



**ŠKODA**  
SIMPLY CLEVER

# TISKOVÁ ZPRÁVA

Strana 1 z 3

## ŠKODA AUTO zahajuje v hlavním závodě v Mladé Boleslavi sériovou výrobu modelu ENYAQ iV

- › Investice do přestavby výrobní linky v závodě v Mladé Boleslavi činí 32 milionů eur
- › Výroba, která bude paralelně probíhat na lince s modelovými řadami OCTAVIA a KAROQ, dosáhne až 350 vozů ENYAQ iV denně
- › ŠKODA AUTO učinila prostřednictvím modelu ENYAQ iV velký krok při realizaci své strategie elektromobility

Mladá Boleslav, 25. listopadu 2020 – V hlavním závodě společnosti ŠKODA AUTO v Mladé Boleslavi dnes začíná sériová výroba modelu ENYAQ iV. Toto čistě bateriové SUV vychází jako první sériový model značky ŠKODA z modulární platformy pro elektromobily (MEB) koncernu Volkswagen. V budoucnu bude česká automobilka vyrábět denně až 350 vozů svého nového SUV. Montáž modelu ENYAQ iV probíhá na společné lince s modely OCTAVIA a KAROQ. Jde o jedinou výrobní linku v celém koncernu určenou pro vozy vycházející z platformy MQB a MEB.

Michael Oeljeklaus, člen představenstva společnosti ŠKODA AUTO za výrobu a logistiku, zdůrazňuje: „ENYAQ iV je prvním sériovým modelem značky ŠKODA, který byl od začátku koncipován jako čistě bateriový vůz. Tím klade naše nové SUV zcela jiné požadavky na výrobní procesy a sled výrobních operací než modely se spalovacím motorem. Tuto skutečnost odráží také rozsáhlá opatření spojená s přípravou a přestavbou, kterou jsme v našem hlavním závodě v Mladé Boleslavi realizovali od léta minulého roku. Dnešní zahájení výroby modelu ŠKODA ENYAQ iV na jediné výrobní lince v celém koncernu určené pro vozy na bázi platformy MEB a MQB je zcela mimořádným okamžikem pro všechny naše zaměstnance.“

Aby bylo možno zajistit paralelní výrobu modelů na bázi platformy MEB a MQB na stejné výrobní lince, investovala ŠKODA AUTO v hlavním závodě v Mladé Boleslavi do nezbytné přestavby 32 milionů eur a bude zde v budoucnu vedle modelových řad OCTAVIA a KAROQ vyrábět plně flexibilně až 350 vozů řady ENYAQ iV denně. Automobilka upravila statiku budovy, navíc dimenzovala technologie pro přepravu dílů na hmotnost čistě bateriových vozů i montovaných komponentů. Kromě toho ŠKODA AUTO zavedla například instalaci termokamer bezpečnostní opatření v oblasti manipulace s bateriemi. Tyto kamery nepřetržitě kontrolují teplotu ve výrobní hale a v případě zjištění odchylky vyhlásí poplach.

### Pohon zadních nebo všech kol, trvale udržitelné materiály v interiéru a inovativní asistenční systémy

Trvale udržitelnou radost z jízdy zajišťují ve voze ŠKODA ENYAQ iV tři velikosti baterií a pět variant výkonu. V obou nejvýkonnějších provedeních se vedle motoru umístěného v zádi používá druhý elektromotor nacházející se u přední nápravy. Podle velikosti baterie činí dojezd v cyklu WLTP až 536 kilometrů. Klasické výbavové stupně jsou nahrazeny novými designy interiéru. Kompletně sladěné interiéry jsou inspirovány světy moderního bydlení a sází na trvale udržitelně zpracované a recyklované materiály, jakými je například vlna nebo kůže vyčištěná pomocí rostlinných extraktů. Jako první model značky ŠKODA využívá ENYAQ iV head-up displej s prvky rozšířené reality, který na dvou zobrazovacích polích, nacházejících se v primárním zorném poli řidiče, promítá informace o rychlosti jízdy i rozpoznané dopravní značky.

Již v polovině roku 2019 představila společnost ŠKODA AUTO první sériové modely s elektrickým pohonem ve své 125leté historii – modely [ŠKODA CITIGO® iV s čistě bateriovým pohonem](#) a [ŠKODA SUPERB iV s plug-in hybridním pohonem](#). ŠKODA AUTO navíc vyrábí v [hlavním závodě v Mladé Boleslavi vysokonapěťové trakční baterie](#), které ve svých modelech s plug-in hybridním pohonem používají také ostatní koncernové značky.



**ŠKODA**  
SIMPLY CLEVER

# TISKOVÁ ZPRÁVA

Strana 2 z 3

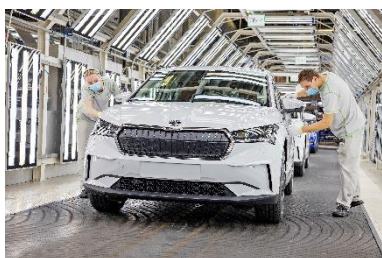
Zvláštní důraz klade automobilka na cílenou a rozsáhlou [kvalifikaci zaměstnanců a studentů i zaměstnanců dodavatelských firem v oblasti elektromobility](#). Speciální školení mezitím úspěšně absolvovalo již více než 16 000 zaměstnanců.

## Pro další informace, prosím, kontaktujte:

Tomáš Kotera  
Vedoucí Komunikace podniku  
[tomas.kotera@skoda-auto.cz](mailto:tomas.kotera@skoda-auto.cz)  
T +420 326 811 773

Kamila Biddle  
Tisková mluvčí výroba, personalistika, životní prostředí  
[kamila.biddle@skoda-auto.cz](mailto:kamila.biddle@skoda-auto.cz)  
T +420 730 862 599

## Fotografie a video k tématu:



### ŠKODA AUTO zahajuje v hlavním závodě v Mladé Boleslavi sériovou výrobu modelu ENYAQ iV

V hlavním závodě společnosti ŠKODA AUTO v Mladé Boleslavi dnes začíná sériová výroba modelu ENYAQ iV. Jedná se o první sériový model české automobilky vyráběný na bázi modulární platformy pro elektromobily (MEB) koncernu Volkswagen.

[Download](#)

Zdroj: ŠKODA AUTO



### ŠKODA AUTO zahajuje výrobu modelu ENYAQ iV

Aby bylo možno zajistit paralelní výrobu modelů na bázi platformy MEB a MQB na stejné výrobní lince, investovala ŠKODA AUTO v hlavním závodě v Mladé Boleslavi do nezbytné přestavby 32 milionů eur a bude zde v budoucnu vedle modelových řad OCTAVIA a KAROQ vyrábět plně flexibilně až 350 vozů řady ENYAQ iV denně.

[Download](#)

Zdroj: ŠKODA AUTO



### VIDEO: ŠKODA AUTO zahajuje výrobu modelu ENYAQ iV

ŠKODA AUTO zahajuje v hlavním závodě v Mladé Boleslavi sériovou výrobu modelu ENYAQ iV

[Download](#)

Zdroj: ŠKODA AUTO



**ŠKODA**  
SIMPLY CLEVER

# TISKOVÁ ZPRÁVA

Strana 3 z 3

## ŠKODA AUTO

- › letos slaví 125. výročí od svého založení v roce 1895, v období počátků individuální mobility, a je tak jednou z nejstarších dosud aktivních automobilek na světě,
- › v současnosti nabízí zákazníkům 10 modelových řad osobních automobilů: CITIGO<sup>e</sup> iV, FABIA, RAPID, SCALA, OCTAVIA, SUPERB, KAMIQ, KAROQ, KODIAQ a ENYAQ iV,
- › v roce 2019 dodala zákazníkům celosvětově 1,24 milionu vozů,
- › od roku 1991 patří do koncernu Volkswagen, jednoho z globálně nejúspěšnějších automobilových výrobců. ŠKODA AUTO v koncernovém svazku samostatně vyrábí a vyvíjí vedle vozů také komponenty jako motory a převodovky,
- › provozuje tři výrobní závody v České republice; vyrábí v Číně, Rusku, na Slovensku a v Indii, většinou prostřednictvím koncernových partnerství, dále také na Ukrajině a v Kazachstánu ve spolupráci s lokálními partnery,
- › zaměstnává celosvětově zhruba 42 000 pracovníků a je aktivní na více než 100 trzích,
- › v rámci Strategie 2025 prochází transformací od výrobce automobilů k „Simply Clever společnosti nabízející nejlepší řešení mobility“.