



**ŠKODA**  
SIMPLY CLEVER

# TISKOVÁ MAPA

Strana 1 z 2

## ŠKODA OCTAVIA SCOUT: Inovativní technologie

- › Poprvé nabízí OCTAVIA SCOUT ovládání automatické převodovky DSG systémem shift-by-wire
- › Nový head-up displej promítá důležité informace na čelní sklo
- › Nové asistenční systémy, jako například Antikolizní asistent nebo Asistent při odbočování

**Mladá Boleslav, 30. listopadu 2020 – OCTAVIA SCOUT nabízí mnoho nových technologií a všechny asistenční systémy čtvrté generace modelu OCTAVIA. Poprvé vůz nabízí ovládání automatické převodovky DSG systémem shift-by-wire a head-up displej. Nové asistenční systémy, jako například Antikolizní asistent a Asistent při odbočování, zvyšují bezpečnost.**

Premiéru ve voze OCTAVIA SCOUT má na přání v rámci Asistované jízdy 2.0 Top dodávaný head-up displej, který promítá důležité informace, jako například aktuální rychlost jízdy, navigační instrukce, rozpoznané dopravní značky nebo aktivované asistenční systémy na čelní sklo. Čelní sklo a volant jsou vyhřívány.

### **Inovativní technika čtvrté generace modelu OCTAVIA**

Také nová OCTAVIA SCOUT nabízí mnoho inovací známých ze čtvrté generace modelu OCTAVIA. Nová OCTAVIA je vůbec první model značky ŠKODA, který nabízí ovládání automatické převodovky DSG systémem shift-by-wire, volba jízdního režimu tedy probíhá elektronicky. Řidič volí jízdní režimy malým přepínačem ve středové konzoli. Nové asistenční systémy vozu OCTAVIA SCOUT, jako například Antikolizní asistent, Asistent při odbočování, funkce Varování při vystupování z vozu, která bude dostupná od jara 2021, nebo Místní dopravní informace, zajišťují vyšší bezpečnost. Poprvé také OCTAVIA SCOUT nabízí Matrix-LED přední světlomety, které umožňují mít neustále rozsvícena dálková světla. Součástí standardní výbavy jsou Top LED zadní světla s dynamickými směrovými světly a animovanou funkcí Coming/Leaving Home společně s virtuálním pedálem a elektricky ovládanými dveřmi zavazadlového prostoru.

### **Nové a vylepšené asistenční systémy vozu OCTAVIA SCOUT**

OCTAVIA SCOUT nabízí také další nové nebo vylepšené asistenční systémy známé ze čtvrté generace modelu OCTAVIA. Asistent změny jízdního pruhu (Side Assist) je aktivní až do vzdálenosti 70 m a varuje řidiče, pokud se blíží jiná vozidla nebo se již nacházejí v mrtvém úhlu. Díky svému dosahu pomáhá předcházet nehodám také na dálnicích a rychlostních silnicích. Front Assist s prediktivní ochranou chodců a cyklistů zase při jízdě ve městě upozorní řidiče na možnou srážku, nejdříve opticky a akusticky, posléze krátkým přibrzděním. Pokud řidič nereaguje, vůz dokáže zcela zastavit. Systém detekuje vozidla pohybující se stejným směrem, stojící vozidla a chodce či cyklisty, kteří se pohybují před vozem.

### **Pro další informace, prosím, kontaktujte:**

Hermann Prax

Vedoucí Komunikace produktu

T +420 734 298 173

[hermann.prax@skoda-auto.cz](mailto:hermann.prax@skoda-auto.cz)

Zbyněk Straškraba

Tiskový mluvčí Komunikace produktu

T +420 326 8 11785

[zbynek.straskraba@skoda-auto.cz](mailto:zbynek.straskraba@skoda-auto.cz)



**ŠKODA**  
SIMPLY CLEVER

# TISKOVÁ MAPA

Strana 2 z 2

## ŠKODA Media Room

[skoda-storyboard.com](http://skoda-storyboard.com)

Download  
the ŠKODA Media Room  
app



**125** | ŠKODA AUTO  
**LET**



Pro aktuální informace nás sledujte na: <https://twitter.com/skodaautonews>.

Veškeré informace k vozu ŠKODA OCTAVIA získáte pod hashtagem

[#SkodaOctavia](https://twitter.com/skodaautonews).

## ŠKODA AUTO

- › letos slaví 125. výročí od svého založení v roce 1895, v období počátků individuální mobility, a je tak jednou z nejstarších dosud aktivních automobilek na světě,
- › v současnosti nabízí zákazníkům 10 modelových řad osobních automobilů: CITIGO<sup>®</sup> iV, FABIA, RAPID, SCALA, OCTAVIA, SUPERB, KAMIQ, KAROQ, KODIAQ a ENYAQ iV,
- › v roce 2019 dodala zákazníkům celosvětově 1,24 milionu vozů,
- › od roku 1991 patří do koncernu Volkswagen, jednoho z globálně nejúspěšnějších automobilových výrobců. ŠKODA AUTO v koncernovém svazku samostatně vyrábí a vyvíjí vedle vozů také komponenty jako motory a převodovky,
- › provozuje tři výrobní závody v České republice; vyrábí v Číně, Rusku, na Slovensku a v Indii, většinou prostřednictvím koncernových partnerství, dále také na Ukrajině a v Kazachstánu ve spolupráci s lokálními partnery,
- › zaměstnává celosvětově zhruba 42 000 pracovníků a je aktivní na více než 100 trzích,
- › v rámci Strategie 2025 prochází transformací od výrobce automobilů k „Simply Clever společnosti nabízející nejlepší řešení mobility“.