



ŠKODA
SIMPLY CLEVER

ŠKODA OCTAVIA COMBI iV

Technické údaje	1,4 TSI/150 kW PHEV (A)	1,4 TSI/180 kW PHEV (A)
Motor		
Motor	zážehový, přeplňovaný turbodmychadlem, řadový, chlazený kapalinou, 2× OHC, uložený vpředu napříč a elektrický motor	
Počet válců	4	
Zdvihový objem [cm ³]	1395	
Vrtání × zdvih [mm × mm]	74,5 × 80,0	
Maximální výkon/otáčky [kW/min ⁻¹]	110/5000–6000	
Maximální točivý moment/otáčky [Nm/min ⁻¹]	250/1550–3500	
Maximální výkon elektromotoru [kW]	85	
Maximální točivý moment elektromotoru [Nm]	330	
Maximální systémový výkon [kW]	150	180
Maximální systémový točivý moment [Nm]	350	400
Kompresní poměr	10,0 : 1	
Exhalační norma	EU 6 AP	
Plnění	elektronicky řízené přímé vstřikování paliva	
Zapalování	elektronické bezdotykové, řízené řídicí jednotkou	
Mazání	tlakové oběžné s plnopřtokovým čističem oleje	
Palivo	bezolovnatý benzin min. o. č. 95	
Pohon		
Pohon	pohon předních kol	
Spojka	tři souosé spojky, mokré, vícelamelové, elektrohydraulicky ovládané	
Převodovka	automatická šestistupňová DSG s možností manuálního řazení Tiptronic	
Převodové stupně	I-3,500 II-2,773 III-1,852 IV-1,020V-1,023 VI-0,840 Z-2,863	
Stálý převod	I-3,750 II-2,885	
Podvozek		
Přední náprava	zavěšení MacPherson se spodními trojúhelníkovými rameny a příčným zkrutným stabilizátorem	
Zadní náprava	víceprvkové zavěšení s podélnými a příčnými rameny a příčným zkrutným stabilizátorem	
Odpružení	vinutými pružinami s teleskopickými tlumiči, vzadu s tlumiči vně pružin	
Brzdy	kapalinové dvouokruhové, diagonálně propojené s elektromechanickým posilovačem	
Brzdy vpředu	kotoučové, s kotouči s vnitřním chlazením a jednopístovými plovoucími třmeny	
Brzdy vzadu	kotoučové	
Parkovací brzda	elektromechanická na zadní kola	
Řízení	hřebenové přímočinné s elektromechanickým posilovačem	



ŠKODA
SIMPLY CLEVER

ŠKODA OCTAVIA COMBI iV

Technické údaje	1,4 TSI/150 kW PHEV (A)	1,4 TSI/180 kW PHEV (A)
Karoserie		
Karoserie	pětideveřová, pětimístná, dvouprostorová	
Součinitel odporu vzduchu c_x	0,287	0,289
Vnější rozměry		
Délka [mm]	4689	4702
Šířka [mm]	1829	
Výška (při pohotovostní hmotnosti) [mm]	1475	1474
Rozvor (při pohotovostní hmotnosti) [mm]	2680	2681
Světlá výška (při pohotovostní hmotnosti) [mm]	143	
Rozchod kol vpředu [mm]	1539	
Rozchod kol vzadu [mm]	1539	
Vnitřní rozměry		
Šířka v loktech na předních sedadlech [mm]	1463	
Šířka v loktech na zadních sedadlech [mm]	1444	
Efektivní prostor pro hlavu vpředu [mm]	1039	
Efektivní prostor pro hlavu vzadu [mm]	985	
Objem zavazadlového prostoru [l]	490	
Objem zavazadlového prostoru – při sklopených zadních opěradlech [l]	1555	
Hmotnosti		
Pohotovostní hmotnost – s řidičem* [kg]	1620–1797	1707–1828
Užitečné zatížení – s řidičem* [kg]	397–523	399–518
Celková hmotnost [kg]	2058–2119	2141–2163
Maximální zatížení střechy [kg]	75	
Maximální hmotnost přípojného vozidla nebrzděného [kg]	750	–
Maximální hmotnost přípojného vozidla brzděného – stoupání 12 % [kg]	1500	–
Maximální hmotnost přípojného vozidla brzděného – stoupání 8 % [kg]	1500	–
Maximální svislé zatížení tažného zařízení [kg]	80	–



ŠKODA
SIMPLY CLEVER

ŠKODA OCTAVIA COMBI iV

Technické údaje	1,4 TSI/150 kW PHEV (A)	1,4 TSI/180 kW PHEV (A)
Náplně		
Objem palivové nádrže [l]		39,5
Kapacita baterie [kWh]		13
Provozní vlastnosti		
Maximální rychlost [km/h]	220	225
Zrychlení 0–100 km/h [s]	7,8	7,3
Spotřeba (NEDC)		
– město [l/100 km]	0	0
– mimo město [l/100 km]	5,3	5,6
– kombinovaná [l/100 km]	1,4	1,5
Emise CO ₂ [g/km]	31	34
Spotřeba (WLTP)		
– kombinovaná [l/100 km]	–	–
Emise CO ₂ [g/km]	–	–
Vnější průměr zatáčení – stopový [m]		10,4

Technická data odpovídají modelu v základní specifikaci.

* Platí pro vůz se základní výbavou, hmotnost řidiče 75 kg.

– Technická data nebyla v době tiskové uzávěrky k dispozici.

Uvedené hodnoty spotřeby a emisí jsou získávány předepsaným způsobem měření. Od 1. září 2017 platí pro určování spotřeby paliva a emisí CO₂ nových osobních automobilů a lehkých užitkových vozů nový, celosvětově harmonizovaný standard WLTP (World Harmonised Light Vehicle Test Procedure), který realističtější způsobem vystihuje skutečné podmínky provozu. Od 1. září 2018 standard WLTP nahradí dosavadní nový evropský jízdní cyklus (NEDC). Z důvodu postupu měření, který se více blíží provozu automobilu v reálných podmínkách, jsou hodnoty spotřeby paliva i emisí CO₂ v mnoha případech vyšší než při měření standardem NEDC.

V současné době jsme dle právních předpisů stále povinni uvádět hodnoty získané podle standardu NEDC. V případě, že se jedná o nové vozidlo, které je homologováno na základě měřicího cyklu WLTP, jsou hodnoty měřicího cyklu NEDC odvozeny od měřicího cyklu WLTP. Uvedení hodnot získaných podle měřicího cyklu WLTP je až do okamžiku jeho povinného zavedení dobrovolné. Pokud jsou hodnoty získané podle měřicího cyklu NEDC uváděny v určitém intervalu, nevztahují se ke konkrétnímu automobilu a nejsou tak součástí nabídky, ale slouží pouze pro účely srovnání jednotlivých typů vozidel. Dodatečná výbava a příslušenství (např. vestavené díly, pneumatiky atd.) mohou mít za následek změnu jízdních parametrů, např. hmotnosti, valivého odporu či aerodynamických vlastností, a mohou tak kromě počasí, podmínek v dopravě a způsobu jízdy rovněž ovlivnit spotřebu paliva, spotřebu elektrické energie, emise CO₂ a jízdní výkony konkrétního vozidla.

ŠKODA OCTAVIA COMBI IV



ŠKODA
SIMPLY CLEVER

