



ŠKODA
SIMPLY CLEVER

TISKOVÁ ZPRÁVA

Strana 1 z 4

ŠKODA AUTO si připomíná 125 let od svých počátků

- › Před 125 lety položili Václav Laurin a Václav Klement základy dnešních úspěchů automobilky ŠKODA AUTO
- › Produkci jízdních kol (1895) brzy doplnily motocykly (1899) a automobily (1905) Laurin & Klement, od roku 1925 nesoucí značku ŠKODA
- › Hranici 20 milionů vyrobených vozů prolomila ŠKODA AUTO v září 2017

Mladá Boleslav, 21. prosince 2020 – 125 let úspěšné existence řadí českou společnost ŠKODA AUTO k automobilkám s nejdelší tradicí světa. U jejích prvopočátků stáli před Vánocemi 1895 Václav Laurin a Václav Klement, kteří v Mladé Boleslavi zahájili činnost firmy na opravy a výrobu jízdních kol, později i motocyklů a automobilů.

Základy společnosti ŠKODA AUTO položili právě před 125 lety - před vánočními svátky roku 1895 - strojní zámečník Václav Laurin a knihkupec Václav Klement. Spojovala je vášeň pro cyklistiku, stejně jako touha nabídnout zákazníkům jízdní kola z nejlepších dostupných materiálů, a přitom cenově dostupná. Začínali v malé dílně o pěti lidech, se strojním zařízením na nožní či ruční pohon, o rok později už 21 zaměstnanců vyrábělo pět různých modelů bicyklů s vlasteneckým označením SLAVIA. Nabídka brzy obsahovala i kola pro děti, ženské modely a tandemy, bicykly s pohonem řetězem nebo hřídelem a osobní či nákladní tříkolky.

Jednou stopou

Zakladatelé společnosti Laurin & Klement vývoj prostředků individuální mobility rychle posouvali dále. Důkazem je dvojice prvních motocyklů L&K (typy SLAVIA A a B), představená veřejnosti 18. listopadu 1899. Přinesly dnes již samozřejmou polohu motoru ve spodní části rámu pro snazší ovládání a větší stabilitu. Šlo o jeden z triumfů intuitivního technika Václava Laurina. Podnik prožíval období rozvoje také díky vizionářství a obchodnímu talentu Václava Klementa, kterému se podařilo zajistit významné zakázky na domácím trhu i ve vyspělých průmyslových zemích, včetně Německa a Velké Británie. Mimořádné kvality „motorových dvoukolek“ z Mladé Boleslavi potvrdily také působivé úspěchy v náročných sportovních podnicích, počínaje startem v závodě Paříž – Berlín (1901). Motocyklová éra vyvrcholila 25. června 1905 vítězstvím stroje Laurin & Klement v neoficiálním mistrovství světa na dourdanském okruhu u Paříže.

První automobily

Na sklonku roku 1905 představila mladoboleslavská továrna svůj první automobil: Laurin & Klement Voiturette A. Lehká a mrštná novinka původní české konstrukce uháněla s litrovým dvouválcem až čtyřicítkou. Neuplynul ani rok a sortiment zahrnoval širokou řadu dvou- a čtyřválcových modelů. Prestiž značky posílil také první střeoevropský osmiválec typu FF (1907) a sportovní i obchodní úspěchy. Společnost L&K se stala největší automobilkou Rakouska-Uherska a již před první světovou válkou úspěšně působila na desítkách trhů všech tehdy obydlených světadílů.

Na cestě k vrcholu

Roku 1925, po 30 letech své existence, se společnost Laurin & Klement spojila se silným strategickým partnerem, strojírenským a zbrojním koncernem Škoda z Plzně. Vzniklo oboustranně výhodné partnerství, okřídlený šíp v logu symbolizoval rychlost a pokrok. V Mladé Boleslavi byly položeny základy efektivní masové výroby automobilů na páse, dalším významným krokem se stal vývoj nové generace automobilů – a úspěch modelů POPULAR, RAPID, FAVORIT a SUPERB etabloval značku ŠKODA jako domácí jedničku ve výrobě automobilů, kterou zůstává od roku 1936 bez přerušení dodnes. Kvality vozů ŠKODA potvrdily také náročné dálkové jízdy křížem krájem Evropou, Asií, Amerikou i Afrikou.



ŠKODA
SIMPLY CLEVER

TISKOVÁ ZPRÁVA

Strana 2 z 4

Tradiční výroby automobilů ŠKODA nepřerušila ani druhá světová válka a následné zestátnění podniku. Výrobní základnu brzy rozšířily závody v Kvasinách a Vrchlabí, společnost nadále sázela na vlastní vývoj, který přinesl dodnes legendární model OCTAVIA či kabriolet FELICIA. Otevření nové části mladoboleslavského závodu v březnu 1964 umožnilo razantní zvýšení ročního objemu produkce, nová ŠKODA 1000 MB patřila k nejmodernějším vozům litrové třídy na světě. Připomeňme také ikonické kupé Š 110 R (1970) a odvozené „Porsche Východu“, Š 130 RS (1975) coby jeden z nejuspěšnějších závodních a soutěžních vozů své kategorie.

Součástí koncernu Volkswagen

Do revolučního roku 1989 vstupoval podnik s okřídleným šípem v logu s podstatnou konkurenční výhodou: Zdařily hatchback ŠKODA FAVORIT (1987) s motorem napříč u předních poháněných kol zásadním způsobem přispěl k rozhodnutí tehdejší evropské jedničky, koncernu Volkswagen, zúčastnit se privatizace české firmy. ŠKODA se k 16. dubnu 1991 stala jeho čtvrtou značkou. I tentokrát umožnil vstup silného strategického partnera velkorysý rozvoj automobilky, nemluvě o výrazném zvýšení kvalitativní úrovně a rozšíření nabídky o modely vyšších tříd a dlouhodobě atraktivních segmentů, jako jsou SUV.

V roce 2019 ŠKODA AUTO vstoupila do nové éry eMobility uvedením modelů SUPEB iV a CITIGO^e iV, zásadním milníkem pak byla loňská světová premiéra elektrického modelu ŠKODA ENYAQ iV na podvozkové platformě MEB. ENYAQ iV se stal 10. modelovou řadou v nabídce značky, která kromě tří českých závodů produkuje také v Číně, Rusku, na Slovensku, v Indii a na Ukrajině a je zodpovědná za aktivity koncernu Volkswagen v Rusku, Indii a v regionu severní Afriky. ŠKODA AUTO, aktivní na více než 100 trzích, prochází v rámci Strategie 2025 transformací od výrobce automobilů k Simply Clever společnosti nabízející nejlepší řešení mobility. Pokračuje tak po cestě vytyčené před 125 lety vizionáři Laurinem a Klementem.

Pro další informace, prosím, kontaktujte:

Vítězslav Kodým

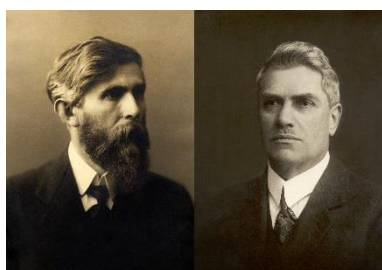
Komunikace Classic

T +420 326 811 784

vitezslav.kodym@skoda-auto.cz

[/skodacz](https://twitter.com/skodacz) [/skoda.cz](https://facebook.com/skoda.cz) [/skodacr](https://instagram.com/skodacr) [/SKODACeskarepublika](https://youtube.com/SKODACeskarepublika)

Fotografie k tématu:



125 let ŠKODA AUTO: Významné jubileum tradiční české značky

Základy mladoboleslavské automobilky položili před Vánoce 1895 Václav Laurin a Václav Klement.

[Download](#)

Zdroj: ŠKODA AUTO



ŠKODA
SIMPLY CLEVER

TISKOVÁ ZPRÁVA

Strana 3 z 4

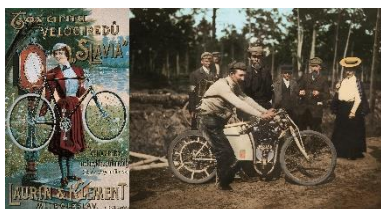


125 let ŠKODA AUTO: Významné jubileum tradiční české značky

První vůz L&K Voiturette A (1905) a v roce 2020 představenou novinku ŠKODA ENYAQ IV dělí 115 let.

[Download](#)

Zdroj: ŠKODA AUTO



125 let ŠKODA AUTO: Významné jubileum tradiční české značky

Z původní opravní jízdních kol začaly brzy vyjíždět české bicykly SLAVIA, v roce 1899 nabídku doplnily motocykly vlastní konstrukce. Značka Laurin & Klement zvítězila v neoficiálním mistrovství světa 1905 (Dourdan, Francie).

[Download](#)

Zdroj: ŠKODA AUTO

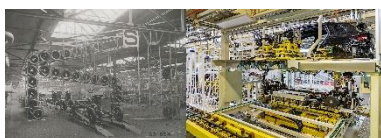


125 let ŠKODA AUTO: Významné jubileum tradiční české značky

První automobil z Mladé Boleslavi: Laurin & Klement Voiturette A se veřejnosti představil 27. prosince 1905. Dvumístný litrový dvouválec dosahoval rychlosti 40 km/h. Následovaly další, i v zahraničí úspěšné modely L&K.

[Download](#)

Zdroj: ŠKODA AUTO



125 let ŠKODA AUTO: Významné jubileum tradiční české značky

K základům úspěchu značky ŠKODA vždy patřila také moderní výrobní technologie. Efektivní pásová výroba odstartovala v Mladé Boleslavi roku 1929, z nejnovější linky sjíždí od podzimu 2020 elektromobil ŠKODA ENYAQ IV.

[Download](#)

Zdroj: ŠKODA AUTO



125 let ŠKODA AUTO: Významné jubileum tradiční české značky

K ikonickým sportovním vozům lemujícím 125 let historie ŠKODA AUTO patří nestárnoucí kabriolet FELICIA (1959-1964: 14 863 ks).

[Download](#)

Zdroj: ŠKODA AUTO



ŠKODA
SIMPLY CLEVER

TISKOVÁ ZPRÁVA

Strana 4 z 4



125 let ŠKODA AUTO: Významné jubileum tradiční české značky

Moderní hatchback ŠKODA FAVORIT (1987) s pohonem předních kol, výsledek domácího vývoje, patřil spolu s kvalifikovanými a motivovanými Škodováký k hlavním devizám značky při privatizaci koncernem Volkswagen (1991)

[Download](#)

Zdroj: ŠKODA AUTO



125 let ŠKODA AUTO: Významné jubileum tradiční české značky

V roce 2019 vstoupila společnost ŠKODA AUTO do zcela nové éry eMobility. Dne 1. září 2020 debutoval plně elektrický model ŠKODA ENYAQ iV, vznikající na podvozkové platformě MEB koncernu VW.

[Download](#)

Zdroj: ŠKODA AUTO

ŠKODA AUTO

- › letos slaví 125. výročí od svého založení v roce 1895, v období počátků individuální mobility, a je tak jednou z nejstarších dosud aktivních automobilek na světě,
- › v současnosti nabízí zákazníkům 10 modelových řad osobních automobilů: CITIGO^e iV, FABIA, RAPID, SCALA, OCTAVIA, SUPERB, KAMIQ, KAROQ, KODIAQ a ENYAQ iV,
- › v roce 2019 dodala zákazníkům celosvětově 1,24 milionu vozů,
- › od roku 1991 patří do koncernu Volkswagen, jednoho z globálně nejúspěšnějších automobilových výrobců. ŠKODA AUTO v koncernovém svazku samostatně vyrábí a vyvíjí vedle vozů také komponenty jako motory a převodovky,
- › provozuje tři výrobní závody v České republice; vyrábí v Číně, Rusku, na Slovensku a v Indii, většinou prostřednictvím koncernových partnerství, dále také na Ukrajině ve spolupráci s lokálním partnerem,
- › zaměstnává celosvětově zhruba 42 000 pracovníků a je aktivní na více než 100 trzích,
- › v rámci Strategie 2025 prochází transformací od výrobce automobilů k „Simply Clever společnosti nabízející nejlepší řešení mobility“.