



ŠKODA
SIMPLY CLEVER

TISKOVÁ ZPRÁVA ŠKODA MOTORSPORT

Strana 1 z 6

ACI Rally Monza: chytrá taktika se osvědčila, posádky ŠKODA vedou po prvním dni ve WRC2 a WRC3

- › Po pátečních rychlostních zkouškách posledního kola letošního FIA Mistrovství světa v rallye je švédská posádka Pontus Tidemand/Patrik Barth (ŠKODA FABIA Rally2 evo) na cestě k zisku titulu mistrů světa v kategorii WRC2
- › Norská dvojice Andreas Mikkelsen/Anders Jæger, jedoucí s privátně nasazeným vozem ŠKODA FABIA Rally2 evo, je na prvním místě ve WRC3 a na 7. místě v celkovém pořadí
- › Oliver Solberg ze Švédska se spolujezdcem Aaronem Johnstonem z Irska, jedoucí za podpory ŠKODA Motorsport, jsou aktuálně na třetí pozici v kategorii WRC 3
- › Všechny rychlostní zkoušky prvního dne druhé letošní soutěže FIA Mistrovství světa v Rallye konané v Itálii se jely v areálu ikonického okruhu Autodromo Nazionale di Monza

Monza, 4. prosince 2020 – Úvodní etapě ACI Rally Monza (3.–6. prosince 2020), která je posledním kolem letošního FIA Mistrovství světa v rallye, dominovaly v kategoriích WRC2 a WRC3 posádky s vozy ŠKODA. Po šesti rychlostních zkouškách švédská posádka ve složení Pontus Tidemand/Patrik Barth s privátně nasazeným vozem ŠKODA FABIA Rally2 evo vede v kategorii WRC2. V kategorii WRC3 opanovala ŠKODA první tři pozice: Andreas Mikkelsen/Anders Jæger z Norska vedou před Emilem Lindholmem/Mikaelem Korhonenem (FIN/FIN) a ŠKODA Motorsport podporovaným Oliverem Solbergem (S) se spolujezdcem Aaronem Johnstonem (IRL), kteří drží aktuálně třetí místo.

První etapa ACI Rally Monza se jela výhradně v areálu a zejména také na trati okruhu Autodromo Nazionale di Monza. Soutěžní posádky zavítaly dokonce i na ikonickou klopenou dráhu, po níž jely vozy F1 naposledy v roce 1961. Druhá soutěž, která se jela v sezóně 2020 FIA Mistrovství světa v Itálii, začala jednou rychlostní zkouškou konající se ve čtvrtek večer za velmi zrádného počasí. Teploty jen těsně nad nulou a hustý déšť způsobily, že dřívější královský park připomínal spíše bahenní koupel. Protože na trati byly nejen kaluže vody, ale také zbytky sněhu, byla volba pneumatik skutečnou loterií i na pěti pátečních etapách, které se jely kombinovaně na asfaltu a šotolině.

Andreas Mikkelsen zvolil na svůj vůz ŠKODA FABIA Rally2 evo, provozovaný týmem Eurosol Racing Team Hungary, pneumatiky do sněhu, což byla odvážná volba, protože na sobotní rychlostní zkoušky v horách mu zbývá jen osm těchto pneumatik. Ale tento risk se vyplatil, protože zkušený Nor byl ve své kategorii WRC3 na čtyřech z pěti pátečních rychlostních zkoušek nejrychlejší a své vedení zvýšil až na téměř jednu minutu. Po první etapě tak Mikkelsen se svým spolujezdcem Andersem Jægerem nebyl pouze nejrychlejším vozem třídy RC2, ale také skončil na sedmé pozici v celkovém pořadí, když se vmísil mezi mnohem výkonnější vozy kategorie WRC.

V dalším voze ŠKODA FABIA Rally2 evo, který se vešel do celkového Top10, seděli Finové Emil Lindholm a Mikael Korhonen. Tato privátně jedoucí posádka drží na konci prvního dne celkově devátou příčku a na Mikkelsena a Jægera, vedoucí kategorie WRC3, jim chybí 52,5 sekundy. Za nimi jede dravá posádka podporovaná ŠKODA Motorsport ve složení Oliver Solberg a spolujezdec Aaron Johnston. „V rychlostní zkoušce číslo dva mi zhasl motor a já ztratil asi 20 sekund,“ vysvětluje 19letý Švéd. „Očekávali jsme šílené podmínky, tedy mokro a kluzko. Bylo to skutečně



ŠKODA
SIMPLY CLEVER

TISKOVÁ ZPRÁVA ŠKODA MOTORSPORT

Strana 2 z 6

rallye o přežití.“ Solberg v průběhu dne bojoval s časem a před druhou etapou je na celkově desátém místě; na Emila Lindholma ztrácí jen 1,2 sekundy.

V kategorii WRC2 zvolil Pontus Tidemand, jedoucí s privátně nasazeným vozem ŠKODA, na blátivém povrchu opatrný přístup. „Jel jsem velmi bezpečně, několikrát jsem brzdil dřív, než by bylo možné,“ vysvětloval svoji strategii mistr světa v kategorii WRC2 z roku 2017. Poté, co dříve vedoucího Adriena Fourmauxe postihl v páté rychlostní zkoušce defekt, se Tidemand se svým spolujezdcem Patrikem Barthem za volantem vozu ŠKODA FABIA Rally2 evo, nasazeného týmem Toksport WRT Team, dostal do vedení své kategorie. Jan Kopecký se spolujezdcem Janem Hlouškem si užívali svoji letošní premiéru v mistrovství světa. Česká posádka vozu ŠKODA FABIA Rally2 evo je po první etapě na čtvrtém místě v kategorii WRC2 se ztrátou méně než 20 sekund na svého týmového kolegu Tidemanda.

Soukromník Kajetan Kajetanowicz se svým spolujezdcem Maciejem Szczepaniakem, kteří bojují o zisk titulu v kategorii WRC3, skončili na konci prvního dne na pátém místě své kategorie. Německý závodník Maro Engel, jenž je třetí celkově v závodech ADAC GT Masters 2020, zažil při svém debutu ve FIA Mistrovství světa v rallye jeden z nejnáročnějších dní letošní sezóny. S vozem ŠKODA FABIA Rally2 evo, provozovaným týmem Toksport WRT Team, dokončil první etapu po boku Rakušanky Ilky Minor na 18. místě v kategorii WRC3.

V sobotu se posádky ACI Rally Monza rozloučí s areálem okruhu a vydají se do hor. Na šesti rychlostních zkouškách by se s velkou pravděpodobností mohl objevit sníh. Následně se během 2. etapy pojede ještě jedna závěrečná rychlostní zkouška na okruhu v Monze. Celkem během soboty na posádky čeká 126,95 km.

Pořadí na ACI Rally Monza po 1. dni (WRC2)

1. Tidemand/Barth (S/S), ŠKODA FABIA Rally2 evo, 55:43,1 min
2. Fourmaux/Jamoul (F/B), Ford Fiesta Rally2, +6,8 s
3. Østberg/Eriksen (N/N), Citroën C3 Rally2, +12,4 s
4. Kopecký/Hloušek (CZ/CZ), ŠKODA FABIA Rally2 evo, +19,9 s

Pořadí na ACI Rally Monza po 1. dni (WRC3)

1. Mikkelsen/Jæger (N/N), ŠKODA FABIA Rally2 evo, 54:33,5 min
2. Lindholm/Korhonen (FIN/FIN), ŠKODA FABIA Rally2 evo, +52,5 s
3. Solberg/Johnston (S/IRL), ŠKODA FABIA Rally2 evo, +53,7 s
4. Huttunen/Lukka (FIN/FIN), Hyundai i20 Rally2, +1:06,8 min
5. Kajetan Kajetanowicz/Maciej Szczepaniak (PL/PL), ŠKODA FABIA Rally2 evo, +1:29,7 min
6. Bulacia Wilkinson/Der Ohannesian (BOL/ARG), Citroën C3 Rally2, +2:08,1 min

Číslo dne: 3

Po první etapě ACI Rally Monza jsou tři vozy ŠKODA FABIA Rally2 evo mezi desítkou celkově nejlepších posádek: Andreas Mikkelsen/Anders Jæger na 7. místě, Emil Lindholm/Mikael Korhonen na 9. místě a Oliver Solberg/Aaron Johnston na 10. místě.

TISKOVÁ ZPRÁVA ŠKODA MOTORSPORT

Strana 3 z 6



ŠKODA
SIMPLY CLEVER

Kalendář FIA Mistrovství světa v rallye pro rok 2020:

<u>Soutěž</u>	<u>Datum</u>
Monte-Carlo	23. 01.–26. 01. 2020
Švédsko	13. 02.–16. 02. 2020
Mexiko	12. 03.–15. 03. 2020
Estonsko	04. 09.–06. 09. 2020
Turecko	18. 09.–20. 09. 2020
Itálie	09. 10.–11. 10. 2020
Belgie	19. 11.–22. 11. 2020
Monza/Itálie	04. 12.–06. 12. 2020

Pro další informace, prosím, kontaktujte:

Zbyněk Straškraba, Komunikace Motorsportu

T +420 605 293 168

zbynek.straskraba@skoda-auto.cz

<http://skoda-motorsport.com>

ŠKODA Motorsport na sociálních sítích:



Facebook



YouTube



Twitter



ŠKODA
SIMPLY CLEVER

TISKOVÁ ZPRÁVA ŠKODA MOTORSPORT

Strana 4 z 6

Fotografie k tématu:



ŠKODA Motorsport na ACI Rally Monza

Po první etapě Andreas Mikkelsen (N) a spolujezdec Anders Jæger (N) s vozem ŠKODA FABIA Rally2 evo vedou v kategorii WRC3

[Download](#)

Zdroj: ŠKODA AUTO



ŠKODA Motorsport na ACI Rally Monza

Na konci prvního dne byla posádka Oliver Solberg (S) a spolujezdec Aaron Johnston (IRL), jedoucí za podpory ŠKODA Motorsport s vozem ŠKODA FABIA Rally2 evo, na třetím místě kategorie WRC3

[Download](#)

Zdroj: ŠKODA AUTO



ŠKODA Motorsport na ACI Rally Monza

Švédská dvojice Pontus Tidemand/Patrik Barth, jedoucí s privátně nasazeným vozem ŠKODA FABIA Rally2 evo, vstupuje do druhého dne na prvním místě v kategorii WRC2

[Download](#)

Zdroj: ŠKODA AUTO



ŠKODA Motorsport na ACI Rally Monza

Česká posádka Jan Kopecký/Jan Hloušek (ŠKODA FABIA Rally2 evo) při svém návratu do FIA Mistrovství světa v rally bojuje v kategorii WRC2 o umístění na stupních vítězů

[Download](#)

Zdroj: ŠKODA AUTO

ŠKODA Motorsport:

Rok 2019 byl nejúspěšnější v historii ŠKODA Motorsport. Kalle Rovanperä a Jonne Halttunen (FIN/FIN) vyhráli tituly mistrů světa v kategorii WRC 2 Pro pro jezdce a spolujezdce a současně pomohli získat titul mistra světa v kategorii výrobců v sezóně 2019 pro tým ŠKODA Motorsport. V sezóně 2019 byly úspěšné také zákaznické týmy ŠKODA, které vybojovaly 5 titulů pod hlavičkou FIA a současně se jim podařilo získat 23 prvenství v národních šampionátech.

Úspěšný příběh české značky se však nepsal pouze doma, ale byl opět celosvětový. Za volantem vozu ŠKODA FABIA R5 vyhrála mistrovství Evropy FIA European Rally Championship (ERC) posádka Chris Ingram/Ross Whittock (GB/GB). Filip Mareš s Janem Hlouškem (CZ/CZ) obsadili celkové první místo v juniorském mistrovství Evropy FIA ERC1 Junior. Manvir Singh Baryan/Drew Sturrock (KEN/GB) s vozem ŠKODA FABIA R5 zvítězili v mistrovství Afriky FIA African Rally Championship (ARC), zatímco Ricardo Triviño/Marc Martí (MEX/E) triumfovali v severo- a středoamerickém mistrovství FIA North American and Central American Rally Championship (NACAM).



ŠKODA
SIMPLY CLEVER

TISKOVÁ ZPRÁVA ŠKODA MOTORSPORT

Strana 5 z 6

Vůz ŠKODA FABIA R5 evo s pohonem všech kol, vybavený nejnovější technikou, byl mezinárodní automobilovou federací FIA homologován 1. dubna 2019. Nový soutěžní vůz ŠKODA FABIA R5 úspěšně pokračuje v hrdé sportovní tradici značky ŠKODA. Celkově se obou generací českého soutěžního speciálu prodalo po celém světě více než 320 kusů.

ŠKODA je v motoristickém sportu úspěšná už od roku 1901. Ať už na okruzích, nebo při automobilových soutěžích – ŠKODA slavila vítězství a zisky titulů po celém světě. Vrcholnými okamžiky v historii značky byl první zisk titulu ve FIA Mistrovství světa v rallye (WRC 2) v roce 2016, jakož i několik vítězství ve FIA Mistrovství Evropy (ERC), ve FIA Asijsko-pacifickém mistrovství (APRC) a v Intercontinental Rally Challenge (IRC), nebo vítězství v Mistrovství Evropy cestovních vozů v roce 1981. ŠKODA několikrát triumfovala i na nejslavnější a nejstarší rallye na světě. Na Rally Monte-Carlo, která se pravidelně koná od roku 1911, si ŠKODA několikrát dojela pro vítězství ve své třídě.



ŠKODA
SIMPLY CLEVER

TISKOVÁ ZPRÁVA ŠKODA MOTORSPORT

Strana 6 z 6

ŠKODA AUTO

- › letos slaví 125. výročí od svého založení v roce 1895, v období počátků individuální mobility, a je tak jednou z nejstarších dosud aktivních automobilek na světě,
- › v současnosti nabízí zákazníkům 10 modelových řad osobních automobilů: CITIGO^e iV, FABIA, RAPID, SCALA, OCTAVIA, SUPERB, KAMIQ, KAROQ, KODIAQ a ENYAQ iV,
- › v roce 2019 dodala zákazníkům celosvětově 1,24 milionu vozů,
- › od roku 1991 patří do koncernu Volkswagen, jednoho z globálně nejúspěšnějších automobilových výrobců. ŠKODA AUTO v koncernovém svazku samostatně vyrábí a vyvíjí vedle vozů také komponenty jako motory a převodovky,
- › provozuje tři výrobní závody v České republice; vyrábí v Číně, Rusku, na Slovensku a v Indii, většinou prostřednictvím koncernových partnerství, dále také na Ukrajině a v Kazachstánu ve spolupráci s lokálními partnery,
- › zaměstnává celosvětově zhruba 42 000 pracovníků a je aktivní na více než 100 trzích,
- › v rámci Strategie 2025 prochází transformací od výrobce automobilů k „Simply Clever společnosti nabízející nejlepší řešení mobility“.