



ŠKODA
SIMPLY CLEVER

TISKOVÁ ZPRÁVA ŠKODA MOTORSPORT

Strana 1 z 5

ACI Rally Monza: posádky ŠKODA přežily zasněžené hory a udržují si 1. a 2. místo v kategorii WRC3

- › Během rušné 2. etapy posledního kola FIA Mistrovství světa v rallye se norská posádka Andreas Mikkelsen/Anders Jæger (ŠKODA FABIA Rally2 evo) udržela ve vedení WRC3
- › Taktéž s privátně nasazeným vozem ŠKODA FABIA Rally2 evo je švédská posádka Pontus Tidemand se spolujezdcem Patrikem Barthem stále v boji o titul v kategorii WRC2
- › Tři rychlostní zkoušky před koncem soutěže je Oliver Solberg ze Švédska se spolujezdcem Aaronem Johnstonem z Irska, jedoucí za podpory ŠKODA Motorsport, na druhém místě v kategorii WRC3
- › Z důvodu hustého sněžení v lombardských horách byly z bezpečnostních důvodů zrušeny dvě ze sedmi sobotních rychlostních zkoušek

Monza, 5. prosince 2020 – Ve druhé etapě ACI Rally Monza (3.–6. prosince 2020) hrálo hlavní roli počasí. Posádky ŠKODA zažily v kategoriích WRC2 a WRC3 úspěchy, ale také méně šťastné okamžiky. Ráno vedoucí posádka kategorie WRC2 Pontus Tidemand/Patrik Barth (S/S) bojovala s volbou správných pneumatik pro jejich vůz ŠKODA FABIA Rally2 evo, nakonec v sobotu večer skončila na druhém místě. Více štěstí měla dominantní posádka kategorie WRC3 Andreas Mikkelsen/Anders Jæger (ŠKODA FABIA Rally2 evo) z Norska. Jejich vedení z předchozího dne bylo tak velké, že jim stačilo k tomu, aby si se stejnou volbou pneumatik udrželi nejvyšší umístění ve své kategorii. Při své stíhací jízdě posádka Oliver Solberg (S) se spolujezdcem Aaronem Johnstonem (IRL), jedoucí s podporou ŠKODA Motorsport, předjela posádku Lindholm/Mikael Korhonen za volantem privátně nasazeného vozu ŠKODA FABIA Rally2 evo a dostala se tak na druhé místo v kategorii WRC3.

Zatímco první etapa se jela kompletně uvnitř areálu závodního okruhu Monza, v sobotu se vozy vydaly do nedalekých hor. Přestože většina sněhu, se kterým se posádky setkaly před třemi dny během recce jízdy (tréninkové jízdy za běžného provozu), alespoň na silnicích roztála, podmínky byly stále velmi zrádné. To byl důvod, proč se jednotlivé posádky lišily ve svých strategiích volby pneumatik.

Zatímco ostatní posádky v kategorii WRC2 zvolily pneumatiky do deště, do sobotního klání na prvním místě vstupující Pontus Tidemand vyjel na trať s vozem ŠKODA FABIA Rally2 evo týmu Toksport WRT Team obutým do kombinace pneumatik do deště a na sníh. Když se týmy po třech rychlostních zkouškách na polední servis vrátily do Monzy, Tidemand se propadl na 4. místo. „Jednoznačně špatná volba pneumatik,“ potvrdil Tidemand. Ze stejného důvodu ztratil mnoho času také Andreas Mikkelsen, který si ale se svým vozem ŠKODA FABIA Rally2 evo týmu Eurosol Racing Team Hungary své ranní vedení v kategorii WRC3 udržel. Svým prvním nejrychlejším časem na této rallye se týmem ŠKODA Motorsport podporovaný Oliver Solberg posunul na druhé místo ve své kategorii před Fina Emila Lindholma.

Když se posádky vydaly zpátky do hor, bylo jasné, že dopolední náročné podmínky byly pouhým předkrmem ještě náročnějšího odpoledne. Nejdříve byla rychlostní zkouška 10 pro vozy kategorií WRC2 a WRC3 z důvodu dvou nehod a zablokování trati zrušena. Další rychlostní zkouška se jela na čerstvém sněhu. Tentokrát měl Pontus Tidemand na svém voze ŠKODA FABIA Rally2 evo



ŠKODA
SIMPLY CLEVER

TISKOVÁ ZPRÁVA ŠKODA MOTORSPORT

Strana 2 z 5

správné pneumatiky. Nejrychlejším časem v dané kategorii se dostal na druhé místo v kategorii WRC2.

Potom, co byla další rychlostní zkouška z důvodu hustého sněžení zrušena, se posádky vydaly zpět do Monzy, kde byla v areálu závodního okruhu naplánována poslední rychlostní zkouška dne. Beze změn v pořadí měl nakonec Andreas Mikkelsen před druhým Oliverem Solbergem v kategorii WRC3 náskok 14,3 sekundy. „Byl to neskutečně náročný soutěžní den, ale pro nás dopadl dobře,“ řekl 19letý syn dřívějšího mistra světa Pettera Solberga. Solberg a Mikkelsen se se svými vozy ŠKODA FABIA Rally2 evo umístili mezi deseti nejrychlejšími posádkami celkově, a to včetně o přibližně 100 k silnějším vozů WRC. Konkrétně je Mikkelsen v celkovém pořadí šestý a Solberg sedmý. Mezi deset celkově nejrychlejších se dostal také soukromník Emil Lindholm jedoucí s vozem ŠKODA, který je aktuálně na 4. místě v kategorii WRC3. Fin měl štěstí, když se mu podařilo vypořádat s defektem, který jej potkal v 11. rychlostní zkoušce. Pneumatika zůstala na ráfku, takže dojel do cíle bez toho, aby musel měnit pneumatiku na trati.

Zatímco v kategorii WRC3 dominují posádky ŠKODA, Pontus Tidemand ztrácí na vedoucího jezdce kategorie WRC2 Madse Østberga (Citroën) 30,9 sekundy. Česká posádka Jan Kopecký/Jan Hloušek, jedoucí taktéž s vozem ŠKODA FABIA Rally2 evo v týmu Toksport WRT Team, se drží na 3. místě kategorie WRC2. „Je to škoda, potřeboval bych tu dlouhou zrušenou rychlostní zkoušku. Už toho moc nezbyvá. Nyní budu muset jet tak rychle, jak to bude možné,“ řekl Tidemand, který věděl, že musí Nora předstihnout, aby navázal na zisk titulu v kategorii WRC2 z roku 2017. Zbývají mu k tomu tři nedělní rychlostní zkoušky. Všechny se pojedou uvnitř areálu Královského parku v Monze a půjde o posledních 38,31 kilometru letošní sezóny.

Pořadí na ACI Rally Monza po 2. dni (WRC2)

1. Østberg/Eriksen (N/N), Citroën C3 Rally2, 1.52:26,2 h
2. Tidemand/Barth (S/S), ŠKODA FABIA Rally2 evo, +30,9 s
3. Kopecký/Hloušek (CZ/CZ), ŠKODA FABIA Rally2 evo, +1:11,4 min
4. Fourmaux/Jamoul (F/B), Ford Fiesta Rally2, +26:26,5 min

Pořadí na ACI Rally Monza po 2. dni (WRC3)

1. Mikkelsen/Jæger (N/N), ŠKODA FABIA Rally2 evo, 1.51:07,8 h
2. Solberg/Johnston (S/IRL), ŠKODA FABIA Rally2 evo, +14,3 s
3. Huttunen/Lukka (FIN/FIN), Hyundai i20 Rally2, +48,3 s
4. Lindholm/Korhonen (FIN/FIN), ŠKODA FABIA Rally2 evo, +1:46,0 min
5. Kajetan Kajetanowicz/Maciej Szczepaniak (PL/PL), ŠKODA FABIA Rally2 evo, +3:06,9 min
6. Bulacia Wilkinson/Der Ohannesian (BOL/ARG), Citroën C3 Rally2, +4:16,8 min

Číslo dne: 29,8

Když se na 11. rychlostní zkoušce zastavily stopky při průjezdu Pontuse Tidemanda a jeho spolujezdce Patrika Bartha, ukázaly, že tato dvojice na 10,9 kilometru dlouhém úseku byla o 29,8 sekundy rychlejší než nejbližší soupeř v kategorii WRC2. Vedoucí posádka FIA Mistrovství světa kategorie WRC2 obula svůj vůz ŠKODA FABIA Rally2 evo promyšleně na kombinaci dvou pneumatik do sněhu a dvou do mokra. Konkurence měla na všech čtyřech kolech pneumatiky do mokra.



ŠKODA
SIMPLY CLEVER

TISKOVÁ ZPRÁVA ŠKODA MOTORSPORT

Strana 3 z 5

Kalendář FIA Mistrovství světa v rallye pro rok 2020:

<u>Soutěž</u>	<u>Datum</u>
Monte-Carlo	23. 01.–26. 01. 2020
Švédsko	13. 02.–16. 02. 2020
Mexiko	12. 03.–15. 03. 2020
Estonsko	04. 09.–06. 09. 2020
Turecko	18. 09.–20. 09. 2020
Itálie	09. 10.–11. 10. 2020
Belgie	19. 11.–22. 11. 2020
Monza/Itálie	04. 12.–06. 12. 2020

Pro další informace, prosím, kontaktujte:




Zbyněk Straškraba, Komunikace Motorsportu

T +420 605 293 168

zbynek.straskraba@skoda-auto.cz

<http://skoda-motorsport.com>

ŠKODA Motorsport na sociálních sítích:

 Facebook  YouTube  Twitter



ŠKODA
SIMPLY CLEVER

TISKOVÁ ZPRÁVA ŠKODA MOTORSPORT

Strana 4 z 5

Fotografie k tématu:



ŠKODA Motorsport na ACI Rally Monza

Tři rychlostní zkoušky před koncem rallye jsou Andreas Mikkelsen (N) a spolujezdec Anders Jæger (N) (ŠKODA FABIA Rally2 evo) ve vedení kategorie WRC3

[Download](#)

Zdroj: ŠKODA AUTO



ŠKODA Motorsport na ACI Rally Monza

Během druhé etapy se Oliver Solberg (S) a spolujezdec Aaron Johnston (IRL), jedoucí za podpory ŠKODA Motorsport s vozem ŠKODA FABIA Rally2 evo, posunuli na druhé místo v kategorii WRC3

[Download](#)

Zdroj: ŠKODA AUTO



ŠKODA Motorsport na ACI Rally Monza

S privátně nasazeným vozem ŠKODA FABIA Rally2 evo bojuje švédská dvojice Pontus Tidemand/Patrik Barth o mistrovský titul v kategorii WRC2

[Download](#)

Zdroj: ŠKODA AUTO



ŠKODA Motorsport na ACI Rally Monza

Česká posádka Jan Kopecký/Jan Hloušek (ŠKODA FABIA Rally2 evo) si v posledním kole letošního FIA Mistrovství světa v rallye udržuje třetí pozici v kategorii WRC2

[Download](#)

Zdroj: ŠKODA AUTO

ŠKODA Motorsport:

Rok 2019 byl nejúspěšnější v historii ŠKODA Motorsport. Kalle Rovanperä a Jonne Halttunen (FIN/FIN) vyhráli tituly mistrů světa v kategorii WRC 2 Pro pro jezdce a spolujezdce a současně pomohli získat titul mistra světa v kategorii výrobců v sezóně 2019 pro tým ŠKODA Motorsport. V sezóně 2019 byly úspěšné také zákaznické týmy ŠKODA, které vybojovaly 5 titulů pod hlavičkou FIA a současně se jim podařilo získat 23 prvenství v národních šampionátech.

Úspěšný příběh české značky se však nepsal pouze doma, ale byl opět celosvětový. Za volantem vozu ŠKODA FABIA R5 vyhrála mistrovství Evropy FIA European Rally Championship (ERC) posádka Chris Ingram/Ross Whittock (GB/GB). Filip Mareš s Janem Hlouškem (CZ/CZ) obsadili celkové první místo v juniorském mistrovství Evropy FIA



ŠKODA
SIMPLY CLEVER

TISKOVÁ ZPRÁVA ŠKODA MOTORSPORT

Strana 5 z 5

ERC1 Junior. Manvir Singh Baryan/Drew Sturrock (KEN/GB) s vozem ŠKODA FABIA R5 zvítězili v mistrovství Afriky FIA African Rally Championship (ARC), zatímco Ricardo Triviño/Marc Martí (MEX/E) triumfovali v severo-střeodoamerickém mistrovství FIA North American and Central American Rally Championship (NACAM).

Vůz ŠKODA FABIA R5 evo s pohonem všech kol, vybavený nejnovější technikou, byl mezinárodní automobilovou federací FIA homologován 1. dubna 2019. Nový soutěžní vůz ŠKODA FABIA R5 úspěšně pokračuje v hrdé sportovní tradici značky ŠKODA. Celkově se obou generací českého soutěžního speciálu prodalo po celém světě více než 320 kusů.

ŠKODA je v motoristickém sportu úspěšná už od roku 1901. Ať už na okruzích, nebo při automobilových soutěžích – ŠKODA slavila vítězství a zisky titulů po celém světě. Vrcholnými okamžiky v historii značky byl první zisk titulu ve FIA Mistrovství světa v rallye (WRC 2) v roce 2016, jakož i několik vítězství ve FIA Mistrovství Evropy (ERC), ve FIA Asijsko-pacifickém mistrovství (APRC) a v Intercontinental Rally Challenge (IRC), nebo vítězství v Mistrovství Evropy cestovních vozů v roce 1981. ŠKODA několikrát triumfovala i na nejslavnější a nejstarší rallye na světě. Na Rally Monte-Carlo, která se pravidelně koná od roku 1911, si ŠKODA několikrát dojela pro vítězství ve své třídě.

ŠKODA AUTO

- › letos slaví 125. výročí od svého založení v roce 1895, v období počátků individuální mobility, a je tak jednou z nejstarších dosud aktivních automobilek na světě,
- › v současnosti nabízí zákazníkům 10 modelových řad osobních automobilů: CITIGO® iV, FABIA, RAPID, SCALA, OCTAVIA, SUPERB, KAMIQ, KAROQ, KODIAQ a ENYAQ iV,
- › v roce 2019 dodala zákazníkům celosvětově 1,24 milionu vozů,
- › od roku 1991 patří do koncernu Volkswagen, jednoho z globálně nejúspěšnějších automobilových výrobců. ŠKODA AUTO v koncernovém svazku samostatně vyrábí a vyvíjí vedle vozů také komponenty jako motory a převodovky,
- › provozuje tři výrobní závody v České republice; vyrábí v Číně, Rusku, na Slovensku a v Indii, většinou prostřednictvím koncernových partnerství, dále také na Ukrajině a v Kazachstánu ve spolupráci s lokálními partnery,
- › zaměstnává celosvětově zhruba 42 000 pracovníků a je aktivní na více než 100 trzích,
- › v rámci Strategie 2025 prochází transformací od výrobce automobilů k „Simply Clever společnosti nabízející nejlepší řešení mobility“.