



**ŠKODA**  
SIMPLY CLEVER

# ŠKODA KAROQ SCOUT

## Zážehové motory

Technické údaje	1,5 TSI/110 kW**	1,5 TSI/110 kW (A)**
<b>Motor</b>		
Motor	zážehový, přeplňovaný turbodmychadlem, řadový, chlazený kapalinou, 2× OHC, uložený vpředu napříč	
Počet válců	4	
Zdvihový objem [cm <sup>3</sup> ]	1498	
Vrtání × zdvih [mm × mm]	74,5 × 85,9	
Maximální výkon/otáčky [kW/min <sup>-1</sup> ]	110/5000–6000	
Maximální točivý moment/otáčky [Nm/min <sup>-1</sup> ]	250/1500–3500	
Kompresní poměr	10,5 : 1	
Exhalační norma	EU 6 AP	
Plnění	elektronicky řízené přímé vstřikování paliva	
Zapalování	elektronické bezkontaktní, řízené řídicí jednotkou	
Mazání	tlakové oběžné s plnopřtokovým čističem oleje	
Palivo	bezolovnatý benzin min. o. č. 95	
<b>Pohon</b>		
Pohon	pohon předních kol	
Spojka	třecí suchá, hydraulicky ovládaná jednokoučková, s talířovou pružinou a bezazbestovým obložení	dvě souosé spojky, suché, vícemelové, elektrohydraulicky ovládané
Převodovka	mechanická šestistupňová, plně synchronizovaná	automatická sedmistupňová DSG s možností manuálního řazení Tiptronic
Převodové stupně	I-3,750 II-1,952 III-1,200 IV-0,925 V-0,767 VI-0,652 Z-3,583	I-3,500 II-2,087 III-1,343 IV-0,933 V-0,974 VI-0,778 VII-0,653 Z-3,722
Stálý převod	3,944	I-4,800 II-3,429 III-4,500
<b>Podvozek</b>		
Přední náprava	zavěšení MacPherson se spodními trojúhelníkovými rameny a příčným zkrutným stabilizátorem	
Zadní náprava	kliková s vlečenými rameny	
Odpružení	vinutými pružinami s teleskopickými tlumiči, vzadu s tlumiči vně pružin	
Brzdy	kapalinové dvouokruhové, diagonálně propojené s podtlakovým posilovačem	
Brzdy vpředu	kotoučové, s kotouči s vnitřním chlazením a jednopístovými plovoucími třmeny	
Brzdy vzadu	kotoučové	
Parkovací brzda	elektromechanická na zadní kola	
Řízení	hřebenové přímočinné s elektromechanickým posilovačem	



**ŠKODA**  
SIMPLY CLEVER

# ŠKODA KAROQ SCOUT

Zážehové motory

Technické údaje		1,5 TSI/110 kW**	1,5 TSI/110 kW (A)**
<b>Karoserie</b>			
Karoserie		pětidveřová, pětimístná, dvouprostorová	
Součinitel odporu vzduchu $c_x$		0,326	
<b>Vnější rozměry</b>			
Délka	[mm]	4398	
Šířka	[mm]	1841	
Výška (při pohotovostní hmotnosti)	[mm]	1603	
Rozvor (při pohotovostní hmotnosti)	[mm]	2638	
Světlá výška (při pohotovostní hmotnosti)	[mm]	172	
Výška nákladové hrany (při pohotovostní hmotnosti)		680	
Rozchod kol vpředu	[mm]	1576	
Rozchod kol vzadu	[mm]	1541	
<b>Vnitřní rozměry</b>			
Šířka v loktech na předních sedadlech	[mm]	1486	
Šířka v loktech na zadních sedadlech	[mm]	1445	
Efektivní prostor pro hlavu vpředu	[mm]	1058	
Efektivní prostor pro hlavu vzadu	[mm]	1020 – standardní sedadla 993 – VarioFlex	
Objem zavazadlového prostoru	[l]	521 – standardní sedadla 588 – VarioFlex	
Objem zavazadlového prostoru – při sklopených zadních sedadlech	[l]	1630 – standardní sedadla 1605 – VarioFlex	
Objem zavazadlového prostoru – při vyjmutých zadních sedadlech	[l]	1810 – VarioFlex	



**ŠKODA**  
SIMPLY CLEVER

# ŠKODA KAROQ SCOUT

Zážehové motory

Technické údaje		1,5 TSI/110 kW**	1,5 TSI/110 kW (A)**
<b>Hmotnosti</b>			
Pohotovostní hmotnost – s řidičem*	[kg]	–	–
Užitečné zatížení – s řidičem*	[kg]	375–615	378–618
Celková hmotnost	[kg]	1920	1930
Maximální zatížení střechy	[kg]		75
Maximální hmotnost přípojného vozidla nebrzděného	[kg]		690
Maximální hmotnost přípojného vozidla brzděného – stoupání 12 %	[kg]		1500
Maximální hmotnost přípojného vozidla brzděného – stoupání 8 %	[kg]		1700
Maximální svislé zatížení tažného zařízení	[kg]		90
<b>Náplně</b>			
Objem palivové nádrže	[l]		50
<b>Provozní vlastnosti</b>			
Maximální rychlost	[km/h]	207	206
Zrychlení 0–100 km/h	[s]	8,9	9,0
Spotřeba (NEDC)			
– město	[l/100 km]	6,5–6,7	6,4–6,6
– mimo město	[l/100 km]	4,5–4,8	4,5–4,7
– kombinovaná	[l/100 km]	5,3–5,5	5,2–5,4
Emise CO <sub>2</sub>	[g/km]	120–126	119–123
Spotřeba (WLTP)			
– kombinovaná	[l/100 km]	–	–
Emise CO <sub>2</sub>	[g/km]	–	–
Vnější průměr zatáčení – stopový	[m]		10,2



**ŠKODA**  
SIMPLY CLEVER

# ŠKODA KAROQ SCOUT

## Zážehové motory

Technická data odpovídají modelu v základní specifikaci.

\* Platí pro vůz se základní výbavou, hmotnost řidiče 75 kg.

\*\* Není k dispozici na českém trhu.

– Technická data nebyla v době tiskové uzávěrky k dispozici.

Uvedené hodnoty spotřeby a emisí jsou získávány předepsaným způsobem měření. Od 1. září 2017 platí pro určování spotřeby paliva a emisí CO<sub>2</sub> nových osobních automobilů a lehkých užitkových vozů nový, celosvětově harmonizovaný standard WLTP (World Harmonised Light Vehicle Test Procedure), který realističtější způsobem vystihuje skutečné podmínky provozu. Od 1. září 2018 standard WLTP nahradí dosavadní nový evropský jízdní cyklus (NEDC). Z důvodu postupu měření, který se více blíží provozu automobilu v reálných podmínkách, jsou hodnoty spotřeby paliva i emisí CO<sub>2</sub> v mnoha případech vyšší než při měření standardem NEDC.

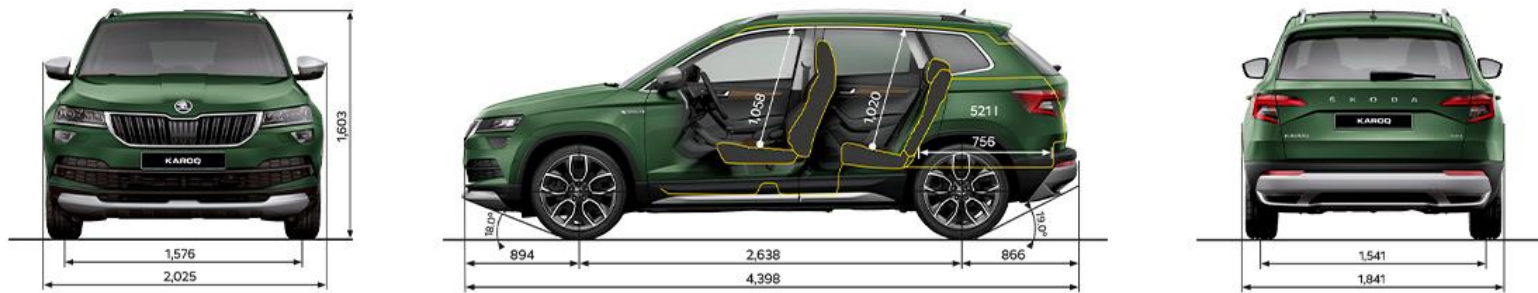
V současné době jsme dle právních předpisů stále povinni uvádět hodnoty získané podle standardu NEDC. V případě, že se jedná o nové vozidlo, které je homologováno na základě měřicího cyklu WLTP, jsou hodnoty měřicího cyklu NEDC odvozeny od měřicího cyklu WLTP. Uvedení hodnot získaných podle měřicího cyklu WLTP je až do okamžiku jeho povinného zavedení dobrovolné. Pokud jsou hodnoty získané podle měřicího cyklu NEDC uváděny v určitém intervalu, nevztahují se ke konkrétnímu automobilu a nejsou tak součástí nabídky, ale slouží pouze pro účely srovnání jednotlivých typů vozidel. Dodatečná výbava a příslušenství (např. vestavené díly, pneumatiky atd.) mohou mít za následek změnu jízdních parametrů, např. hmotnosti, valivého odporu či aerodynamických vlastností, a mohou tak kromě počasí, podmínek v dopravě a způsobu jízdy rovněž ovlivnit spotřebu paliva, spotřebu elektrické energie, emise CO<sub>2</sub> a jízdní výkony konkrétního vozidla.



**ŠKODA**  
SIMPLY CLEVER

# ŠKODA KAROQ SCOUT

Zážehové motory





**ŠKODA**  
SIMPLY CLEVER

# ŠKODA KAROQ SCOUT

## Vznětové motory

Technické údaje	2,0 TDI/85 kW**	2,0 TDI/85 kW (A)**	2,0 TDI/110 kW**	2,0 TDI/110 kW 4x4 (A)
<b>Motor</b>				
Motor	vznětový, přeplňovaný turbodmychadlem s nastavitelnou geometrií lopatek, řadový, chlazený kapalinou, 2× OHC, uložený vpředu napříč			
Počet válců	4			
Zdvihový objem [cm <sup>3</sup> ]	1968			
Vrtání × zdvih [mm × mm]	81,0 × 95,5			
Maximální výkon/otáčky [kW/min <sup>-1</sup> ]	85/2750–4250	85/3250–4250	110/3250–4200	110/3000–4200
Maximální točivý moment/otáčky [Nm/min <sup>-1</sup> ]	300/1600–2500	250/1500–3250	340/1600–3000	360/1600–2750
Kompresní poměr	16,0 : 1			
Exhalační norma	EU 6 AP			
Plnění	elektronicky řízené vysokotlaké vstřikování systémem common-rail			
Mazání	tlakové oběžné s plnopřtokovým čističem oleje			
Palivo	motorová nafta			



**ŠKODA**  
SIMPLY CLEVER

# ŠKODA KAROQ SCOUT

## Vznětové motory

Technické údaje	2,0 TDI/85 kW**	2,0 TDI/85 kW (A)**	2,0 TDI/110 kW**	2,0 TDI/110 kW 4x4 (A)
<b>Pohon</b>				
Pohon	pohon předních kol			pohon všech čtyř kol se samočinným elektronickým rozdělováním točivého momentu mezi nápravy vícelamelovou kapalinovou spojkou
Spojka	třecí suchá, hydraulicky ovládaná jednokotoučová, s talířovou pružinou a bezazbestovým obložení	dvě souosé spojky, suché, vícelamelové, elektrohydraulicky ovládané	třecí suchá, hydraulicky ovládaná jednokotoučová, s talířovou pružinou a bezazbestovým obložení	dvě souosé spojky, mokré, vícelamelové, elektrohydraulicky ovládané
Převodovka	mechanická šestistupňová, plně synchronizovaná	automatická sedmistupňová DSG s možností manuálního řazení Tiptronic	mechanická šestistupňová, plně synchronizovaná	automatická sedmistupňová DSG s možností manuálního řazení Tiptronic
Převodové stupně	I-3,750 II-2,100 III-1,276 IV-0,878 V-0,674 VI-0,510 Z-3,583	I-3,500 II-2,087 III-1,343 IV-0,933 V-0,974 VI-0,778 VII-0,653 Z-3,722	I-3,769 II-1,958 III-1,257 IV-0,870 V-0,857 VI-0,717 Z-4,549	I-3,579 II-2,750 III-1,677 IV-0,889 V-0,677 VI-0,772 VII-0,561 Z-2,900
Stálý převod	3,684	I-4,800 II-3,429 III-4,500	I-3,684 II-2,917	I-4,471 II-3,304
<b>Podvozek</b>				
Přední náprava	zavěšení MacPherson se spodními trojúhelníkovými rameny a příčným zkrutným stabilizátorem			
Zadní náprava	kliková s vlečenými rameny			víceprvkové zavěšení s podélnými a příčnými rameny a příčným zkrutným stabilizátorem
Odpružení	vinutými pružinami s teleskopickými tlumiči, vzadu s tlumiči vně pružin			
Brzdy	kapalinové dvoukruhové, diagonálně propojené s podtlakovým posilovačem			
Brzdy vpředu	kotoučové, s kotouči s vnitřním chlazením a jednopístovými plovoucími třmeny			
Brzdy vzadu	kotoučové			
Parkovací brzda	elektromechanická na zadní kola			
Řízení	hřebenové přímočinné s elektromechanickým posilovačem			



**ŠKODA**  
SIMPLY CLEVER

# ŠKODA KAROQ SCOUT

## Vznětové motory

Technické údaje	2,0 TDI/85 kW**	2,0 TDI/85 kW (A)**	2,0 TDI/110 kW**	2,0 TDI/110 kW 4x4 (A)
<b>Karoserie</b>				
Karoserie	pětidveřová, pětimístná, dvouprostorová			
Součinitel odporu vzduchu $c_x$	0,324		0,323	0,329
<b>Vnější rozměry</b>				
Délka [mm]				4398
Šířka [mm]				1841
Výška (při pohotovostní hmotnosti) [mm]				1603
Rozvor (při pohotovostní hmotnosti) [mm]				2638
Světlá výška (při pohotovostní hmotnosti) [mm]				172
Výška nákladové hrany (při pohotovostní hmotnosti)				680
Rozchod kol vpředu [mm]				1576
Rozchod kol vzadu [mm]				1541
<b>Vnitřní rozměry</b>				
Šířka v loktech na předních sedadlech [mm]				1486
Šířka v loktech na zadních sedadlech [mm]				1445
Efektivní prostor pro hlavu vpředu [mm]				1058
Efektivní prostor pro hlavu vzadu [mm]				1020 – standardní sedadla 993 – VarioFlex
Objem zavazadlového prostoru [l]				521 – standardní sedadla 588 – VarioFlex
Objem zavazadlového prostoru – při sklopených zadních sedadlech [l]				1630 – standardní sedadla 1605 – VarioFlex
Objem zavazadlového prostoru – při vyjmutých zadních sedadlech [l]				1810 – VarioFlex





**ŠKODA**  
SIMPLY CLEVER

# ŠKODA KAROQ SCOUT

## Vznětové motory

Technické údaje		2,0 TDI/85 kW**	2,0 TDI/85 kW (A)**	2,0 TDI/110 kW**	2,0 TDI/110 kW 4x4 (A)
<b>Hmotnosti</b>					
Pohotovostní hmotnost – s řidičem*	[kg]	–	–	–	1586–1826
Užitečné zatížení – s řidičem*	[kg]	375–615	375–615	376–616	489–675
Celková hmotnost	[kg]	1998	2005	2000	2133–2240
Maximální zatížení střechy	[kg]	75			
Maximální hmotnost přípojného vozidla nebrzděného	[kg]	720	730		720
Maximální hmotnost přípojného vozidla brzděného – stoupání 12 %	[kg]	1500	1500	1800	2100
Maximální hmotnost přípojného vozidla brzděného – stoupání 8 %	[kg]	1700	1700	1800	2100
Maximální svislé zatížení tažného zařízení	[kg]	90			
<b>Náplně</b>					
Objem palivové nádrže	[l]	50			–
<b>Provozní vlastnosti</b>					
Maximální rychlost	[km/h]	190	189	207	199
Zrychlení 0–100 km/h	[s]	10,6	11,0	8,8	8,7
Spotřeba (NEDC)					
– město	[l/100 km]	5,6–5,8	5,1–5,2	5,5–5,6	5,6–5,8
– mimo město	[l/100 km]	3,6–3,8	3,6–3,7	3,7–3,8	4,2–4,4
– kombinovaná	[l/100 km]	4,3–4,5	4,1–4,2	4,3–4,5	4,7–4,9
Emise CO <sub>2</sub>	[g/km]	114–119	109–111	114–118	123–129
Spotřeba (WLTP)					
– kombinovaná	[l/100 km]	–	–	–	–
Emise CO <sub>2</sub>	[g/km]	–	–	–	–
Vnější průměr zatáčení – stopový	[m]	10,2			



**ŠKODA**  
SIMPLY CLEVER

# ŠKODA KAROQ SCOUT

## Vznětové motory

Technická data odpovídají modelu v základní specifikaci.

\* Platí pro vůz se základní výbavou, hmotnost řidiče 75 kg.

\*\* Není k dispozici na českém trhu.

– Technická data nebyla v době tiskové uzávěrky k dispozici.

Uvedené hodnoty spotřeby a emisí jsou získávány předepsaným způsobem měření. Od 1. září 2017 platí pro určování spotřeby paliva a emisí CO<sub>2</sub> nových osobních automobilů a lehkých užitkových vozů nový, celosvětově harmonizovaný standard WLTP (World Harmonised Light Vehicle Test Procedure), který realističtější způsobem vystihuje skutečné podmínky provozu. Od 1. září 2018 standard WLTP nahradí dosavadní nový evropský jízdní cyklus (NEDC). Z důvodu postupu měření, který se více blíží provozu automobilu v reálných podmínkách, jsou hodnoty spotřeby paliva i emisí CO<sub>2</sub> v mnoha případech vyšší než při měření standardem NEDC.

V současné době jsme dle právních předpisů stále povinni uvádět hodnoty získané podle standardu NEDC. V případě, že se jedná o nové vozidlo, které je homologováno na základě měřicího cyklu WLTP, jsou hodnoty měřicího cyklu NEDC odvozeny od měřicího cyklu WLTP. Uvedení hodnot získaných podle měřicího cyklu WLTP je až do okamžiku jeho povinného zavedení dobrovolné. Pokud jsou hodnoty získané podle měřicího cyklu NEDC uváděny v určitém intervalu, nevztahují se ke konkrétnímu automobilu a nejsou tak součástí nabídky, ale slouží pouze pro účely srovnání jednotlivých typů vozidel. Dodatečná výbava a příslušenství (např. vestavené díly, pneumatiky atd.) mohou mít za následek změnu jízdních parametrů, např. hmotnosti, valivého odporu či aerodynamických vlastností, a mohou tak kromě počasí, podmínek v dopravě a způsobu jízdy rovněž ovlivnit spotřebu paliva, spotřebu elektrické energie, emise CO<sub>2</sub> a jízdní výkony konkrétního vozidla.



**ŠKODA**  
SIMPLY CLEVER

# ŠKODA KAROQ SCOUT

Vznětové motory

