



ŠKODA
SIMPLY CLEVER

TISKOVÁ ZPRÁVA ŠKODA MOTORSPORT

Strana 1 z 5

Zákazníci s vozy ŠKODA byli v náročné rallye sezóně 2020 opět úspěšní po celém světě

- › Soukromé posádky ŠKODA vybojovaly 14 mezinárodních, regionálních a národních titulů
- › Tým Toksport WRT zvítězil v hodnocení týmů WRC2 ve FIA mistrovství světa v rallye 2020
- › Irové Barry McKenna a jeho spolujezdec James Fulton zvítězili s vozem ŠKODA FABIA Rally2 evo v americké ARA National Championship Trophy
- › Šéf ŠKODA Motorsport Michal Hrabánek: „Gratulujeme všem privátním týmům ŠKODA po celém světě. Jejich úspěch ukazuje, že se naše nová zákaznická strategie vyplatila.“

Mladá Boleslav, 18. prosince 2020 – Stejně jako mnoho jiných závodních sérií byl i svět rallye silně ovlivněn bojem proti šíření koronaviru. Zatímco v některých zemích musela být národní mistrovství pozastavena, FIA Mistrovství světa v rallye 2020 zvládlo odjet sedm kol a jelo se rovněž FIA Mistrovství Evropy v rallye. Kdekoliv bylo možné závodit, mohli se zákazníci ŠKODA spolehnout na podporu ze sídla ŠKODA Motorsport v Mladé Boleslavi. Výjimečný mezi 14 mezinárodními, regionálními a národními tituly získanými v roce 2020 je ten týmu Toksport WRT, který vyhrál hodnocení týmů WRC2 ve FIA Mistrovství světa v rallye 2020.

Během sezóny 2020 se tým ŠKODA Motorsport více než kdy jindy zaměřil na podporu zákazníků a soukromých týmů. Například bývalý tovární jezdec Andreas Mikkelsen (N) uskutečnil vítaný návrat do světa rallye. S vozem ŠKODA FABIA Rally2 evo nasazeným privátním týmem zvítězil v Maďarské rallye, předposledním kole FIA Mistrovství Evropy v rallye, a přidal vítězství v kategorii WRC3 na ACI Rally Monza, závěrečném kole FIA Mistrovství světa v rallye. Pontusi Tidemandovi (S) po titulu ve WRC2 z roku 2017 unikl jeho druhý titul o pouhé čtyři body. Přesto díky třem vítězstvím ve své kategorii pomohl týmu Toksport WRT k titulu WRC2 v hodnocení týmů ve FIA Mistrovství světa v rallye 2020.

Ve WRC3, kategorii FIA Mistrovství světa v rallye vyhrazené pro soukromé posádky, přidali Poláci Kajetan Kajetanowicz/Maciej Szczepaniak do výčtu výsledků jedno vítězství a několik dalších dobrých umístění. V konečném hodnocení šampionátu skončili na třetím místě před Oliverem Solbergem (S) a jeho spolujezdcem Aaronem Johnstonem (IRL) jedoucimi za podpory ŠKODA Motorsport, kteří se během sezóny 2020 postupně učili. Z 14 titulů a trofejí, které zákazníci s vozy ŠKODA v roce 2020 získali, stojí za zmínku jeden historický milník české značky: Irové Barry McKenna a James Fulton vyhráli v ARA National Championship Trophy v USA, získali tak vůbec první takový titul pro vůz ŠKODA FABIA Rally2 evo.

V některých zemích byl národní šampionát tak silně zasažen bojem proti šíření koronaviru, že příslušné tituly nebyly oficiálně uděleny.

Přesto ŠKODA FABIA ve verzích Rally2 a Rally2 evo potvrzuje svou pozici nejúspěšnějšího soutěžního vozu své kategorie. Doposud bylo zákazníkům z celého světa prodáno 372 soutěžních vozů FABIA, které vyhrály 1255 soutěží a dosáhly na 2948 umístění na stupních vítězů.



ŠKODA
SIMPLY CLEVER

TISKOVÁ ZPRÁVA ŠKODA MOTORSPORT

Strana 2 z 5

Tři otázky na Michala Hrabánka, šéfa ŠKODA Motorsport:

Pane Hrabánku, rok 2020 byl opravdu náročný, jak byste jej shrnul?

Michal Hrabánek: První letošní lockdown, způsobený bojem proti COVID-19/koronaviru, nás donutil k přerušení. Přesto jsme ani během odstávky nezastavili proces objednávání automobilů ŠKODA FABIA Rally2 evo a náhradních dílů pro ně. Dodávky nikdy nebyly přerušeny; posílali jsme díly z našich zásob dokonce i do Jižní Ameriky. Neustále rovněž probíhala a stále probíhá komunikace s našimi zákazníky.

Jak moc tato situace ovlivnila svět rallye?

Michal Hrabánek: Krize COVID-19/koronaviru má obrovský dopad na soukromé i pracovní životy všech. Ovlivňuje i motoristický sport, zejména pokud jde o změnu kalendářů, rozpočtů a sponzorských aktivit. Na druhou stranu, do dnešního dne jsme v roce 2020 prodali 46 automobilů, což znamená celkem 372 vozů ŠKODA FABIA pro zákazníky po celém světě. V současné době existuje po celém světě přibližně více než 1000 vozů kategorie Rally2 všech značek. Toto impozantní číslo jasně ukazuje, že tato kategorie nabízí za vynaložené peníze vysokou hodnotu, což je ještě důležitější v pro ekonomiku náročných časech.

Proč jste se rozhodli přejít od oficiálního továrního týmu závodícího ve FIA Mistrovství světa v rallye ke strategii podpory soukromých jezdců?

Michal Hrabánek: Vývoj sezóny 2020 dokazuje, že jsme udělali dobře. Rozhodli jsme se zaměřit na zákaznické týmy a posílit spolupráci s nimi nabídkou ještě kvalitnějších služeb. V roce 2021 budeme v této strategii pokračovat. Gratulujeme všem privátním týmům se speciály ŠKODA po celém světě. Jejich úspěch ukazuje, že se naše nová zákaznická strategie vyplatila.



ŠKODA
SIMPLY CLEVER

TISKOVÁ ZPRÁVA ŠKODA MOTORSPORT

Strana 3 z 5

Mistrovské tituly pro týmy s vozy ŠKODA FABIA v roce 2020

FIA Mistrovství světa v rallye/WRC2 hodnocení týmů:

Toksport WRT

FIA Mistrovství Severní a Střední Ameriky v rallye (NACAM):

Ricardo Triviño/Marc Martí (MEX/E)

Národní mistrovství:

Bulharsko: Miroslav Angelov/Georgi Gadzhev (BG/BG)

Finsko: Teemu Asunmaa/Jani Salo (FIN/FIN)

Litva: Vaidotas Žala/Andris Mālnieks (LT/LV)

Mexiko: Ricardo Triviño/Marc Martí (MEX/E)

Namibie: Allan Martin/Maretha Olivier (NAM/NAM)

Norsko: Anders Grøndal/Marius Fuglerud (N/N)

Portugalsko: Armindo Araújo/Luís Ramalho (P/P)

Rumunsko: Simone Tempestini/Sergiu Itu (I/RO)

Rusko: Vasiliy Gryazin/Yaroslav Fedorov a Dmitry Lebedik (RUS/RUS)

Řecko: Ionannis Papadimitrou/Nikolaos Petropoulos a Giorgos Polizois (GR/GR)

Slovensko: Grzegorz Grzyb/ Michał Poradzisz (PL/PL)

USA: Barry McKenna/James Fulton (IRL/IRL)

Pro další informace, prosím, kontaktujte:

Zbyněk Straškraba, Komunikace Motorsportu

T +420 605 293 168

zbynek.straskraba@skoda-auto.cz

<http://skoda-motorsport.com>

ŠKODA Motorsport na sociálních sítích:

 Facebook  YouTube  Twitter



ŠKODA
SIMPLY CLEVER

TISKOVÁ ZPRÁVA ŠKODA MOTORSPORT

Strana 4 z 5

Fotografie k tématu:



ŠKODA Motorsport zákaznické posádky v sezóně 2020

S privátně nasazeným vozem ŠKODA FABIA Rally2 evo norská posádka Andreas Mikkelsen a Anders Jæger vyhrála v rámci ERC na Maďarské rally a následně v posledním kole FIA Mistrovství světa v kategorii WRC3 na ACI Rally Monza.

[Download](#)

Zdroj: ŠKODA AUTO



ŠKODA Motorsport zákaznické posádky v sezóně 2020

S podporou ŠKODA Motorsport jedoucí 19letý Oliver Solberg (S) se spolujezdcem Aaronem Johnstonem (IRL) dosáhli s vozem ŠKODA FABIA Rally2 evo v rámci FIA Mistrovství světa pozoruhodných výsledků.

[Download](#)

Zdroj: ŠKODA AUTO



ŠKODA Motorsport zákaznické posádky v sezóně 2020

Pontus Tidemand/Patrik Barth (S/S) pomohli týmu Toksport WRT s vozem ŠKODA FABIA Rally2 evo k zisku titulu v hodnocení týmů v kategorii WRC2 FIA Mistrovství světa v rallye.

[Download](#)

Zdroj: ŠKODA AUTO



ŠKODA
SIMPLY CLEVER

TISKOVÁ ZPRÁVA ŠKODA MOTORSPORT

Strana 5 z 5

ŠKODA Motorsport:

Rok 2019 byl nejúspěšnější v historii ŠKODA Motorsport. Kalle Rovander a Jonne Halttunen (FIN/FIN) vyhráli tituly mistrů světa v kategorii WRC 2 Pro pro jezdce a spolujezdce a současně pomohli získat titul mistra světa v kategorii výrobců v sezóně 2019 pro tým ŠKODA Motorsport. V sezóně 2019 byly úspěšné také zákaznické týmy ŠKODA, které vybojovaly 5 titulů pod hlavičkou FIA a současně se jim podařilo získat 23 prvenství v národních šampionátech.

Úspěšný příběh české značky se však nepsal pouze doma, ale byl opět celosvětový. Za volantem vozu ŠKODA FABIA R5 vyhrála mistrovství Evropy FIA European Rally Championship (ERC) posádka Chris Ingram/Ross Whittock (GB/GB). Filip Mareš s Janem Hlouškem (CZ/CZ) obsadili celkové první místo v juniorském mistrovství Evropy FIA ERC1 Junior. Manvir Singh Baryan/Drew Sturrock (KEN/GB) s vozem ŠKODA FABIA R5 zvítězili v mistrovství Afriky FIA African Rally Championship (ARC), zatímco Ricardo Triviño/Marc Martí (MEX/E) triumfovali v severo-americkém mistrovství FIA North American and Central American Rally Championship (NACAM).

Vůz ŠKODA FABIA R5 evo s pohonem všech kol, vybavený nejnovější technikou, byl mezinárodní automobilovou federací FIA homologován 1. dubna 2019. Nový soutěžní vůz ŠKODA FABIA R5 úspěšně pokračuje v hrdé sportovní tradici značky ŠKODA. Celkově se obou generací českého soutěžního speciálu prodalo po celém světě více než 320 kusů.

ŠKODA je v motoristickém sportu úspěšná už od roku 1901. Ať už na okruzích, nebo při automobilových soutěžích – ŠKODA slavila vítězství a získala tituly po celém světě. Vrcholnými okamžiky v historii značky byl první získání titulu ve FIA Mistrovství světa v rallye (WRC 2) v roce 2016, jakož i několik vítězství ve FIA Mistrovství Evropy (ERC), ve FIA Asijsko-pacifickém mistrovství (APRC) a v Intercontinental Rally Challenge (IRC), nebo vítězství v Mistrovství Evropy cestovních vozů v roce 1981. ŠKODA několikrát triumfovala i na nejslavnější a nejstarší rallye na světě. Na Rally Monte-Carlo, která se pravidelně koná od roku 1911, si ŠKODA několikrát dojela pro vítězství ve své třídě.

ŠKODA AUTO

- › letos slaví 125. výročí od svého založení v roce 1895, v období počátků individuální mobility, a je tak jednou z nejstarších dosud aktivních automobilek na světě,
- › v současnosti nabízí zákazníkům 10 modelových řad osobních automobilů: CITIGO[®] iV, FABIA, RAPID, SCALA, OCTAVIA, SUPERB, KAMIQ, KAROQ, KODIAQ a ENYAQ iV,
- › v roce 2019 dodala zákazníkům celosvětově 1,24 milionu vozů,
- › od roku 1991 patří do koncernu Volkswagen, jednoho z globálně nejúspěšnějších automobilových výrobců. ŠKODA AUTO v koncernovém svazku samostatně vyrábí a vyvíjí vedle vozů také komponenty jako motory a převodovky,
- › provozuje tři výrobní závody v České republice; vyrábí v Číně, Rusku, na Slovensku a v Indii, většinou prostřednictvím koncernových partnerství, dále také na Ukrajině a v Kazachstánu ve spolupráci s lokálními partnery,
- › zaměstnává celosvětově zhruba 42 000 pracovníků a je aktivní na více než 100 trzích,
- › v rámci Strategie 2025 prochází transformací od výrobce automobilů k „Simply Clever společnosti nabízející nejlepší řešení mobility“.