje, vůz dokáže zcela zastavit. Systém detekuje vozidla pohybující se stejným směrem, stojící vozidla a chodce či cyklisty, kteří se pohybují před vozem.



ŠKODA
SIMPLY CLEVER

TISKOVÁ MAPA

Strana 2 z 2

Pro další informace, prosím, kontaktujte:

Hermann Prax

Vedoucí Komunikace produktu

T +420 734 298 173

hermann.prax@skoda-auto.cz

Zbyněk Straškraba

Tiskový mluvčí Komunikace produktu

T +420 326 8 11785

zbynek.straskraba@skoda-auto.cz

ŠKODA Media Room

skoda-storyboard.com

Download
the ŠKODA Media Room
app



125 | ŠKODA AUTO
LET



Pro aktuální informace nás sledujte na: <https://twitter.com/skodaaautonews>.

Veškeré informace k vozu ŠKODA OCTAVIA získáte pod hashtagem

[#SkodaOctavia](https://twitter.com/skodaaautonews).

ŠKODA AUTO

- › letos slaví 125. výročí od svého založení v roce 1895, v období počátků individuální mobility, a je tak jednou z nejstarších dosud aktivních automobilek na světě,
- › v současnosti nabízí zákazníkům 10 modelových řad osobních automobilů: CITIGO^e iV, FABIA, RAPID, SCALA, OCTAVIA, SUPERB, KAMIQ, KAROQ, KODIAQ a ENYAQ iV,
- › v roce 2019 dodala zákazníkům celosvětově 1,24 milionu vozů,
- › od roku 1991 patří do koncernu Volkswagen, jednoho z globálně nejúspěšnějších automobilových výrobců. ŠKODA AUTO v koncernovém svazku samostatně vyrábí a vyvíjí vedle vozů také komponenty jako motory a převodovky,
- › provozuje tři výrobní závody v České republice; vyrábí v Číně, Rusku, na Slovensku a v Indii, většinou prostřednictvím koncernových partnerství, dále také na Ukrajině a v Kazachstánu ve spolupráci s lokálními partnery,
- › zaměstnává celosvětově zhruba 42 000 pracovníků a je aktivní na více než 100 trzích,
- › v rámci Strategie 2025 prochází transformací od výrobce automobilů k „Simply Clever společnosti nabízející nejlepší řešení mobility“.