



**ŠKODA**  
SIMPLY CLEVER

# TISKOVÁ ZPRÁVA ŠKODA MOTORSPORT

Strana 1 z 6

## ACI Rally Monza: ŠKODA zakončila sezónu 2020 FIA Mistrovství světa dvojitým vítězstvím ve WRC3

- › Norská dvojice Andreas Mikkelsen/Anders Jæger (ŠKODA FABIA Rally2 evo) v posledním kole FIA Mistrovství světa v rallye vyhrála ve WRC3 a dojela celkově na 6. místě
- › Tým ŠKODA Motorsport podporovaný Oliver Solberg (S) se spolujezdcem Aaronem Johnstonem (IRL) zakončili sezónu, v níž získali titul mistrů Evropy, 2. místem ve WRC3
- › S vozy ŠKODA FABIA Rally2 evo jedoucí posádky Pontus Tidemand/Patrik Barth (S/S) a Jan Kopecký/Jan Hloušek (CZ/CZ) dojely ve WRC2 na druhém a třetím místě
- › Týmový manažer ŠKODA Motorsport Pavel Hortek: „Gratuluji Andreasovi a Oliverovi k výsledku 1-2 v kategorii WRC3. Klobouk dolů také před všemi ostatními týmy s privátně nasazenými vozy ŠKODA a jejich mimořádnými výkony v tak náročných podmínkách.“

Monza, 6. prosince 2020 – Andreas Mikkelsen/Anders Jæger (N/N) na ACI Rally Monza (3.–6. prosince 2020), které bylo posledním kolem letošního FIA Mistrovství světa v rallye, vybojovali přesvědčivé vítězství v kategorii WRC3. S vozem ŠKODA FABIA Rally2 evo tato dvojice vyhrála ve své kategorii před Oliverem Solbergem (S) a jeho spolujezdcem Aaronem Johnstonem (IRL), jedoucími za podpory ŠKODA Motorsport. Tidemandovi unikl jeho druhý mistrovský titul po prvním z roku 2017 v kategorii WRC2 o minimální ztrátu. Společně se spolujezdcem Patrikem Barthem (S) dojeli ve své kategorii na druhém místě a na stejné pozici jsou také v celém FIA Mistrovství světa. I přesto, že při svém rallyovém debutu zažil dřívější tovární pilot DTM a jezdec seriálu GT vozů Maro Engel (D) nejnáročnější podmínky, jež si lze v rallye představit, dovezl svůj vůz ŠKODA FABIA Rally2 evo do cíle bez poškození.

Na ikonickém závodním okruhu Autodromo Nazionale di Monza skončila letošní sezóna FIA Mistrovství světa v rallye ve velkém stylu. ACI Rally Monza se do kalendáře dostala na poslední chvíli a byla z letošní sezóny nejdramatičtější. Již v první etapě, která se jela v pátek v areálu slavného italského okruhu F1, se musely týmy vypořádat s hustým deštěm a extrémně kluzkými podmínkami. Pouze Andreas Mikkelsen z Norska, jedoucí s vozem ŠKODA FABIA Rally2 evo připraveným týmem Eurosol Racing Team Hungary, vypadal suverénně. V kategorii WRC3 byl tento dřívější tovární pilot třídou samou pro sebe a postupně si vytvářel náskok, který na konci dne dosáhl téměř jedné minuty. Na druhém místě se v kategorii WRC3 pohybovala soukromá posádka s vozem ŠKODA Emil Lindholm/Mikael Korhonen, která se dostala před tým ŠKODA Motorsport podporovaného Olivera Solberga (S), kterého zdržel zhasnutý motor. ŠKODA byla vedoucím vozem také v kategorii WRC2, v níž Pontus Tidemand bojoval o druhý titul mistra světa v kategorii WRC2. První získal v roce 2017. Pro Jana Kopeckého (CZ) a jeho spolujezdce Jana Hlouška (CZ) byla tato rallye první účastí v letošní sezóně FIA Mistrovství světa, s vozem ŠKODA FABIA Rally2 evo připraveným týmem Toksport WRT Team se snažili zrychlovat, ale v náročných podmínkách skončili po prvním dni na čtvrtém místě.

Druhá etapa zavedla týmy na úzké a zatáčkovité silničky v nedalekých horách. Zatímco dopoledne byla trať pokryta sněhem jen částečně, odpoledne na Lombardii udeřila skutečná sněhová vánice. Z bezpečnostních důvodů tak musely být zrušeny dvě rychlostní zkoušky. V kategorii WRC3 předstihl Oliver Solberg Emila Lindholma a zahájil působivý útok na Andrease Mikkelsena, který nezvolil dobře pneumatiky a současně jej postihl technický problém. Když se rallye později vrátila do Monzy, měl Mikkelsen před Solbergem náskok jen 14,3 s. V kategorii WRC2 nevyšla Pontusovi



**ŠKODA**  
SIMPLY CLEVER

# TISKOVÁ ZPRÁVA ŠKODA MOTORSPORT

Strana 2 z 6

Tidemandovi volba pneumatik pro jeho vůz ŠKODA FABIA Rally2 evo. Zatímco dopoledne se propadl až na čtvrté místo, odpoledne opět získal pevnou půdu pod nohama a vydal se vybojovat ztracené pozice zpět. Bohužel, zrušení 37 měřených kilometrů rychlostních zkoušek mu umožnilo dostat se pouze na druhou pozici kategorie WRC2.

V neděli na dalších třech rychlostních zkouškách v Královském parku v Monze již nedošlo v kategoriích WRC2 a WRC3 k žádným změnám v pořadí. Andreas Mikkelsen si dvojicí nejrychlejších časů v poslední etapě pojal vedení v kategorii WRC3. Oliver Solberg tak zůstal na druhém místě. „Byla to jedna z nejnáročnějších rallye v mém životě. Jsem ale spokojený se svým výkonem a mám radost ze zkušeností, které jsem nasbíral,“ řekl v cíli 19letý úřadující držitel mistrovského titulu ERC1 Junior FIA Mistrovství Evropy v rallye. Druhé místo v kategorii WRC2 pro Pontuse Tidemanda znamenalo nedosažení titulu mistra světa ve své kategorii. „Dělali jsme, co jsme mohli, ale tentokrát to nestačilo,“ shrnul své účinkování Tidemand.

Závěrečná soutěž letošní sezóny FIA Mistrovství světa zaznamenala vynikající výkony také dalších posádek soukromě nasazených vozů ŠKODA. Jan Kopecký s Janem Hlouškem dojeli v kategorii WRC2 na třetím místě. Emil Lindholm/Mikael Korhonen zaznamenali v kategorii WRC3 čtvrté místo a za nimi dojela polská posádka Kajetan Kajetanowicz/Maciej Szczepaniak. I přesto, že podmínky na trati byly extrémní a ani v nejmenším je nebylo možné popsat jako ideální, dřívější tovární pilot DTM a jezdec série vozů GT Maro Engel dovezl svůj vůz ŠKODA FABIA Rally2 evo, připravený týmem Toksport WRT Team, do cíle vcelku. Tento Němec přijel do Monzy krátce potom, co taktéž v týmu Toksport skončil v celkovém hodnocení série ADAC GT Masters 2020 na třetím místě. „Už dlouho bylo mým snem zúčastnit se nějaké rallye. Potom, co do kalendáře přibyla Monza, bylo rozhodnutí už snadné,“ řekl Engel. Navigovala jej zkušená spolujezdkyně Ilka Minor z Rakouska a společně skončili z 52 vozů třídy RC2 na 13. místě.

„Gratuluji Andreasovi Mikkelsenovi a Oliverovi Solbergovi k prvnímu a druhému místu v kategorii WRC3. Pontus Tidemand měl velkou smůlu, že zrušení rychlostních zkoušek zhatilo jeho boj o titul mistra světa v kategorii WRC2,“ řekl týmový manažer ŠKODA Motorsport Pavel Horteck. „Klobouk dolů také před všemi ostatními týmy s privátně nasazenými vozy ŠKODA a jejich mimořádnými výkony v tak náročných podmínkách.“

## **Celkové pořadí na ACI Rally Monza (WRC3)**

1. Mikkelsen/Jæger (N/N), ŠKODA FABIA Rally2 evo, 2.19:47,2 h
2. Solberg/Johnston (S/IRL), ŠKODA FABIA Rally2 evo, +15,9 s
3. Huttunen/Lukka (FIN/FIN), Hyundai i20 Rally2, +1:19,2 min
4. Lindholm/Korhonen (FIN/FIN), ŠKODA FABIA Rally2 evo, +1:57,8 min
5. Kajetanowicz/Szczepaniak (PL/PL), ŠKODA FABIA Rally2 evo, +3:38,3 min
6. Bulacia Wilkinson/Der Ohannesian (BOL/ARG), Citroën C3 Rally2, +4:51,6 min

## **Celkové pořadí na ACI Rally Monza (WRC2)**

1. Østberg/Eriksen (N/N), Citroën C3 Rally2, 2.21:18,4 h
2. Tidemand/Barth (S/S), ŠKODA FABIA Rally2 evo, +25,6 s
3. Kopecký/Hloušek (CZ/CZ), ŠKODA FABIA Rally2 evo, +1:23,3 min
4. Fourmaux/Jamoul (F/B), Ford Fiesta Rally2, +29:20,4 min



**ŠKODA**  
SIMPLY CLEVER

# TISKOVÁ ZPRÁVA ŠKODA MOTORSPORT

Strana 3 z 6

## Číslo dne: 7

Norové Andreas Mikkelsen a spolujezdec Anders Jæger s vozem ŠKODA FABIA Rally2 evo připraveným týmem Eurosol Racing Team Hungary zaznamenali sedm vítězství v kategorii WRC3 na 14. odjetých rychlostních zkouškách.

## Kalendář FIA Mistrovství světa v rallye pro rok 2020:

<u>Soutěž</u>	<u>Datum</u>
Monte-Carlo	23. 01.–26. 01. 2020
Švédsko	13. 02.–16. 02. 2020
Mexiko	12. 03.–15. 03. 2020
Estonsko	04. 09.–06. 09. 2020
Turecko	18. 09.–20. 09. 2020
Itálie	09. 10.–11. 10. 2020
<b>Monza/Itálie</b>	<b>04. 12.–06. 12. 2020</b>

## Pro další informace, prosím, kontaktujte:




Zbyněk Straškraba, Komunikace Motorsportu

T +420 605 293 168

[zbynek.straskraba@skoda-auto.cz](mailto:zbynek.straskraba@skoda-auto.cz)

<http://skoda-motorsport.com>

## ŠKODA Motorsport na sociálních sítích:

 Facebook  YouTube  Twitter

# TISKOVÁ ZPRÁVA ŠKODA MOTORSPORT

Strana 4 z 6



## Fotografie k tématu:



### ŠKODA Motorsport na ACI Rally Monza

Video ŠKODA FABIA Rally2 evo z finále letošního FIA Mistrovství světa v rallye. Z 31 celkově přihlášených posádek ŠKODA vyhrál Andreas Mikkelsen/Anders Jæger (N/N) v kategorii WRC3 a celkově skončil na 6. místě

[Download](#)

Zdroj: ŠKODA AUTO



### ŠKODA Motorsport na ACI Rally Monza

Norská dvojice Andreas Mikkelsen/Anders Jæger s vozem ŠKODA FABIA Rally2 evo týmu Eurosol Racing Team Hungary zvítězila v kategorii WRC3

[Download](#)

Zdroj: ŠKODA AUTO



### ŠKODA Motorsport na ACI Rally Monza

Oliver Solberg (S) a spolujezdec Aaron Johnston (IRL), jedoucí za podpory ŠKODA Motorsport s vozem ŠKODA FABIA Rally2 evo, skončili na druhém místě v kategorii WRC3

[Download](#)

Zdroj: ŠKODA AUTO



### ŠKODA Motorsport na ACI Rally Monza

Posádky ŠKODA na WRC3 stupních vítězů (zleva): vítězové Andreas Mikkelsen (N) a Anders Jæger (N), druhé místo Oliver Solberg (S) a Aaron Johnston (IRL)

[Download](#)

Zdroj: ŠKODA AUTO



### ŠKODA Motorsport na ACI Rally Monza

S privátně nasazeným vozem ŠKODA FABIA Rally2 evo týmu Toksport WRT Team dojela posádka Pontus Tidemand/Patrik Barth (S/S) na druhém místě v kategorii WRC2

[Download](#)

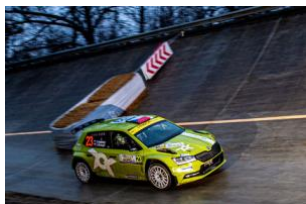
Zdroj: ŠKODA AUTO



**ŠKODA**  
SIMPLY CLEVER

# TISKOVÁ ZPRÁVA ŠKODA MOTORSPORT

Strana 5 z 6



## ŠKODA Motorsport na ACI Rally Monza

Rekordman v počtu titulů mistra České republiky Jan Kopecký se spolujezdcem Janem Hlouškem obsadil při svém návratu do FIA Mistrovství světa za volantem vozu ŠKODA FABIA Rally2 evo týmu Toksport WRT Team třetí pozici v kategorii WRC2

[Download](#)

Zdroj: ŠKODA AUTO



## ŠKODA Motorsport na ACI Rally Monza

Dřívější tovární pilot DTM a závodní série GT vozů Maro Engel (D) se spolujezdkyní Ilkou Minor (A) dokončil svoji první rally s vozem ŠKODA FABIA Rally2 evo týmu Toksport WRT Team na 13. místě ve třídě RC2

[Download](#)

Zdroj: ŠKODA AUTO

### ŠKODA Motorsport:

Rok 2019 byl nejúspěšnější v historii ŠKODA Motorsport. Kalle Rovander a Jonne Halttunen (FIN/FIN) vyhráli tituly mistrů světa v kategorii WRC 2 Pro pro jezdce a spolujezdce a současně pomohli získat titul mistra světa v kategorii výrobců v sezóně 2019 pro tým ŠKODA Motorsport. V sezóně 2019 byly úspěšné také zákaznické týmy ŠKODA, které vybojovaly 5 titulů pod hlavičkou FIA a současně se jim podařilo získat 23 prvenství v národních šampionátech.

Úspěšný příběh české značky se však nepsal pouze doma, ale byl opět celosvětový. Za volantem vozu ŠKODA FABIA R5 vyhrála mistrovství Evropy FIA European Rally Championship (ERC) posádka Chris Ingram/Ross Whittock (GB/GB). Filip Mareš s Janem Hlouškem (CZ/CZ) obsadili celkové první místo v juniorském mistrovství Evropy FIA ERC1 Junior. Manvir Singh Baryan/Drew Sturrock (KEN/GB) s vozem ŠKODA FABIA R5 zvítězili v mistrovství Afriky FIA African Rally Championship (ARC), zatímco Ricardo Triviño/Marc Martí (MEX/E) triumfovali v severo- a středoamerickém mistrovství FIA North American and Central American Rally Championship (NACAM).

Vůz ŠKODA FABIA R5 evo s pohonem všech kol, vybavený nejnovější technikou, byl mezinárodní automobilovou federací FIA homologován 1. dubna 2019. Nový soutěžní vůz ŠKODA FABIA R5 úspěšně pokračuje v hrdé sportovní tradici značky ŠKODA. Celkově se obou generací českého soutěžního speciálu prodalo po celém světě více než 320 kusů.

ŠKODA je v motoristickém sportu úspěšná už od roku 1901. Ať už na okruzích, nebo při automobilových soutěžích – ŠKODA slavila vítězství a zisky titulů po celém světě. Vrcholnými okamžiky v historii značky byl první zisk titulu ve FIA Mistrovství světa v rallye (WRC 2) v roce 2016, jakož i několik vítězství ve FIA Mistrovství Evropy (ERC), ve FIA Asijsko-pacifickém mistrovství (APRC) a v Intercontinental Rally Challenge (IRC), nebo vítězství v Mistrovství Evropy cestovních vozů v roce 1981. ŠKODA několikrát triumfovala i na nejslavnější a nejstarší rallye na světě. Na Rally Monte-Carlo, která se pravidelně koná od roku 1911, si ŠKODA několikrát dojela pro vítězství ve své třídě.



**ŠKODA**  
SIMPLY CLEVER

# TISKOVÁ ZPRÁVA ŠKODA MOTORSPORT

Strana 6 z 6

## ŠKODA AUTO

- › letos slaví 125. výročí od svého založení v roce 1895, v období počátků individuální mobility, a je tak jednou z nejstarších dosud aktivních automobilek na světě,
- › v současnosti nabízí zákazníkům 10 modelových řad osobních automobilů: CITIGO® iV, FABIA, RAPID, SCALA, OCTAVIA, SUPERB, KAMIQ, KAROQ, KODIAQ a ENYAQ iV,
- › v roce 2019 dodala zákazníkům celosvětově 1,24 milionu vozů,
- › od roku 1991 patří do koncernu Volkswagen, jednoho z globálně nejúspěšnějších automobilových výrobců. ŠKODA AUTO v koncernovém svazku samostatně vyrábí a vyvíjí vedle vozů také komponenty jako motory a převodovky,
- › provozuje tři výrobní závody v České republice; vyrábí v Číně, Rusku, na Slovensku a v Indii, většinou prostřednictvím koncernových partnerství, dále také na Ukrajině a v Kazachstánu ve spolupráci s lokálními partnery,
- › zaměstnává celosvětově zhruba 42 000 pracovníků a je aktivní na více než 100 trzích,
- › v rámci Strategie 2025 prochází transformací od výrobce automobilů k „Simply Clever společnosti nabízející nejlepší řešení mobility“.