



ŠKODA
SIMPLY CLEVER

ŠKODA KAROQ SPORTLINE

Zážehové motory

Technické údaje	1,5 TSI/110 kW	1,5 TSI/110 kW (A)
Motor		
Motor	zážehový, přeplňovaný turbodmychadlem, řadový, chlazený kapalinou, 2× OHC, uložený vpředu napříč	
Počet válců	4	
Zdvihový objem [cm ³]	1498	
Vrtání × zdvih [mm × mm]	74,5 × 85,9	
Maximální výkon/otáčky [kW/min ⁻¹]	110/5000–6000	
Maximální točivý moment/otáčky [Nm/min ⁻¹]	250/1500–3500	
Kompresní poměr	10,5 : 1	
Exhalační norma	EU 6 AP	
Plnění	elektronicky řízené přímé vstřikování paliva	
Zapalování	elektronické bezkontaktní, řízené řídicí jednotkou	
Mazání	tlakové oběžné s plnoprůtokovým čističem oleje	
Palivo	bezolovnatý benzin min. o. č. 95	
Pohon		
Pohon	pohon předních kol	
Spojka	třecí suchá, hydraulicky ovládaná jednokotoučová, s talířovou pružinou a bezazbestovým obložení	dvě souosé spojky, suché, vícelamelové, elektrohydraulicky ovládané
Převodovka	mechanická šestistupňová, plně synchronizovaná	automatická sedmistupňová DSG s možností manuálního řazení Tiptronic
Převodové stupně	I-3,750 II-1,952 III-1,200 IV-0,925 V-0,767 VI-0,652 Z-3,583	I-3,500 II-2,087 III-1,343 IV-0,933 V-0,974 VI-0,778 VII-0,653 Z-3,722
Stálý převod	3,944	I-4,800 II-3,429 III-4,500



ŠKODA
SIMPLY CLEVER

ŠKODA KAROQ SPORTLINE

Zážehové motory

Technické údaje	1,5 TSI/110 kW	1,5 TSI/110 kW (A)
Podvozek		
Přední náprava	zavěšení MacPherson se spodními trojúhelníkovými rameny a příčným zkrutným stabilizátorem	
Zadní náprava	kliková s vlečenými rameny	
Odpružení	vinutými pružinami s teleskopickými tlumiči, vzadu s tlumiči vně pružin	
Brzdy	kapalinové dvoukruhové, diagonálně propojené s podtlakovým posilovačem	
Brzdy vpředu	kotoučové, s kotouči s vnitřním chlazením a jednopístovými plovoucími třmeny	
Brzdy vzadu	kotoučové	
Parkovací brzda	elektromechanická na zadní kola	
Řízení	hřebenové přímočinné s elektromechanickým posilovačem	
Karoserie		
Karoserie	pětidveřová, pětimístná, dvouprostorová	
Součinitel odporu vzduchu c_x	0,326	
Vnější rozměry		
Délka [mm]	4382	
Šířka [mm]	1841	
Výška (při pohotovostní hmotnosti) [mm]	1603	
Rozvor (při pohotovostní hmotnosti) [mm]	2638	
Světlá výška (při pohotovostní hmotnosti) [mm]	172	
Výška nákladové hrany (při pohotovostní hmotnosti)	680	
Rozchod kol vpředu [mm]	1576	
Rozchod kol vzadu [mm]	1541	



ŠKODA
SIMPLY CLEVER

ŠKODA KAROQ SPORTLINE

Zážehové motory

Technické údaje		1,5 TSI/110 kW	1,5 TSI/110 kW (A)
Vnitřní rozměry			
Šířka v loktech na předních sedadlech	[mm]	1486	
Šířka v loktech na zadních sedadlech	[mm]	1445	
Efektivní prostor pro hlavu vpředu	[mm]	1058	
Efektivní prostor pro hlavu vzadu	[mm]	1020 – standardní sedadla 993 – VarioFlex	
Objem zavazadlového prostoru	[l]	521 – standardní sedadla 588 – VarioFlex	
Objem zavazadlového prostoru – při sklopených zadních sedadlech	[l]	1630 – standardní sedadla 1605 – VarioFlex	
Objem zavazadlového prostoru – při vyjmutých zadních sedadlech	[l]	1810 – VarioFlex	
Hmotnosti			
Pohotovostní hmotnost – s řidičem*	[kg]	1380–1620	1387–1627
Užitečné zatížení – s řidičem*	[kg]	375–615	378–618
Celková hmotnost	[kg]	1920	1930
Maximální zatížení střechy	[kg]	75	
Maximální hmotnost přípojného vozidla nebrzděného	[kg]	690	
Maximální hmotnost přípojného vozidla brzděného – stoupání 12 %	[kg]	1500	
Maximální hmotnost přípojného vozidla brzděného – stoupání 8 %	[kg]	1700	
Maximální svislé zatížení tažného zařízení	[kg]	90	
Náplně			
Objem palivové nádrže	[l]	50	



ŠKODA
SIMPLY CLEVER

ŠKODA KAROQ SPORTLINE

Zážehové motory

Technické údaje		1,5 TSI/110 kW	1,5 TSI/110 kW (A)
Provozní vlastnosti			
Maximální rychlost	[km/h]	207	206
Zrychlení 0–100 km/h	[s]	8,9	9,0
Spotřeba (NEDC)			
– město	[l/100 km]	6,5–6,7	6,4–6,6
– mimo město	[l/100 km]	4,5–4,8	4,5–4,7
– kombinovaná	[l/100 km]	5,3–5,5	5,2–5,4
Emise CO ₂	[g/km]	120–126	119–123
Spotřeba (WLTP)			
– kombinovaná	[l/100 km]	–	–
Emise CO ₂	[g/km]	–	–
Vnější průměr zatáčení – stopový	[m]	10,2	

Technická data odpovídají modelu v základní specifikaci.

* Platí pro vůz se základní výbavou, hmotnost řidiče 75 kg.

– Technická data nebyla v době tiskové uzávěrky k dispozici.

Uvedené hodnoty spotřeby a emisí jsou získávány předepsaným způsobem měření. Od 1. září 2017 platí pro určování spotřeby paliva a emisí CO₂ nových osobních automobilů a lehkých užitkových vozů nový, celosvětově harmonizovaný standard WLTP (World Harmonised Light Vehicle Test Procedure), který realističtějším způsobem vystihuje skutečné podmínky provozu. Od 1. září 2018 standard WLTP nahradí dosavadní nový evropský jízdní cyklus (NEDC). Z důvodu postupu měření, který se více blíží provozu automobilu v reálných podmínkách, jsou hodnoty spotřeby paliva i emisí CO₂ v mnoha případech vyšší než při měření standardem NEDC.

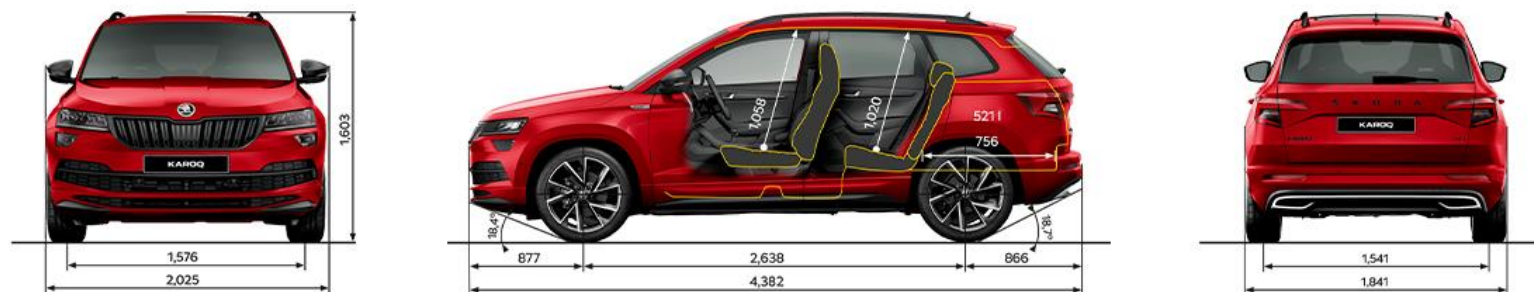
V současné době jsme dle právních předpisů stále povinni uvádět hodnoty získané podle standardu NEDC. V případě, že se jedná o nové vozidlo, které je homologováno na základě měřicího cyklu WLTP, jsou hodnoty měřicího cyklu NEDC odvozeny od měřicího cyklu WLTP. Uvedení hodnot získaných podle měřicího cyklu WLTP je až do okamžiku jeho povinného zavedení dobrovolné. Pokud jsou hodnoty získané podle měřicího cyklu NEDC uváděny v určitém intervalu, nevztahují se ke konkrétnímu automobilu a nejsou tak součástí nabídky, ale slouží pouze pro účely srovnání jednotlivých typů vozidel. Dodatečná výbava a příslušenství (např. vestavené díly, pneumatiky atd.) mohou mít za následek změnu jízdních parametrů, např. hmotnosti, valivého odporu či aerodynamických vlastností, a mohou tak kromě počasí, podmínek v dopravě a způsobu jízdy rovněž ovlivnit spotřebu paliva, spotřebu elektrické energie, emise CO₂ a jízdní výkony konkrétního vozidla.



ŠKODA
SIMPLY CLEVER

ŠKODA KAROQ SPORTLINE

Zážehové motory





ŠKODA
SIMPLY CLEVER

ŠKODA KAROQ SPORTLINE

Vznětové motory

Technické údaje	2,0 TDI/85 kW**	2,0 TDI/85 kW (A)**	2,0 TDI/110 kW	2,0 TDI/110 kW 4x4 (A)
Motor				
Motor	vznětový, přeplňovaný turbodmychadlem s nastavitelnou geometrií lopatek, řadový, chlazený kapalinou, 2× OHC, uložený vpředu napříč			
Počet válců	4			
Zdvihový objem [cm ³]	1968			
Vrtání × zdvih [mm × mm]	81,0 × 95,5			
Maximální výkon/otáčky [kW/min ⁻¹]	85/2750–4250	85/3250–4250	110/3250–4200	110/3000–4200
Maximální točivý moment/otáčky [Nm/min ⁻¹]	300/1600–2500	250/1500-3250	340/1600–3000	360/1600–2750
Kompresní poměr	16,0 : 1			
Exhalační norma	EU 6 AP			
Plnění	elektronicky řízené vysokotlaké vstřikování systémem common-rail			
Mazání	tlakové oběžné s plnopřtokovým čističem oleje			
Palivo	motorová nafta			



ŠKODA
SIMPLY CLEVER

ŠKODA KAROQ SPORTLINE

Vznětové motory

Technické údaje	2,0 TDI/85 kW**	2,0 TDI/85 kW (A)**	2,0 TDI/110 kW	2,0 TDI/110 kW 4x4 (A)
Pohon				
Pohon	pohon předních kol			pohon všech čtyř kol se samočinným elektronickým rozdělováním točivého momentu mezi nápravy vícelamelovou kapalinovou spojkou
Spojka	třecí suchá, hydraulicky ovládaná jednotkoučková, s talířovou pružinou a bezazbestovým obložení	dvě souosé spojky, suché, vícelamelové, elektrohydraulicky ovládané	třecí suchá, hydraulicky ovládaná jednotkoučková, s talířovou pružinou a bezazbestovým obložení	dvě souosé spojky, mokré, vícelamelové, elektrohydraulicky ovládané
Převodovka	mechanická šestistupňová, plně synchronizovaná	automatická sedmistupňová DSG s možností manuálního řazení Tiptronic	mechanická šestistupňová, plně synchronizovaná	automatická sedmistupňová DSG s možností manuálního řazení Tiptronic
Převodové stupně	I-3,750 II-2,100 III-1,276 IV-0,878 V-0,674 VI-0,510 Z-3,583	I-3,500 II-2,087 III-1,343 IV-0,933 V-0,974 VI-0,778 VII-0,653 Z-3,722	I-3,769 II-1,958 III-1,257 IV-0,870 V-0,857 VI-0,717 Z-4,549	I-3,579 II-2,750 III-1,677 IV-0,889 V-0,677 VI-0,772 VII-0,561 Z-2,900
Stálý převod	3,684	I-4,800 II-3,429 III-4,500	I-3,684 II-2,917	I-4,471 II-3,304
Podvozek				
Přední náprava	zavěšení MacPherson se spodními trojúhelníkovými rameny a příčným zkrutným stabilizátorem			
Zadní náprava	kliková s vlečenými rameny			víceprvkové zavěšení s podélnými a příčnými rameny a příčným zkrutným stabilizátorem
Odpružení	vinutými pružinami s teleskopickými tlumiči, vzadu s tlumiči vně pružin			
Brzdy	kapalinové dvouokruhové, diagonálně propojené s podtlakovým posilovačem			
Brzdy vpředu	kotoučové, s kotouči s vnitřním chlazením a jednopístovými plovoucími třmeny			
Brzdy vzadu	kotoučové			
Parkovací brzda	elektromechanická na zadní kola			
Řízení	hřebenové přímočinné s elektromechanickým posilovačem			



ŠKODA
SIMPLY CLEVER

ŠKODA KAROQ SPORTLINE

Vznětové motory

Technické údaje	2,0 TDI/85 kW**	2,0 TDI/85 kW (A)**	2,0 TDI/110 kW	2,0 TDI/110 kW 4x4 (A)
Karoserie				
Karoserie	pětiveřová, pětimístná, dvouprostorová			
Součinitel odporu vzduchu c_x	0,324		0,323	0,329
Vnější rozměry				
Délka [mm]	4382			
Šířka [mm]	1841			
Výška (při pohotovostní hmotnosti) [mm]	1603			
Rozvor (při pohotovostní hmotnosti) [mm]	2638			
Světlá výška (při pohotovostní hmotnosti) [mm]	172			
Výška nákladové hrany (při pohotovostní hmotnosti)	680			
Rozchod kol vpředu [mm]	1576			
Rozchod kol vzadu [mm]	1541			
Vnitřní rozměry				
Šířka v loktech na předních sedadlech [mm]	1486			
Šířka v loktech na zadních sedadlech [mm]	1445			
Efektivní prostor pro hlavu vpředu [mm]	1058			
Efektivní prostor pro hlavu vzadu [mm]	1020 – standardní sedadla 993 – VarioFlex			
Objem zavazadlového prostoru [l]	521 – standardní sedadla 588 – VarioFlex			
Objem zavazadlového prostoru – při sklopených zadních sedadlech [l]	1630 – standardní sedadla 1605 – VarioFlex			
Objem zavazadlového prostoru – při vyjmutých zadních sedadlech [l]	1810 – VarioFlex			



ŠKODA
SIMPLY CLEVER

ŠKODA KAROQ SPORTLINE

Vznětové motory

Technické údaje		2,0 TDI/85 kW**	2,0 TDI/85 kW (A)**	2,0 TDI/110 kW	2,0 TDI/110 kW 4x4 (A)
Hmotnosti					
Pohotovostní hmotnost – s řidičem*	[kg]	–	–	–	1586–1826
Užitečné zatížení – s řidičem*	[kg]	375–615	375–615	376–616	489–675
Celková hmotnost	[kg]	1998	2005	2000	2133–2240
Maximální zatížení střechy	[kg]	75			
Maximální hmotnost přípojného vozidla nebrzděného	[kg]	720	730	720	750
Maximální hmotnost přípojného vozidla brzděného – stoupání 12 %	[kg]	1500	1500	1800	2100
Maximální hmotnost přípojného vozidla brzděného – stoupání 8 %	[kg]	1700	1700	1800	2100
Maximální svislé zatížení tažného zařízení	[kg]	90			
Náplně					
Objem palivové nádrže	[l]	50			–
Provozní vlastnosti					
Maximální rychlost	[km/h]	190	189	207	199
Zrychlení 0–100 km/h	[s]	10,6	11,0	8,8	8,7
Spotřeba (NEDC)					
– město	[l/100 km]	5,6–5,8	5,1–5,2	5,5–5,6	5,6–5,8
– mimo město	[l/100 km]	3,6–3,8	3,6–3,7	3,7–3,8	4,2–4,4
– kombinovaná	[l/100 km]	4,3–4,5	4,1–4,2	4,3–4,5	4,7–4,9
Emise CO ₂	[g/km]	114–119	109–111	114–118	123–129
Spotřeba (WLTP)					
– kombinovaná	[l/100 km]	–	–	–	–
Emise CO ₂	[g/km]	–	–	–	–
Vnější průměr zatáčení – stopový	[m]	10,2			



ŠKODA
SIMPLY CLEVER

ŠKODA KAROQ SPORTLINE

Vznětové motory

Technická data odpovídají modelu v základní specifikaci.

* Platí pro vůz se základní výbavou, hmotnost řidiče 75 kg.

** Není k dispozici na českém trhu.

– Technická data nebyla v době tiskové uzávěrky k dispozici.

Uvedené hodnoty spotřeby a emisí jsou získávány předepsaným způsobem měření. Od 1. září 2017 platí pro určování spotřeby paliva a emisí CO₂ nových osobních automobilů a lehkých užitkových vozů nový, celosvětově harmonizovaný standard WLTP (World Harmonised Light Vehicle Test Procedure), který realističtějším způsobem vystihuje skutečné podmínky provozu. Od 1. září 2018 standard WLTP nahradí dosavadní nový evropský jízdní cyklus (NEDC). Z důvodu postupu měření, který se více blíží provozu automobilu v reálných podmínkách, jsou hodnoty spotřeby paliva i emisí CO₂ v mnoha případech vyšší než při měření standardem NEDC.

V současné době jsme dle právních předpisů stále povinni uvádět hodnoty získané podle standardu NEDC. V případě, že se jedná o nové vozidlo, které je homologováno na základě měřicího cyklu WLTP, jsou hodnoty měřicího cyklu NEDC odvozeny od měřicího cyklu WLTP. Uvedení hodnot získaných podle měřicího cyklu WLTP je až do okamžiku jeho povinného zavedení dobrovolné. Pokud jsou hodnoty získané podle měřicího cyklu NEDC uváděny v určitém intervalu, nevztahují se ke konkrétnímu automobilu a nejsou tak součástí nabídky, ale slouží pouze pro účely srovnání jednotlivých typů vozidel. Dodatečná výbava a příslušenství (např. vestavené díly, pneumatiky atd.) mohou mít za následek změnu jízdních parametrů, např. hmotnosti, valivého odporu či aerodynamických vlastností, a mohou tak kromě počasí, podmínek v dopravě a způsobu jízdy rovněž ovlivnit spotřebu paliva, spotřebu elektrické energie, emise CO₂ a jízdní výkony konkrétního vozidla.



ŠKODA
SIMPLY CLEVER

ŠKODA KAROQ SPORTLINE

Vznětové motory

