



ŠKODA
SIMPLY CLEVER

TISKOVÁ ZPRÁVA

Strana 1 z 5

Rok 2021: Významná výročí automobilky ŠKODA AUTO

- › V nadcházejícím roce 2021 si ŠKODA AUTO připomene řadu významných výročí
- › 30 let od vstupu automobilky ŠKODA do koncernu Volkswagen
- › 120 let od zahájení úspěšného působení na poli motoristického sportu
- › 40 let od vítězství kupé ŠKODA 130 RS v šampionátu Mistrovství Evropy cestovních vozů na okruzích
- › Mnoho dalších výročí klíčových modelů značky v průběhu celého roku 2021

Mladá Boleslav, 28. prosince 2020 – Pro společnost ŠKODA AUTO je nadcházející rok 2021 opět plný jubileí: připomíná si 30 let svého rozvoje v rámci koncernu Volkswagen, ale také 120 let úspěšného angažmá na poli motoristického sportu. Výročí oslaví i několik pro značku významných modelů jako první novodobé generace modelů OCTAVIA (25 let) či SUPERB (20 let).

Úspěchy na poli motorsportu

Základy společnosti ŠKODA AUTO byly položeny před Vánocemi 1895, v následujícím roce již podnik Václava Laurina a Václava Klementa nabízel pět modelů jízdních kol. Nabídka dále rostla a v listopadu 1899 ji doplnily motocykly. Právě v jedné stopě mladoboleslavská značka **před 120 lety zahájila své působení na poli motorsportu: 29. června 1901 tovární jezdec Narcis Podsedníček v sedle motocyklu L&K dokončil zřejmě nejnáročnější motoristický závod té doby, pořádaný na 1196 km dlouhé trati mezi Paříží a Berlínem. V roce 2021 si připomeneme i další jubilea spojená se světem rychlých kol. Před 40 lety si automobilka ŠKODA připsala titul mezi značkami v Mistrovství Evropy cestovních vozů na okruzích - 27. září 1981 tento šampionát ovládla trojice kupé ŠKODA 130 RS.**

Kvality vozů z Mladé Boleslavi opakovaně prověřila náročná trať legendární Rallye Monte Carlo. Před 85 lety, 2. února 1936, zde dobyl roadster ŠKODA POPULAR Sport posádka Z. Pohl / J. Hausman druhé místo ve třídě do 1500 cm³. Samotnému měření sil v Monaku předcházela cílová jízda se startem v Athénách, 3852 km v náročných zimních podmínkách absolvoval POPULAR Sport bez trestných bodů. Značce ŠKODA se na Rallye Monte Carlo opakovaně dařilo i v následujících desetiletích. Připomeňme alespoň dvě jubilea: před 60 lety zvítězila finská posádka E. Keinäken / R. Eklund s vozem ŠKODA OCTAVIA TS mezi vozy do objemu 1300 cm³, stejnou trofej dobyly vozy ŠKODA také v ročnících 1962 a 1963. Neuvěřitelnou sérii čtyř vítězství v řadě v rámci téže třídy v Monte Carlu odstartovala před 30 lety dvojice P. Sibera / P. Gross s hatchbackem ŠKODA FAVORIT, když k triumfu z roku 1991 přidali nejvyšší příčky i v letech 1992 až 1994!

30 let v koncernu Volkswagen

Právě tato úspěšná modelová řada FAVORIT patřila počátkem 90. let k hlavním devizám automobilky, kterou se stát rozhodl nabídnout k privatizaci. Před 30 lety, 16. dubna 1991, se česká značka stala součástí koncernu Volkswagen. Mladoboleslavská společnost tehdy ročně vyprodukovala necelých 200 000 vozů jediné modelové řady, které vyjízděly ze tří výrobních závodů nacházejících se výhradně na českém území. V současné době nabízí globálně aktivní společnost ŠKODA AUTO deset modelových řad automobilů s rostoucím podílem elektrifikovaných verzí, výrobní kapacity jsou šestinásobné.

Výročí klíčových modelů

Rok 2021 bude ale také ve znamení připomínek jubileí dalších významných událostí a modelů z historie automobilky ŠKODA. Letos uplyne 75 let od debutu modelu ŠKODA 1101/1102 „Tudor“, v mnoha zemích oblíbené nenáročného vozu, který se výrazně podílel na poválečném rozvoji automobilky. Tradici vývoje a výroby automobilů pro specifické potřeby lokálních trhů připomene 55. výročí zahájení produkce novozélandského modelu TREKKA v roce 1966. Tento



ŠKODA
SIMPLY CLEVER

TISKOVÁ ZPRÁVA

Strana 2 z 5

předchůdce současné rodiny vozů SUV značky ŠKODA byl vyvinut na technické bázi osvědčeného automobilu OCTAVIA Super.

Novodobá historie legendárního označení OCTAVIA trvá již 25 let. V roce 1996 se rozeběhla sériová výroba liftbacku ŠKODA OCTAVIA, jímž se česká značka s úspěchem vrátila do nižší střední třídy. V současné době mohou zákazníci vybírat z řady provedení čtvrté generace. Další významný krok učinila ŠKODA AUTO před 20 lety, kdy roku 2001 modelem SUPERB vstoupila do střední třídy.

Před 85 lety demonstrovaly robustnost a vysokou spolehlivost moderně řešených mladoboleslavských vozů i ve velmi náročných provozních podmínkách dálkové jízdy. Korunovala je cesta kolem světa za 97 dní, uskutečněná polokabrioletem ŠKODA RAPID globetrotterů B. J. Procházky a J. Kubiase. Manželé Eva a František Alexandr Elstnerovi ve stejném roce 1936 uskutečnili akci „100 dní v malém voze“, obnášející 25 000 km ujetých litrovým modelem ŠKODA POPULAR napříč USA, Mexikem, ale také Španělskem a dalšími evropskými státy. Ve stejném roce také započalo dvouleté putování manželů Škulínových napříč Afrikou.

Pro další informace, prosím, kontaktujte:

Vítězslav Kodym

Komunikace Classic

T +420 326 811 784

vitezslav.kodym@skoda-auto.cz

[/skodacz](https://twitter.com/skodacz) [/skoda.cz](https://facebook.com/skoda.cz) [/skodacr](https://instagram.com/skodacr) [/SKODACeskarepublika](https://youtube.com/SKODACeskarepublika)

Fotografie k tématu:



ŠKODA AUTO si v roce 2021 připomíná řadu významných výročí

ŠKODA AUTO slaví 120 let svého úspěšného angažmá v motoristickém sportu. Startovní výstřel zazněl v roce 1901, Narcis Podsedníček zdárně absolvoval závod Paříž - Berlín. Jeho štafetu nyní nesou vozy ŠKODA FABIA Rally2 evo

[Download](#)

Zdroj: ŠKODA AUTO



ŠKODA
SIMPLY CLEVER

TISKOVÁ ZPRÁVA

Strana 3 z 5



ŠKODA AUTO si v roce 2021 připomíná řadu významných výročí

Náročná Rallye Monte Carlo opakovaně prověřila kvality vozů ŠKODA. Na druhé místo roadsteru POPULAR Sport ve třídě do 1500cm³ (1936) navázala vítězství v kategorii do 1300 cm³: OCTAVIA (1961–1963) a FAVORIT (1991–1994)

[Download](#)

Zdroj: ŠKODA AUTO



ŠKODA AUTO si v roce 2021 připomíná řadu významných výročí

Legendárnímu kupé ŠKODA 130 RS s motorem u poháněných zadních kol se dařilo nejen v automobilových soutěžích. Před 40 lety zvítězil tovární tým ŠKODA v Mistrovství Evropy cestovních vozů na okruzích.

[Download](#)

Zdroj: ŠKODA AUTO



ŠKODA AUTO si v roce 2021 připomíná řadu významných výročí

Před 30 lety, s platností od 16. dubna 1991, se značka ŠKODA začlenila do koncernu Volkswagen. Vstup tohoto silného strategického partnera dodnes umožňuje všestranný rozvoj české automobilky a poskytovatele řešení mobility.

[Download](#)

Zdroj: ŠKODA AUTO



ŠKODA AUTO si v roce 2021 připomíná řadu významných výročí

ŠKODA je již 85 let tuzemskou automobilovou jedničkou. V roce 1936 přispěly k dosažení této pozice náročné dálkové jízdy, včetně úspěšné cesty prakticky sériového polokabrioletu ŠKODA RAPID kolem světa.

[Download](#)

Zdroj: ŠKODA AUTO



ŠKODA
SIMPLY CLEVER

TISKOVÁ ZPRÁVA

Strana 4 z 5



ŠKODA AUTO si v roce 2021 připomíná řadu významných výročí

Rok 2021 se ponese i ve znamení jubileí významných modelů ŠKODA. Slavit bude například Š 1101/1102 „Tudor“ (75 let), TREKKA (55 let) či první novodobá generace modelů OCTAVIA (25 let) a SUPERB (20 let).

[Download](#)

Zdroj: ŠKODA AUTO

ŠKODA AUTO

- › letos slaví 125. výročí od svého založení v roce 1895, v období počátků individuální mobility, a je tak jednou z nejstarších dosud aktivních automobilek na světě,
- › v současnosti nabízí zákazníkům 10 modelových řad osobních automobilů: CITIGO[®] iV, FABIA, RAPID, SCALA, OCTAVIA, SUPERB, KAMIQ, KAROQ, KODIAQ a ENYAQ iV,
- › v roce 2019 dodala zákazníkům celosvětově 1,24 milionu vozů,
- › od roku 1991 patří do koncernu Volkswagen, jednoho z globálně nejúspěšnějších automobilových výrobců. ŠKODA AUTO v koncernovém svazku samostatně vyrábí a vyvíjí vedle vozů také komponenty jako motory a převodovky,
- › provozuje tři výrobní závody v České republice; vyrábí v Číně, Rusku, na Slovensku a v Indii, většinou prostřednictvím koncernových partnerství, dále také na Ukrajině a v Kazachstánu ve spolupráci s lokálními partnery,
- › zaměstnává celosvětově zhruba 42 000 pracovníků a je aktivní na více než 100 trzích,
- › v rámci Strategie 2025 prochází transformací od výrobce automobilů k „Simply Clever společnosti nabízející nejlepší řešení mobility“.



ŠKODA
SIMPLY CLEVER

TISKOVÁ ZPRÁVA

Strana 5 z 5