



ŠKODA
SIMPLY CLEVER

ŠKODA KAROQ

Zážehové motory

| Technické údaje | 1,0 TSI/81 kW | 1,5 TSI/110 kW | 1,5 TSI/110 kW (A) |
|--|--|---|--|
| Motor | | | |
| Motor | zážehový, přeplňovaný turbodmychadlem, řadový, chlazený kapalinou, 2× OHC, uloženy vpředu napříč | | |
| Počet válců | 3 | | 4 |
| Zdvihový objem [cm ³] | 999 | | 1498 |
| Vrtání × zdvih [mm × mm] | 74,5 × 76,5 | | 74,5 × 85,9 |
| Maximální výkon/otáčky [kW/min ⁻¹] | 81/5500 | | 110/5000–6000 |
| Maximální točivý moment/otáčky [Nm/min ⁻¹] | 200/2000–3000 | | 250/1500–3500 |
| Kompresní poměr | 11,5 : 1 | | 10,5 : 1 |
| Exhalační norma | EU 6 AP | | |
| Plnění | elektronicky řízené přímé vstřikování paliva | | |
| Zapalování | elektronické bezkontaktní, řízené řídicí jednotkou | | |
| Mazání | tlakové oběžné s plnopřtokovým čističem oleje | | |
| Palivo | bezolovnatý benzín min. o. č. 95 | | |
| Pohon | | | |
| Pohon | pohon předních kol | | |
| Spojka | třecí suchá, hydraulicky ovládaná jednokotoučová, s talířovou pružinou a bezazbestovým obložení | třecí suchá, hydraulicky ovládaná jednokotoučová, s talířovou pružinou a bezazbestovým obložení | dvě souosé spojky, suché, vícemelové, elektrohydraulicky ovládané |
| Převodovka | mechanická šestistupňová, plně synchronizovaná | mechanická šestistupňová, plně synchronizovaná | automatická sedmistupňová DSG s možností manuálního řazení Tiptronic |
| Převodové stupně | I-3,769 II-1,947 III-1,281 IV-0,973 V-0,778 VI-0,642 Z-3,182 | I-3,750 II-1,952 III-1,200 IV-0,925 V-0,767 VI-0,652 Z-3,583 | I-3,500 II-2,087 III-1,343 IV-0,933 V-0,974 VI-0,778 VII-0,653 Z-3,722 |
| Stálý převod | 4,688 | 3,944 | I-4,800 II-3,429 III-4,500 |



ŠKODA
SIMPLY CLEVER

ŠKODA KAROQ

Zážehové motory

| Technické údaje | 1,0 TSI/81 kW | 1,5 TSI/110 kW | 1,5 TSI/110 kW (A) |
|--|---|----------------|--------------------|
| Podvozek | | | |
| Přední náprava | zavěšení MacPherson se spodními trojúhelníkovými rameny a příčným zkrutným stabilizátorem | | |
| Zadní náprava | kliková s vlečenými rameny | | |
| Odpružení | vinutými pružinami s teleskopickými tlumiči, vzadu s tlumiči vně pružin | | |
| Brzdy | kapalinové dvouokruhové, diagonálně propojené s podtlakovým posilovačem | | |
| Brzdy vpředu | kotoučové, s kotouči s vnitřním chlazením a jednopístovými plovoucími třmeny | | |
| Brzdy vzadu | kotoučové | | |
| Parkovací brzda | elektromechanická na zadní kola | | |
| Řízení | hřebenové přímočinné s elektromechanickým posilovačem | | |
| Karoserie | | | |
| Karoserie | pětidveřová, pětimístná, dvouprostorová | | |
| Součinitel odporu vzduchu c_x | 0,317 | 0,326 | |
| Vnější rozměry | | | |
| Délka [mm] | 4382 | | |
| Šířka [mm] | 1841 | | |
| Výška (při pohotovostní hmotnosti) [mm] | 1603 | | |
| Rozvor (při pohotovostní hmotnosti) [mm] | 2638 | | |
| Světlá výška (při pohotovostní hmotnosti) [mm] | 163 | 172 | |
| Výška nákladové hrany (při pohotovostní hmotnosti) | 680 | | |
| Rozchod kol vpředu [mm] | 1576 | | |
| Rozchod kol vzadu [mm] | 1541 | | |



ŠKODA
SIMPLY CLEVER

ŠKODA KAROQ

Zážehové motory

| Technické údaje | | 1,0 TSI/81 kW | 1,5 TSI/110 kW | 1,5 TSI/110 kW (A) |
|---|------|---------------|---|--------------------|
| Vnitřní rozměry | | | | |
| Šířka v loktech na předních sedadlech | [mm] | | 1486 | |
| Šířka v loktech na zadních sedadlech | [mm] | | 1445 | |
| Efektivní prostor pro hlavu vpředu | [mm] | | 1058 | |
| Efektivní prostor pro hlavu vzadu | [mm] | | 1020 – standardní sedadla 993 – VarioFlex | |
| Objem zavazadlového prostoru | [l] | | 521 – standardní sedadla 588 – VarioFlex | |
| Objem zavazadlového prostoru – při sklopených zadních sedadlech | [l] | | 1630 – standardní sedadla 1605 – VarioFlex | |
| Objem zavazadlového prostoru – při vyjmutých zadních sedadlech | [l] | | 1810 – VarioFlex | |
| Hmotnosti | | | | |
| Pohotovostní hmotnost – s řidičem* | [kg] | 1340–1580 | 1380–1620 | 1387–1627 |
| Užitečné zatížení – s řidičem* | [kg] | 375–609 | 375–615 | 378–618 |
| Celková hmotnost | [kg] | 1866–1880 | 1920 | 1930 |
| Maximální zatížení střechy | [kg] | | 75 | |
| Maximální hmotnost přípojného vozidla nebrzděného | [kg] | 670 | | 690 |
| Maximální hmotnost přípojného vozidla brzděného – stoupání 12 % | [kg] | 1200 | | 1500 |
| Maximální hmotnost přípojného vozidla brzděného – stoupání 8 % | [kg] | 1400 | | 1700 |
| Maximální svislé zatížení tažného zařízení | [kg] | | 90 | |
| Náplně | | | | |
| Objem palivové nádrže | [l] | | 50 | |



ŠKODA
SIMPLY CLEVER

ŠKODA KAROQ

Zážehové motory

| Technické údaje | | 1,0 TSI/81 kW | 1,5 TSI/110 kW | 1,5 TSI/110 kW (A) |
|----------------------------------|------------|---------------|----------------|--------------------|
| Provozní vlastnosti | | | | |
| Maximální rychlost | [km/h] | 187 | 207 | 206 |
| Zrychlení 0–100 km/h | [s] | 11,1 | 8,9 | 9,0 |
| Spotřeba (NEDC) | | | | |
| – město | [l/100 km] | 6,5–6,7 | 6,5–6,7 | 6,4–6,6 |
| – mimo město | [l/100 km] | 4,4–4,7 | 4,5–4,8 | 4,5–4,7 |
| – kombinovaná | [l/100 km] | 5,2–5,4 | 5,3–5,5 | 5,2–5,4 |
| Emise CO ₂ | [g/km] | 119–124 | 120–126 | 119–123 |
| Spotřeba (WLTP) | | | | |
| – kombinovaná | [l/100 km] | – | – | – |
| Emise CO ₂ | [g/km] | – | – | – |
| Vnější průměr zatáčení – stopový | [m] | | 10,2 | |

Technická data odpovídají modelu v základní specifikaci.

* Platí pro vůz se základní výbavou, hmotnost řidiče 75 kg.

– Technická data nebyla v době tiskové uzávěrky k dispozici.

Uvedené hodnoty spotřeby a emisí jsou získávány předepsaným způsobem měření. Od 1. září 2017 platí pro určování spotřeby paliva a emisí CO₂ nových osobních automobilů a lehkých užitkových vozů nový, celosvětově harmonizovaný standard WLTP (World Harmonised Light Vehicle Test Procedure), který realističtějším způsobem vystihuje skutečné podmínky provozu. Od 1. září 2018 standard WLTP nahradí dosavadní nový evropský jízdní cyklus (NEDC). Z důvodu postupu měření, který se více blíží provozu automobilu v reálných podmínkách, jsou hodnoty spotřeby paliva i emisí CO₂ v mnoha případech vyšší než při měření standardem NEDC.

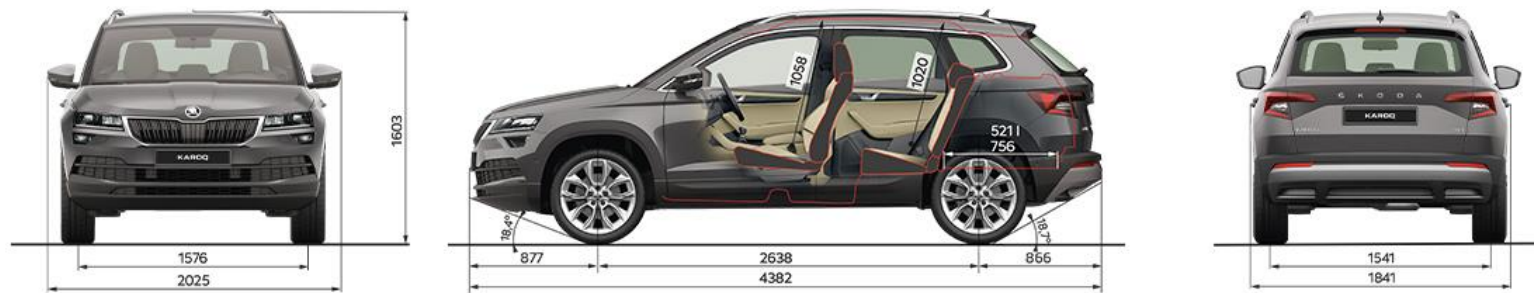
V současné době jsme dle právních předpisů stále povinni uvádět hodnoty získané podle standardu NEDC. V případě, že se jedná o nové vozidlo, které je homologováno na základě měřicího cyklu WLTP, jsou hodnoty měřicího cyklu NEDC odvozeny od měřicího cyklu WLTP. Uvedení hodnot získaných podle měřicího cyklu WLTP je až do okamžiku jeho povinného zavedení dobrovolné. Pokud jsou hodnoty získané podle měřicího cyklu NEDC uváděny v určitém intervalu, nevztahují se ke konkrétnímu automobilu a nejsou tak součástí nabídky, ale slouží pouze pro účely srovnání jednotlivých typů vozidel. Dodatečná výbava a příslušenství (např. vestavené díly, pneumatiky atd.) mohou mít za následek změnu jízdních parametrů, např. hmotnosti, valivého odporu či aerodynamických vlastností, a mohou tak kromě počasí, podmínek v dopravě a způsobu jízdy rovněž ovlivnit spotřebu paliva, spotřebu elektrické energie, emise CO₂ a jízdní výkony konkrétního vozidla.



ŠKODA
SIMPLY CLEVER

ŠKODA KAROQ

Zážehové motory





ŠKODA
SIMPLY CLEVER

ŠKODA KAROQ

Vznětové motory

| Technické údaje | 2,0 TDI/85 kW | 2,0 TDI/85 kW (A) | 2,0 TDI/110 kW | 2,0 TDI/110 kW 4×4 (A) |
|--|--|--|--|---|
| Motor | | | | |
| Motor | vznětový, přeplňovaný turbodmychadlem s nastavitelnou geometrií lopatek, řadový, chlazený kapalinou, 2× OHC, uložený vpředu napříč | | | |
| Počet válců | 4 | | | |
| Zdvihový objem [cm ³] | 1968 | | | |
| Vrtání × zdvih [mm × mm] | 81,0 × 95,5 | | | |
| Maximální výkon/otáčky [kW/min ⁻¹] | 85/2750–4250 | 85/3250–4250 | 110/3250–4200 | 110/3000–4200 |
| Maximální točivý moment/otáčky [Nm/min ⁻¹] | 300/1600–2500 | 250/1500–3250 | 340/1600–3000 | 360/1600–2750 |
| Kompresní poměr | 16,0 : 1 | | | |
| Exhalační norma | EU 6 AP | | | |
| Plnění | elektronicky řízené vysokotlaké vstřikování systémem common-rail | | | |
| Mazání | tlakové oběžné s plnopřtokovým čističem oleje | | | |
| Palivo | motorová nafta | | | |
| Pohon | | | | |
| Pohon | pohon předních kol | | | pohon všech čtyř kol se samočinným elektronickým rozdělováním točivého momentu mezi nápravy vícemelovou kapalinovou spojkou |
| Spojka | třecí suchá, hydraulicky ovládaná jednokotoučová, s talířovou pružinou a bezazbestovým obložením | dvě souosé spojky, suché, vícemelové, elektrohydraulicky ovládané | třecí suchá, hydraulicky ovládaná jednokotoučová, s talířovou pružinou a bezazbestovým obložením | dvě souosé spojky, mokré, vícemelové, elektrohydraulicky ovládané |
| Převodovka | mechanická šestistupňová, plně synchronizovaná | automatická sedmistupňová DSG s možností manuálního řazení Tiptronic | mechanická šestistupňová, plně synchronizovaná | automatická sedmistupňová DSG s možností manuálního řazení Tiptronic |
| Převodové stupně | I-3,750 II-2,100 III-1,276 IV-0,878 V-0,674 VI-0,510 Z-3,583 | I-3,500 II-2,087 III-1,343 IV-0,933 V-0,974 VI-0,778 VII-0,653 Z-3,722 | I-3,769 II-1,958 III-1,257 IV-0,870 V-0,857 VI-0,717 Z-4,549 | I-3,579 II-2,750 III-1,677 IV-0,889 V-0,677 VI-0,772 VII-0,561 Z-2,900 |
| Stálý převod | 3,684 | I-4,800 II-3,429 III-4,500 | I-3,684 II-2,917 | I-4,471 II-3,304 |



ŠKODA
SIMPLY CLEVER

ŠKODA KAROQ

Vznětové motory

| Technické údaje | 2,0 TDI/85 kW | 2,0 TDI/85 kW (A) | 2,0 TDI/110 kW | 2,0 TDI/110 kW 4×4 (A) |
|--|---|-------------------|----------------|---|
| Podvozek | | | | |
| Přední náprava | zavěšení MacPherson se spodními trojúhelníkovými rameny a příčným zkrutným stabilizátorem | | | |
| Zadní náprava | kliková s vlečenými rameny | | | víceprvkové zavěšení s podélným a příčnými rameny a příčným zkrutným stabilizátorem |
| Odpružení | vinutými pružinami s teleskopickými tlumiči, vzadu s tlumiči vně pružin | | | |
| Brzdy | kapalinové dvouokruhové, diagonálně propojené s podtlakovým posilovačem | | | |
| Brzdy vpředu | kotoučové, s kotouči s vnitřním chlazením a jednopístovými plovoucími třmeny | | | |
| Brzdy vzadu | kotoučové | | | |
| Parkovací brzda | elektromechanická na zadní kola | | | |
| Řízení | hřebenové přímočinné s elektromechanickým posilovačem | | | |
| Karoserie | | | | |
| Karoserie | pětidveřová, pětimístná, dvouprostorová | | | |
| Součinitel odporu vzduchu c_x | 0,324 | | 0,323 | 0,329 |
| Vnější rozměry | | | | |
| Délka [mm] | | 4382 | | |
| Šířka [mm] | | 1841 | | |
| Výška (při pohotovostní hmotnosti) [mm] | | 1603 | | |
| Rozvor (při pohotovostní hmotnosti) [mm] | | 2638 | | |
| Světlá výška (při pohotovostní hmotnosti) [mm] | | 172 | | |
| Výška nákladové hrany (při pohotovostní hmotnosti) | | 680 | | |
| Rozchod kol vpředu [mm] | | 1576 | | |
| Rozchod kol vzadu [mm] | | 1541 | | |



ŠKODA
SIMPLY CLEVER

ŠKODA KAROQ

Vznětové motory

| Technické údaje | | 2,0 TDI/85 kW | 2,0 TDI/85 kW (A) | 2,0 TDI/110 kW | 2,0 TDI/110 kW 4×4 (A) |
|---|------|---------------|-------------------|---|------------------------|
| Vnitřní rozměry | | | | | |
| Šířka v loktech na předních sedadlech | [mm] | | | 1486 | |
| Šířka v loktech na zadních sedadlech | [mm] | | | 1445 | |
| Efektivní prostor pro hlavu vpředu | [mm] | | | 1058 | |
| Efektivní prostor pro hlavu vzadu | [mm] | | | 1020 – standardní sedadla 993 – VarioFlex | |
| Objem zavazadlového prostoru | [l] | | | 521 – standardní sedadla 588 – VarioFlex | |
| Objem zavazadlového prostoru – při sklopených zadních sedadlech | [l] | | | 1630 – standardní sedadla 1605 – VarioFlex | |
| Objem zavazadlového prostoru – při vyjmutých zadních sedadlech | [l] | | | 1810 – VarioFlex | |
| Hmotnosti | | | | | |
| Pohotovostní hmotnost – s řidičem* | [kg] | – | – | – | 1586–1826 |
| Užitečné zatížení – s řidičem* | [kg] | 375–615 | 375–615 | 376–616 | 489–675 |
| Celková hmotnost | [kg] | 1998 | 2005 | 2000 | 2133–2240 |
| Maximální zatížení střechy | [kg] | | | 75 | |
| Maximální hmotnost přípojného vozidla nebrzděného | [kg] | 720 | 730 | 720 | 750 |
| Maximální hmotnost přípojného vozidla brzděného – stoupání 12 % | [kg] | 1500 | 1500 | 1800 | 2100 |
| Maximální hmotnost přípojného vozidla brzděného – stoupání 8 % | [kg] | 1700 | 1700 | 1800 | 2100 |
| Maximální svislé zatížení tažného zařízení | [kg] | | | 90 | |
| Náplně | | | | | |
| Objem palivové nádrže | [l] | | | 50 | |



ŠKODA
SIMPLY CLEVER

ŠKODA KAROQ

Vznětové motory

| Technické údaje | | 2,0 TDI/85 kW | 2,0 TDI/85 kW (A) | 2,0 TDI/110 kW | 2,0 TDI/110 kW 4×4 (A) |
|----------------------------------|------------|---------------|-------------------|----------------|------------------------|
| Provozní vlastnosti | | | | | |
| Maximální rychlost | [km/h] | 190 | 189 | 207 | 199 |
| Zrychlení 0–100 km/h | [s] | 10,6 | 11,0 | 8,8 | 8,7 |
| Spotřeba (NEDC) | | | | | |
| – město | [l/100 km] | 5,6–5,8 | 5,1–5,2 | 5,5–5,6 | 5,6–5,8 |
| – mimo město | [l/100 km] | 3,6–3,8 | 3,6–3,7 | 3,7–3,8 | 4,2–4,4 |
| – kombinovaná | [l/100 km] | 4,3–4,5 | 4,1–4,2 | 4,3–4,5 | 4,7–4,9 |
| Emise CO ₂ | [g/km] | 114–119 | 109–111 | 114–118 | 123–129 |
| Spotřeba (WLTP) | | | | | |
| – kombinovaná | [l/100 km] | – | – | – | – |
| Emise CO ₂ | [g/km] | – | – | – | – |
| Vnější průměr zatáčení – stopový | [m] | 10,2 | | | |

Technická data odpovídají modelu v základní specifikaci.

* Platí pro vůz se základní výbavou, hmotnost řidiče 75 kg.

– Technická data nebyla v době tiskové uzávěrky k dispozici.

Uvedené hodnoty spotřeby a emisí jsou získávány předepsaným způsobem měření. Od 1. září 2017 platí pro určování spotřeby paliva a emisí CO₂ nových osobních automobilů a lehkých užitkových vozů nový, celosvětově harmonizovaný standard WLTP (World Harmonised Light Vehicle Test Procedure), který realističtějším způsobem vystihuje skutečné podmínky provozu. Od 1. září 2018 standard WLTP nahradí dosavadní nový evropský jízdní cyklus (NEDC). Z důvodu postupu měření, který se více blíží provozu automobilu v reálných podmínkách, jsou hodnoty spotřeby paliva i emisí CO₂ v mnoha případech vyšší než při měření standardem NEDC.

V současné době jsme dle právních předpisů stále povinni uvádět hodnoty získané podle standardu NEDC. V případě, že se jedná o nové vozidlo, které je homologováno na základě měřicího cyklu WLTP, jsou hodnoty měřicího cyklu NEDC odvozeny od měřicího cyklu WLTP. Uvedení hodnot získaných podle měřicího cyklu WLTP je až do okamžiku jeho povinného zavedení dobrovolné. Pokud jsou hodnoty získané podle měřicího cyklu NEDC uváděny v určitém intervalu, nevztahují se ke konkrétnímu automobilu a nejsou tak součástí nabídky, ale slouží pouze pro účely srovnání jednotlivých typů vozidel. Dodatečná výbava a příslušenství (např. vestavené díly, pneumatiky atd.) mohou mít za následek změnu jízdních parametrů, např. hmotnosti, valivého odporu či aerodynamických vlastností, a mohou tak kromě počasí, podmínek v dopravě a způsobu jízdy rovněž ovlivnit spotřebu paliva, spotřebu elektrické energie, emise CO₂ a jízdní výkony konkrétního vozidla.



ŠKODA
SIMPLY CLEVER

ŠKODA KAROQ

Vznětové motory

