



ŠKODA
SIMPLY CLEVER

TISKOVÁ ZPRÁVA ŠKODA MOTORSPORT

Strana 1 z 4

ACI Rally Monza: závěrečná soutěž FIA Mistrovství světa se silnou účastí posádek s vozy ŠKODA

- › Na nové soutěži zařazené do FIA Mistrovství světa v rallye bude švédská posádka Pontus Tidemand/Patrik Barth (ŠKODA FABIA Rally2 evo) bojovat o titul v kategorii WRC2
- › Jan Kopecký a Jan Hloušek (CZ/CZ) se vracejí do FIA Mistrovství světa, pojedou s vozem ŠKODA FABIA Rally2 evo týmu Toksport WRT jako týmoví kolegové švédské posádky
- › Za volantem vozu ŠKODA FABIA Rally2 evo se bude o zisk titulu v kategorii WRC3 snažit posádka Kajetan Kajetanowicz/Maciej Szczepaniak (PL/PL)
- › Nový mistr ERC1 Junior Oliver Solberg (S) se spolujezdcem Aaronem Johnstonem (IRL), jedoucí za podpory ŠKODA Motorsport, pojedou stejně jako Andreas Mikkelsen/Andreas Jæger (N/N) s vozem ŠKODA FABIA Rally2 evo v kategorii WRC3

Mladá Boleslav, 1. prosince 2020 – Za volantem vozu ŠKODA FABIA Rally2 evo týmu Toksport WRT vstupuje Pontus Tidemand se spolujezdcem Patrikem Barthem (S/S) do ACI Rally Monza (03. 12.–06. 12. 2020), posledního kola letošního FIA Mistrovství světa v rallye, s jednoznačným cílem vybojovat titul kategorie WRC2. Tidemand již v roce 2017 v barvách ŠKODA Motorsport získal mistrovský titul v kategorii WRC2. Jeho nástupcem byl v roce 2018 další tovární jezdec ŠKODA Jan Kopecký (CZ). Právě rekordman v počtu titulů mistra České republiky v rallye pojedou spolu s Janem Hlouškem (CZ) na ACI Rally Monza jako Tidemandův kolega v týmu Toksport WRT za volantem vozu ŠKODA FABIA Rally2 evo. V kategorii WRC3 bude pozornost směřována na dvojici Kajetan Kajetanowicz/Maciej Szczepaniak (PL/PL), která bude bojovat o zisk mistrovského titulu. Ve stejné kategorii je s vozem ŠKODA FABIA Rally2 evo doplní nový juniorský mistr Evropy v rally (ERC1) Oliver Solberg (S) se spolujezdcem Aaronem Johnstonem (IRL) a současně také posádka Andreas Mikkelsen/Anders Jæger (N/N).

Do posledního kola letošního FIA Mistrovství světa v rallye je přihlášeno rekordních 51 vozů třídy RC2. S počtem 31 přihlášených vozů bude s náskokem nejhojněji zastoupenou značkou ŠKODA s rallyovými speciály FABIA. Velmi motivovaný je při svém návratu do FIA Mistrovství světa v rallye Jan Kopecký, který v Mistrovství České republiky vybojoval dosud nejvíce titulů: „Dostal jsem od týmu Toksport WRT nabídku zúčastnit se ACI Rally Monza, která se pojedou převážně na asfaltu, což je jeden z mých nejoblíbenějších povrchů. Těším se na to, že budu opět v týmu s Pontusem Tidemandem, který by chtěl letos navázat na svůj mistrovský titul v kategorii WRC2 z roku 2017. V roce 2018 jsem jej naopak vybojoval já a nyní pojedeme společně v týmu Toksport za technické podpory ze strany ŠKODA Motorsport.“ Zasluhou strategicky výborně zvládnutých předchozích jízd v letošní sezóně již Tidemand vybojoval v kategorii WRC2 tři vítězství a do Monzy jede jako vedoucí muž své kategorie.

Andreas Mikkelsen zaznamenal mimořádně úspěšný návrat za volant vozu ŠKODA v rámci FIA Mistrovství Evropy, když vyhrál jeho předposlední kolo v Maďarsku. Na ACI Rally Monza mu bude ve voze ŠKODA FABIA Rally2 evo maďarského týmu Eurosol Racing Team Hungary dělat spolujezdece Anders Jæger. Dvojici Norů doplní jejich týmoví kolegové Emil Lindholm/Mikael Korhonen z Finska. Aktuálně je na třetím místě celkového pořadí kategorie WRC3 posádka Kajetan Kajetanowicz/Maciej Szczepaniak (PL/PL), která bude v Itálii chtít získat mistrovský titul. Ve stejné kategorii ale bude o dobrý výsledek usilovat také juniorský mistr Evropy (ERC1) Oliver Solberg (S),



ŠKODA
SIMPLY CLEVER

TISKOVÁ ZPRÁVA ŠKODA MOTORSPORT

Strana 2 z 4

jedoucí spolu se spolujezdcem Aaronem Johnstone (IRL) za podpory ŠKODA Motorsport. „Účastí ve FIA Mistrovství Evropy jsem se zlepšil na asfaltovém povrchu. Nyní se již těším na poslední letošní soutěž v Itálii,“ řekl Oliver Solberg, který týden před ACI Rally Monza získal titul juniorského mistra Evropy (ERC1).

Hvězda Rallycrossu Niclas Grönholm, syn dvojnásobného mistra světa Marcuse Grönholma (FIN), pojede se spolujezdcem Antii Lannaketem (FIN) s vozem ŠKODA FABIA Rally2 evo. Stejný vůz, ovšem nasazený jako třetí FABIA týmu Toksport WRT, bude řídit německý nováček FIA Mistrovství světa, jezdec DTM a GT závodů Maro Engel, jedoucí se spolujezdkyní Ilkou Minor z Rakouska.

ACI Rally Monza bude tvořit 16 rychlostních zkoušek s celkovou délkou 241,14 km. Soutěž startuje ve čtvrtek (3. listopadu) krátkým měřeným úsekem na závodním okruhu Autodromo Nazionale di Monza. V pátek (4. prosince) se v areálu okruhu pojede dalších pět rychlostních zkoušek. V sobotu se posádky vydají na sever, kde se na silnicích uskuteční dalších sedm rychlostních zkoušek. V neděli se na zbývajících třech rychlostních zkouškách rozhodne opět v areálu závodního okruhu v Monze. Z důvodu opatření zavedených proti šíření koronaviru se ACI Rally Monza pojede za zavřenými dveřmi bez přítomnosti diváků.

Věděli jste, že...

...Rally Monza se poprvé jelo v roce 1978 a do roku 1984 se konalo na rychlostních zkouškách uvnitř známého závodního okruhu s kombinovaným povrchem tvořeným asfaltem a šotolinou?

...se jméno této rallye v roce 2003 změnilo na „Monza Rally Show“?

...ACI Rally Monza je nyní vůbec poprvé zařazeno do FIA Mistrovství světa v rallye?

...společně s Italskou rallye na Sardinii se v Itálii vůbec poprvé konají dvě kola FIA Mistrovství světa v rallye?

Kalendář FIA Mistrovství světa v rallye pro rok 2020:

<u>Soutěž</u>	<u>Datum</u>
Monte-Carlo	23. 01.–26. 01. 2020
Švédsko	13. 02.–16. 02. 2020
Mexiko	12. 03.–15. 03. 2020
Estonsko	04. 09.–06. 09. 2020
Turecko	18. 09.–20. 09. 2020
Itálie	09. 10.–11. 10. 2020
Belgie	19. 11.–22. 11. 2020
Monza/Itálie	04. 12.–06. 12. 2020



ŠKODA
SIMPLY CLEVER

TISKOVÁ ZPRÁVA ŠKODA MOTORSPORT

Strana 3 z 4

Pro další informace, prosím, kontaktujte:




Zbyněk Straškraba, Komunikace Motorsportu

T +420 605 293 168

zbynek.straskraba@skoda-auto.cz

<http://skoda-motorsport.com>

ŠKODA Motorsport na sociálních sítích:

 Facebook  YouTube  Twitter

Fotografie k tématu:



ŠKODA Motorsport na ACI Rally Monza

Švédská posádka Pontus Tidemand/Patrik Barth (ŠKODA FABIA Rally2 evo) budou na ACI Rally Monza bojovat o první místo v kategorii WRC2.

[Download](#)

Zdroj: ŠKODA AUTO



ŠKODA Motorsport na ACI Rally Monza

Za podpory ŠKODA Motorsport jedoucí Oliver Solberg/Aaron Johnston (S/IRL) s jejich vozem ŠKODA FABIA Rally2 evo budou usilovat o nejvyšší příčky v kategorii WRC3.

[Download](#)

Zdroj: ŠKODA AUTO



ŠKODA Motorsport na ACI Rally Monza

Polská soukromá posádka Kajetan Kajetanowicz/Maciej Szczepaniak (ŠKODA FABIA Rally2 evo) patří také mezi favority na získání titulu WRC3.

[Download](#)

Zdroj: ŠKODA AUTO



ŠKODA
SIMPLY CLEVER

TISKOVÁ ZPRÁVA ŠKODA MOTORSPORT

Strana 4 z 4



ŠKODA Motorsport na ACI Rally Monza

Norská dvojice Andreas Mikkelsen/Anders Jæger se s vozem ŠKODA FABIA Rally2 evo vrací do FIA Mistrovství světa v rallye.

[Download](#)

Zdroj: ŠKODA AUTO

ŠKODA Motorsport:

Rok 2019 byl nejúspěšnější v historii ŠKODA Motorsport. Kalle Rovander a Jonne Halttunen (FIN/FIN) vyhráli tituly mistrů světa v kategorii WRC 2 Pro pro jezdce a spolujezdce a současně pomohli získat titul mistra světa v kategorii výrobců v sezóně 2019 pro tým ŠKODA Motorsport. V sezóně 2019 byly úspěšné také zákaznické týmy ŠKODA, které vybojovaly 5 titulů pod hlavičkou FIA a současně se jim podařilo získat 23 prvenství v národních šampionátech.

Úspěšný příběh české značky se však nepsal pouze doma, ale byl opět celosvětový. Za volantem vozu ŠKODA FABIA R5 vyhrála mistrovství Evropy FIA European Rally Championship (ERC) posádka Chris Ingram/Ross Whittock (GB/GB). Filip Mareš s Janem Hlouškem (CZ/CZ) obsadili celkové první místo v juniorském mistrovství Evropy FIA ERC1 Junior. Manvir Singh Baryan/Drew Sturrock (KEN/GB) s vozem ŠKODA FABIA R5 zvítězili v mistrovství Afriky FIA African Rally Championship (ARC), zatímco Ricardo Triviño/Marc Martí (MEX/E) triumfovali v severo-americkém mistrovství FIA North American and Central American Rally Championship (NACAM).

Vůz ŠKODA FABIA R5 evo s pohonem všech kol, vybavený nejnovější technikou, byl mezinárodní automobilovou federací FIA homologován 1. dubna 2019. Nový soutěžní vůz ŠKODA FABIA R5 úspěšně pokračuje v hrdé sportovní tradici značky ŠKODA. Celkově se obou generací českého soutěžního speciálu prodalo po celém světě více než 320 kusů.

ŠKODA je v motoristickém sportu úspěšná už od roku 1901. Ať už na okruzích, nebo při automobilových soutěžích – ŠKODA slavila vítězství a zisky titulů po celém světě. Vrcholnými okamžiky v historii značky byl první zisk titulu ve FIA Mistrovství světa v rallye (WRC 2) v roce 2016, jakož i několik vítězství ve FIA Mistrovství Evropy (ERC), ve FIA Asijsko-pacifickém mistrovství (APRC) a v Intercontinental Rally Challenge (IRC), nebo vítězství v Mistrovství Evropy cestovních vozů v roce 1981. ŠKODA několikrát triumfovala i na nejslavnější a nejstarší rallye na světě. Na Rally Monte-Carlo, která se pravidelně koná od roku 1911, si ŠKODA několikrát dojela pro vítězství ve své třídě.

ŠKODA AUTO

- › letos slaví 125. výročí od svého založení v roce 1895, v období počátků individuální mobility, a je tak jednou z nejstarších dosud aktivních automobilek na světě,
- › v současnosti nabízí zákazníkům 10 modelových řad osobních automobilů: CITIGO® iV, FABIA, RAPID, SCALA, OCTAVIA, SUPERB, KAMIQ, KAROQ, KODIAQ a ENYAQ iV,
- › v roce 2019 dodala zákazníkům celosvětově 1,24 milionu vozů,
- › od roku 1991 patří do koncernu Volkswagen, jednoho z globálně nejúspěšnějších automobilových výrobců. ŠKODA AUTO v koncernovém svazku samostatně vyrábí a vyvíjí vedle vozů také komponenty jako motory a převodovky,
- › provozuje tři výrobní závody v České republice; vyrábí v Číně, Rusku, na Slovensku a v Indii, většinou prostřednictvím koncernových partnerství, dále také na Ukrajině a v Kazachstánu ve spolupráci s lokálními partnery,
- › zaměstnává celosvětově zhruba 42 000 pracovníků a je aktivní na více než 100 trzích,
- › v rámci Strategie 2025 prochází transformací od výrobce automobilů k „Simply Clever společnosti nabízející nejlepší řešení mobility“.