



ŠKODA
SIMPLY CLEVER

ŠKODA OCTAVIA SCOUT

Technické údaje	1,5 TSI/110 kW**	2,0 TDI/85 kW**	2,0 TDI/147 kW 4x4 (A)
Motor			
Motor	zážehový, přeplňovaný turbodmychadlem, řadový, chlazený kapalinou, 2x OHC, uložený vpředu napříč	vznětový, přeplňovaný turbodmychadlem s nastavitelnou geometrií lopatek, řadový, chlazený kapalinou, 2x OHC, uložený vpředu napříč	
Počet válců	4		
Zdvihový objem [cm ³]	1498	1968	
Vrtání x zdvih [mm x mm]	74,5 x 85,9	81,0 x 95,5	
Maximální výkon/otáčky [kW/min ⁻¹]	110/5000–6000	85/2750–4250	147/3600–4100
Maximální točivý moment/otáčky [Nm/min ⁻¹]	250/1500–3500	300/1600–2500	400/1750–3500
Kompresní poměr	10,5 : 1	16,0 : 1	15,5 : 1
Exhalační norma	EU 6 DG		EU 6 AP
Plnění	elektronicky řízené přímé vstřikování paliva	elektronicky řízené vysokotlaké vstřikování systémem common-rail	
Zapalování	elektronické bezdotykové, řízené řídicí jednotkou	-	
Mazání	tlakové oběžné s plnopřtokovým čističem oleje		
Palivo	bezolovnatý benzin min. o. č. 95	motorová nafta	
Pohon			
Pohon	pohon předních kol		pohon všech čtyř kol se samočinným elektronickým rozdělováním točivého momentu mezi nápravy vícelamelovou kapalinovou spojkou
Spojka	třecí suchá, hydraulicky ovládaná jednotkoučová, s talířovou pružinou a bezazbestovým obložním		dvě souosé spojky, mokré, vícelamelové, elektrohydraulicky ovládané
Převodovka	mechanická šestistupňová, plně synchronizovaná		automatická sedmistupňová DSG s možností manuálního řazení Tiptronic
Převodové stupně	I-3,750 II-1,952 III-1,200 IV-0,925 V-0,767 VI-0,652 Z-3,583	I-3,750 II-1,952 III-1,200 IV-0,833 V-0,638 VI-0,510 Z-3,583	I-3,579 II-2,750 III-1,677 IV-0,889 V-0,677 VI-0,722 VII-0,561 Z-2,900
Stálý převod	3,944	3,684	4,471/3,304



ŠKODA
SIMPLY CLEVER

ŠKODA OCTAVIA SCOUT

Technické údaje	1,5 TSI/110 kW**	2,0 TDI/85 kW**	2,0 TDI/147 kW 4x4 (A)
Podvozek			
Přední náprava	zavěšení MacPherson se spodními trojúhelníkovými rameny a příčným zkrutným stabilizátorem		
Zadní náprava	kliková s vlečenými rameny		víceprvkové zavěšení s podélným a příčnými rameny a příčným zkrutným stabilizátorem
Odpružení	vinutými pružinami s teleskopickými tlumiči, vzadu s tlumiči vně pružin		
Brzdy	kapalinové dvouokruhové, diagonálně propojené s elektromechanickým posilovačem		
Brzdy vpředu	kotoučové, s kotouči s vnitřním chlazením a jednopístovými plovoucími třmeny		
Brzdy vzadu	kotoučové		
Parkovací brzda	elektromechanická na zadní kola		
Řízení	hřebenové přímočinné s elektromechanickým posilovačem		
Karoserie			
Karoserie	pětidveřová, pětimístná, dvouprostorová		
Součinitel odporu vzduchu c_x	0,288	0,291	0,293
Vnější rozměry			
Délka [mm]	4703		
Šířka [mm]	1829		
Výška (při pohotovostní hmotnosti) [mm]	1488	1487	
Rozvor (při pohotovostní hmotnosti) [mm]	2688	2680	
Světlná výška (při pohotovostní hmotnosti) [mm]	163	161	
Výška nákladové hrany (při pohotovostní hmotnosti) [mm]	651	650	
Rozchod kol vpředu [mm]	1535		
Rozchod kol vzadu [mm]	1531	1533	
Vnitřní rozměry			
Šířka v loktech na předních sedadlech [mm]	1463		
Šířka v loktech na zadních sedadlech [mm]	1444		
Efektivní prostor pro hlavu vpředu [mm]	1039		
Efektivní prostor pro hlavu vzadu [mm]	985		
Objem zavazadlového prostoru [l]	640		
Objem zavazadlového prostoru při sklopených opěradlech zadních sedadel [l]	1700		



ŠKODA
SIMPLY CLEVER

ŠKODA OCTAVIA SCOUT

Technické údaje		1,5 TSI/110 kW**	2,0 TDI/85 kW**	2,0 TDI/147 kW 4x4 (A)
Hmotnosti				
Pohotovostní hmotnost – s řidičem*	[kg]	1392–1556	1477–1641	1602–1766
Užitečné zatížení – s řidičem*	[kg]	429–593	394–558	504–668
Celková hmotnost	[kg]	1910	1960	2195
Maximální zatížení střechy	[kg]	75		
Maximální hmotnost přípojného vozidla nebrzděného	[kg]	690	730	750
Maximální hmotnost přípojného vozidla brzděného – stoupání 12 %	[kg]	1500		2000
Maximální hmotnost přípojného vozidla brzděného – stoupání 8 %	[kg]	1500		2000
Maximální svislé zatížení tažného zařízení	[kg]	80		
Náplně				
Objem palivové nádrže	[l]	45		55
Provozní vlastnosti				
Maximální rychlost	[km/h]	220	201	230
Zrychlení 0–100 km/h	[s]	8,4	10,6	6,8
Spotřeba (NEDC)				
– město	[l/100 km]	6,3–6,4	4,2	6,4
– mimo město	[l/100 km]	4,0–4,2	3,2–3,3	4,3
– kombinovaná	[l/100 km]	4,9–5,0	3,5–3,6	5,1
Emise CO ₂	[g/km]	112–115	93–94	135
Spotřeba (WLTP)				
– kombinovaná	[l/100 km]	–	–	–
Emise CO ₂	[g/km]	–	–	–
Vnější průměr zatáčení – stopový	[m]	10,4		

Technická data odpovídají modelu v základní specifikaci.

* Platí pro vůz se základní výbavou, hmotnost řidiče 75 kg.

** Není k dispozici na českém trhu.

– Technická data nebyla v době tiskové uzávěrky k dispozici.



ŠKODA
SIMPLY CLEVER

ŠKODA OCTAVIA SCOUT

Uvedené hodnoty spotřeby a emisí jsou získávány předepsaným způsobem měření. Od 1. září 2017 platí pro určování spotřeby paliva a emisí CO₂ nových osobních automobilů a lehkých užitkových vozů nový, celosvětově harmonizovaný standard WLTP (World Harmonised Light Vehicle Test Procedure), který realističtějším způsobem vystihuje skutečné podmínky provozu. Od 1. září 2018 standard WLTP nahradí dosavadní nový evropský jízdní cyklus (NEDC). Z důvodu postupu měření, který se více blíží provozu automobilu v reálných podmínkách, jsou hodnoty spotřeby paliva i emisí CO₂ v mnoha případech vyšší než při měření standardem NEDC.

V současné době jsme dle právních předpisů stále povinni uvádět hodnoty získané podle standardu NEDC. V případě, že se jedná o nové vozidlo, které je homologováno na základě měřicího cyklu WLTP, jsou hodnoty měřicího cyklu NEDC odvozeny od měřicího cyklu WLTP. Uvedení hodnot získaných podle měřicího cyklu WLTP je až do okamžiku jeho povinného zavedení dobrovolné. Pokud jsou hodnoty získané podle měřicího cyklu NEDC uváděny v určitém intervalu, nevztahují se ke konkrétnímu automobilu a nejsou tak součástí nabídky, ale slouží pouze pro účely srovnání jednotlivých typů vozidel. Dodatečná výbava a příslušenství (např. vestavené díly, pneumatiky atd.) mohou mít za následek změnu jízdních parametrů, např. hmotnosti, valivého odporu či aerodynamických vlastností, a mohou tak kromě počasí, podmínek v dopravě a způsobu jízdy rovněž ovlivnit spotřebu paliva, spotřebu elektrické energie, emise CO₂ a jízdní výkony konkrétního vozidla.

ŠKODA OCTAVIA SCOUT



ŠKODA
SIMPLY CLEVER

