



**ŠKODA**  
SIMPLY CLEVER

# TISKOVÁ ZPRÁVA

Strana 1 z 3

## „Follow the Vehicle“: ŠKODA AUTO a VŠB – Technická univerzita Ostrava spolupracují na projektu pro automatickou jízdu v konvoji

- › Na nové koncepci asistenčních systémů, nazvané „Follow the Vehicle“, automobilka spolupracuje s VŠB – Technickou univerzitou Ostrava
- › Partneři v projektu rozvíjí technologie smart cities a inteligentní transportní systémy
- › Vozy ŠKODA SUPERB iV slouží k testování jízdy v konvoji v areálu univerzitního kampusu
- › Široké spektrum možností budoucího využití: od autopůjčoven přes správce flotil až po poskytovatele služeb převozů automobilů

**Mladá Boleslav, 19. listopadu 2020 – ŠKODA AUTO a VŠB – Technická univerzita Ostrava spolupracují na koncepci nových asistenčních systémů v rámci společného projektu „Follow the Vehicle“. Princip této technologie spočívá v tom, že vůz jedoucí samostatně bez řidiče je ovládán řidičem ve voze před ním. Ve vývoji a testování technologie pomáhají dva vozy ŠKODA SUPERB iV, které se v současnosti podrobují jízdním zkouškám v uzavřeném areálu univerzitního kampusu.**

Christian Strube, člen představenstva společnosti ŠKODA AUTO za oblast Technického vývoje, uvádí: „‘Follow the Vehicle‘ ilustruje vysoké technické standardy našich současných asistenčních systémů a demonstruje, co všechno nám tyto systémy v kombinaci s dalšími technologiemi umožní v oblasti autonomního řízení. Projekt nám také umožňuje upevnit si roli propagátora vzdělávání v technické oblasti v České republice. Těší nás, že můžeme spolupracovat se studenty a výzkumníky z Technické univerzity Ostrava, kteří svými nápady, odborností a odhodláním našemu společnému projektu přispívají.“

Profesor Václav Snášel, rektor VŠB-TUO, zdůrazňuje: „V rámci projektu Národního centra kompetence - Kybernetika a umělá inteligence (TAČR), který realizovaný vývoj a výzkum systému autonomní jízdy zastřešuje, se nám podařilo spojit zkušené výzkumníky a studenty z několika odborných oblastí, jelikož autonomní řízení vozidel vyžaduje multidisciplinární přístupy. Díky aktivní spolupráci došlo k vytvoření principů a efektivních vazeb mezi expertními týmy univerzity a vývojem ŠKODA AUTO. Věříme v další prohlubování spolupráce, odborný růst i zapojení nových mladých výzkumníků z čehož bude těžit český autoprůmysl.“

Myšlenka „Follow the Vehicle“ se řídí jednoduchým principem: dvě auta, jeden řidič. Nadřazený vůz řízený člověkem určuje všechny relevantní parametry, jako rychlost, směr, trasu, jízdní dráhu či cílovou destinaci. Mnohá data týkající se pohybů volantu, akcelerace a brzdění získává podřazený vůz bezdrátovým přenosem z vozu vpředu. Druhý vůz jede za prvním vozem ve vzdálenosti až deseti metrů.

Před zahájením jízdy se oba vozy identifikují prostřednictvím digitálního kódu. Testovací vozy, dva vozy ŠKODA SUPERB iV, jsou vybaveny hardwarovým a softwarovým rozhraním i vysoce moderními technologiemi založenými na technologii smart cities a inteligentních dopravních systémech. Testovací vozy sledují dopravní infrastrukturu a komunikují přes Car-to-X. Výměna dat probíhá prostřednictvím standardu pro automobilovou komunikaci ETSI ITS-G5 a také mobilních sítí 4G/LTE a 5G.



**ŠKODA**  
SIMPLY CLEVER

# TISKOVÁ ZPRÁVA

Strana 2 z 3

K rozeznávání obrazu a identifikaci trojrozměrných objektů v okolí vozy ŠKODA SUPERB iV využívají senzory, které jsou dodatečně vybaveny kamerovým systémem, speciálními senzory, radarovými systémy a komunikační jednotkou. Zkušební vozy „Follow the Vehicle“ tak čtou celou řadu různých údajů, například aktuální polohu vozidla a parametry související s řízením. Systémy také sledují okolí vozu a aktuální provoz v reálném čase.

ŠKODA AUTO pokračuje v intenzivním zapojení do odborného a technického vzdělávání v České republice, což je patrné i ze spolupráce s VŠB – Technickou univerzitou Ostrava (<https://www.vsb.cz>). Studenti programů Automobilové elektronické systémy a Informatika jsou do tohoto projektu úzce zapojeni. U největšího zaměstnavatele v České republice získávají cenné praktické zkušenosti a navazují důležité kontakty s odborníky ze ŠKODA AUTO.

## Pro další informace, prosím, kontaktujte:

Tomáš Kotera  
Vedoucí Komunikace podniku  
[tomas.kotera@skoda-auto.cz](mailto:tomas.kotera@skoda-auto.cz)  
T +420 326 811 773

Martin Ježek  
Tiskový mluvčí digitalizace  
[martin.jezek4@skoda-auto.cz](mailto:martin.jezek4@skoda-auto.cz)  
T +420 730 865 258

## Animace a fotografie k tématu:



**Animace: „Follow the Vehicle“: ŠKODA AUTO a VŠB-TUO vyvíjí systémy pro automatickou jízdu v kolonách**  
Společnost ŠKODA AUTO urychluje vývoj inovativních technologií pro mobilitu. Nejnovějším příkladem je koncepce asistenčního systému vozu „Follow the Vehicle“, pokrokového řešení pro automatickou jízdu v konvoji.

[Download](#)

Zdroj: VŠB-TUO



**„Follow the Vehicle“: ŠKODA AUTO a VŠB-TUO vyvíjí systémy pro automatickou jízdu v kolonách**

Dva testovací vozy ŠKODA SUPERB iV se již podrobují jízdám v uzavřeném areálu VŠB – Technické univerzity Ostrava, s níž ŠKODA AUTO při vývoji systému „Follow the Vehicle“ spolupracuje.

[Download](#)

Zdroj: ŠKODA AUTO



**„Follow the Vehicle“: ŠKODA AUTO a VŠB - TUO vyvíjí systémy pro automatickou jízdu v konvoji**

Myšlenka „Follow the Vehicle“ se řídí jednoduchým principem: dvě auta, jeden řidič. Nadřazený vůz řízený člověkem určuje všechny relevantní parametry, jako rychlost, směr, trasu, jízdni dráhu či cílovou destinaci.

[Download](#)

Zdroj: ŠKODA AUTO



**ŠKODA**  
SIMPLY CLEVER

# TISKOVÁ ZPRÁVA

Strana 3 z 3

## ŠKODA AUTO

- › letos slaví 125. výročí od svého založení v roce 1895, v období počátků individuální mobility, a je tak jednou z nejstarších dosud aktivních automobilek na světě,
- › v současnosti nabízí zákazníkům 10 modelových řad osobních automobilů: CITIGO® iV, FABIA, RAPID, SCALA, OCTAVIA, SUPERB, KAMIQ, KAROQ, KODIAQ a ENYAQ iV,
- › v roce 2019 dodala zákazníkům celosvětově 1,24 milionu vozů,
- › od roku 1991 patří do koncernu Volkswagen, jednoho z globálně nejúspěšnějších automobilových výrobců. ŠKODA AUTO v koncernovém svazku samostatně vyrábí a vyvíjí vedle vozů také komponenty jako motory a převodovky,
- › provozuje tři výrobní závody v České republice; vyrábí v Číně, Rusku, na Slovensku a v Indii, většinou prostřednictvím koncernových partnerství, dále také na Ukrajině a v Kazachstánu ve spolupráci s lokálními partnery,
- › zaměstnává celosvětově zhruba 42 000 pracovníků a je aktivní na více než 100 trzích,
- › v rámci Strategie 2025 prochází transformací od výrobce automobilů k „Simply Clever společnosti nabízející nejlepší řešení mobility“.