



**ŠKODA**  
SIMPLY CLEVER

# SAOPŠTENJE ZA MEDIJE

Strana 1 od 3

## 125 godina brenda ŠKODA: Pametne ideje imaju dugu tradiciju

› Pametna i praktična, ali često vrlo jednostavna rešenja, vlasnicima ŠKODA vozila olakšavaju život od prvog dana. Saznajte više o iznenađujućoj „Simply Clever“ istoriji.

**Beograd, 24. novembar 2020 - Strugač leda u poklopcu rezervoara za gorivo, kišobran u vratima automobila, prenosive lampe u prtljažniku, levak integrisan u poklopac rezervoara za tečnost za vetrobransko staklo - svi znaju savremena Simply Clever rešenja u ŠKODA automobilima.**

Sve je počelo pre mnogo vremena. Na samom početku ŠKODA istorije, slične pametne, a naizgled jednostavne karakteristike rezultat su mukotrpnog rada programera. Stroga ispitivanja pobrinula su se da inovacije udovolje beskompromisnim sigurnosnim zahtevima.

### 1899

#### Motor u integrisan u ram L&K motocikla

Václav Laurin, jedan od osnivača firme i konstruktor njenih prvih bicikala, motocikala i automobila, došao je do brojnih poboljšanja koja danas ne bismo oklevali da nazovemo Simply Clever. Na kraju XIX veka, na primer, razvio je ležajeve s izvrsnom otpornošću na vlagu, pa vozači bicikla SLAVIA proizvedenih u Mlada Boleslavi nisu morali da ih podmazuju kad počne da pada kiša. Prvi motocikl LAURIN & KLEMENT, predstavljen 18. novembra 1899. godine, doneo je još više inovacija. Njegov motor bio je postavljen na donji deo rama. To je motocikl učinilo mnogo lakšim za rukovanje i mnogo stabilnijim. Štaviše, vozač je bio zaštićen od prskanja ulja i manje je rizikovao da se opeče na motor. Dakle, češkom tehničaru Václavu Laurinu moramo zahvaliti na dizajnu motocikla koji danas ne bismo ni mogli da zamislamo da drugačije izgleda.

### Početak XX veka

#### Univerzalni pomaglač na farmama

Motorna vozila bila su luksuzni predmeti na početku XX veka. „Hoće li se isplatiti kupovina automobila?“ neodlučne mušterije pitale su se. Podstakli su ih kvalitet češkog proizvođača automobila, uspesi u moto sportovima i vrednost za novac, a to je uključivalo i domišljata rešenja koja su njegove motocikle, automobile i specijalna vozila učinila još praktičnijim. Ogromna prednost za poljoprivrednike bila je mogućnost upotrebe motocikala LAURIN & KLEMENT za pogon mašina kao što su drobilice slame, cirkularne testere i pumpe za navodnjavanje. Ostavili bi svoj L&K motocikl na njegovom postolju sa slobodnim okretanjem zadnjeg točka i priključili ga na deo mašine pomoću dugačke kožne trake. Veće poljoprivredne mašine mogao bi pokretati motorni plug L&K Excelsior uz pomoć remenice, kao na fotografiji žetve iz 1916. godine.

### 1925

#### Dva u jedan

1925. novi model preuzeo je dominaciju nad LAURIN & KLEMENTOM, ali to nije bila jedina pametna ideja u to vreme. Osnovni model u širokom asortimanu kompanije u to vreme bio je LAURIN & KLEMENT ŠKODA 100/110. Ovaj udoban automobil možda je pružao dovoljno prostora za velike porodice, ali malo ko ga je mogao priuštiti. A u to je vreme bilo malo vremena za vikend izlete, jer je većina ljudi radila i subotom. Ali genijalno rešenje karoserije dva u jedan omogućilo je



**ŠKODA**  
SIMPLY CLEVER

# SAOPŠTENJE ZA MEDIJE

Strana 2 od 3

upotrebu vozila sedam dana u nedelji. Prednji deo automobila bio je fiksiran do prednjih sedišta, ali nakon otpuštanja nekoliko šrafova mogli ste skinuti zadnji deo i lako ga zameniti nastavkom za ravni ležaj koji nudi 1750 x 1580 x 400 mm utovarnog prostora. Odjednom su trgovci imali čvrsto vozilo za prevoz robe koje je moglo prevoziti teret do 500 kg, a nedeljom se transformisalo u porodični automobil sa šest sedišta. Ideju su možda mogli nadahnuti servisni centri koji su se pohvalili time da su automobili od zimskih postajali letnji za samo sedam minuta. Inače, u Češkoj se karavanima nazivaju „kombi“ automobili, što dolazi od izraza „kombinovano vozilo“ koji se u to doba koristio da označi dva vozila u jednom: putničko i uslužno / teretno vozilo.

**1935**

## **Umesto ski lifta**

Skijaši koji su 1935. godine stigli u odmaralište Špindlerův Mlýn u planinama Krkonoše u severnoj Češkoj nisu mogli da veruju svojim očima: ŠKODA POPULAR orao je kroz duboke snežne nanose! Zimi se automobil koristio za isporuku zaliha u udaljene brvnare, dok su ga policija i carinici koristili za patrole u planinama. Sve je to omogućio jedan pametan dodatak. Specijalne metalne skije bile su pričvršćene na prednje točkove modela POPULAR, dok su lanci na zadnjim gumama koje je pokretao četvorocilindrični litarski motor izuzetno povećali prijanjanje automobila. Testiranje je pokazalo da su skije morale biti zavarene, a ne zakovane i da moraju biti oko 2 cm uže pozadi. Idealan materijal za površinu klizanja bilo je voskirano jasenovo drvo. Vozač je automobil držao u prvoj brzini kako bi mogao u potpunosti iskoristiti obrtni moment motora od 20 konjskih snaga. Izmenjeni POPULAR mogao je povući nekoliko skijaša koji su se držali za kanap, što je bilo fantastično u ono vreme kada su žičare bile retkost.

**1970**

## **Pazi na glavu**

U svojoj istoriji dugoj 125 godina, ŠKODA je razvila nekoliko automobila prilagođenih potrebama lokalnog tržišta. Jedan od njih je Skopak (Škoda-Pakistan), proizveden u Karachiju 1970. i 1971. godine. Vozilo je bilo pick-up na osnovu modela ŠKODA OCTAVIA. Ali njegov dizajn je bio modularan, omogućavajući razne praktične modifikacije. Štaviše, Skopak je imao pametno vetrobransko staklo: moglo se sklopiti kako bi se zazor vozila smanjio na 1100 mm. To je olakšalo vožnju ispod prepreka kao što su srušena stabla preko staza kroz jaruge. Najjeftinija verzija Skopaka s dva sedišta bio je kamionet koji nije imao vrata: samo trake koje sprečavaju putnike da ispadnu na krivinama ili neravnim putevima. Ovu naizgled primitivnu alternativu vratima automobila pozdravile su oružane snage, jer su putnici u vozilu mogli brže da izađu i rasporede se.

**1996**

## **Zabavna FELICIA Fun**

Automobil dizajniran za avanture u slobodno vreme, FELICIA Fun, razvijen 1996. godine, zasnovan je na ŠKODA FELICIA PICKUP-u. Telo je dobilo interesantnu žutu boju. Pored plastičnih lajsni, automobil je obilovao i genijalnim rešenjima. Jedno od njih bio je i njegov „party trik“. Ovo je bio zadnji zid prvobitne kabine s dva sedišta koji se mogao izvući, pa su se mogla dodati još dva sedišta. Ova sedišta bila su izložena suncu i vetru, jer je zadnji deo vozila bio nenatkriven. Dodatnu sigurnost pružala je čvrsta rolo pokrivka iznad glava putnika, dok je zaštita od vetra kakvu vidimo u modernim kabrioletima učinila iskustvo manje turbulentnim. Napravljeno je četiri hiljade ovih privlačnih modifikacija modela FELICIA (u poređenju sa 1,4 miliona standardnih FELICIA). Danas su oni dobra investicija za kolekcionare.



**ŠKODA**  
SIMPLY CLEVER

# SAOPŠTENJE ZA MEDIJE

Strana 3 od 3

## 2008

### **SUPERB II „sedan/liftback“**

1996. godine, češki proizvođač automobila proširio je svoj asortiman na model niže srednje klase sa nazivom iz prošlosti: OCTAVIA. Hatchback modelima, kabrioletima i kamionetima pridružio se još jedan praktičan dizajn karoserije sa kosim zadnjim delom i laganim pristupom velikom prtljažniku: liftback. Ali u višim klasama tržišta automobila, kupci su navikli na dizajn limuzine sa stepenastim zadnjim delom. Ova klasična karoserija daje automobilima dostojanstveniji izgled, ali slabost joj je manji otvor za prtljag. U proleće 2008. ŠKODA je lansirala drugu generaciju modernog SUPERB-a, koja je kombinovala prednosti sedan i liftback modela. Model SUPERB odlikovao se jedinstvenim TwinDoor dizajnom. Ako ste otvorili samo zadnji deo poklopca prtljažnika, otvor je bio dovoljno velik za standardne predmete poput torbi za kupovinu. Štaviše, ovaj otvor mogao bi se otvoriti brže i s manje napora. Zadnje vetrobransko staklo i policica ostajali su na mestu, tako da glave putnika pozadi nisu bile izložene hladnoći ili toploti spolja. Ali, čitav poklopac prtljažnika koji se protezao do krova mogao se podići jednostavnim pritiskom drugog prekidača iznad registarske tablice. Čak i kada je SUPERB imao pet putnika, još je ostajalo 565 litara za prtljag.

## 2020

### **Simply Clever električni automobil**

ENYAQ IV, teško da se može očekivati da neće imati bar nekoliko Simply Clever rešenja. Zapravo, ENYAQ IV ima ukupno 36 postojećih i svoja nova rešenja, koja su povezana sa samom suštinom automobila - njegovim električnim pogonom. Zbog toga se toliko voljeni strugač leda premestio iz poklopca rezervoara za gorivo u pregradu u zadnjim vratima. Nekoliko inovativnih karakteristika može se naći u prtljažniku, poput jednostavnog sredstva za čišćenje kablova koje olakšava čišćenje kabla nakon punjenja. U zimskim mesecima korisna će biti posebna zaštita koja prekriva konektor za punjenje i priključeni kabl jer sprečava da voda uzrokuje smrzavanje kabla na konektoru tokom punjenja. Štaviše, održava konektor čistim. Pored toga, ENYAQ IV može biti opremljen posebnom vrećicom za kablove koja se može odložiti u udubljenje prtljažnika iza blatobrana. Torbu je lako oprati, tako da vozač ne mora da brine o rukovanju prljavim kablom.

### **Simply clever u XXI veku**

ŠKODA je Simply Clever koncept predstavila 2003. godine. Od tada je preko 60 ovih inovativnih rešenja olakšalo život kupcima. Strugač leda dobro dođe zimi. Zahvaljujući ŠKODA sektoru za razvoj, znate da ga uvek treba smestiti na lako dostupno mesto: u poklopac rezervoara za gorivo ili u zadnjim vratima u novom SUV modelu ŠKODA ENYAQ IV. A kad sneg pređe u kišu, ŠKODA vozači znaju da je kišobran ušuškan u vrata automobila. Ne bi bilo sjajno kada bi kišobran nakon upotrebe ostao mokar, pa su dizajneri smislili odvod. Levak integrisan u poklopcu rezervoara za tečnost za pranje vetrobranskog stakla, prvi put je predstavljen u modelu SCALA 2018. godine i predstavlja jedno od najnovijih Simply Clever rešenja. Ova karakteristika je dostupna i za starije modele. Tehničke i estetske karakteristike levka dugo su nastajale.

### **Više informacija:**

Aleksandra Đokić

Direktor marketinga

P +381 11 3072 872

[aleksandra.djokic@autocacak.co.rs](mailto:aleksandra.djokic@autocacak.co.rs)