



ŠKODA
SIMPLY CLEVER

TISKOVÁ ZPRÁVA

Strana 1 z 2

S vozy ŠKODA v zimě pohodlně a bezpečně

- › Električtí pomocníci ve vozech ŠKODA vyhřívají čelní sklo, zrcátka, sedadla a volant
- › Účinně zprostředkují optimální výhled a zajistí ruce i nohy v teple
- › Inovativní tepelné čerpadlo ve voze ŠKODA ENYAQ iV bude vůz vyhřívát ještě efektivněji a zvýší jeho dojezd

Mladá Boleslav, 11. ledna 2021 – Po desetiletí bylo v autech kromě topení pouze vyhřívané zadní sklo. Později přišla elektricky vyhřívaná zpětná zrcátka a vyhřívané trysky ostříkovačů, které tak nezamrzaly ani při minusových teplotách. V dnešní době se pak ve vozech ŠKODA objevují i další prvky, jako je nezávislé topení nebo inovativní tepelné čerpadlo, díky nimž je v zimě posádka vozů ŠKODA v ještě větším teple a pohodlí.

Vyhřívání čelního skla posádku rychle zajistí jasný výhled a škrabka na led, která je pro vozy ŠKODA typická, tak najde využití pouze v případě bočních oken. U modelů SCALA a KAMIQ roztaje tenká vrstva námrazy na čelním skle rychle díky topným drátkům, které jsou zabudovány do čelního skla a pro řidiče téměř nepostřehnutelné. Od modelu KAROQ tento úkol přebírá zcela neviditelná fólie.

Teplé ruce a vyhřívání zadní sedadla

Dodatečný komfort zajišťuje vyhřívání volantu, který je na přání k dispozici pro všechny modelové řady ŠKODA. Prochládlé prsty nebo tlusté rukavice se díky němu stanou minulostí. Pohodlí, které zajišťují vyhřívání sedadel, si mohou dopřát nejen řidič se spolujezdcem, ale od modelů SCALA a KAMIQ na přání také cestující na vnějších zadních sedadlech. Od modelu KAROQ výše si posádka může cestování dále zpříjemnit volitelným nezávislým topením. To dokáže již před nastartováním vyhřát interiér vozu na požadovanou teplotu, díky čemuž zároveň roztaje námraza na oknech. Navíc se také předejde motoru, což sníží spotřebu paliva a výrazně zmenší zatížení motoru po studeném startu. Nezávislé topení lze aktivovat na dálku či pohodlně naprogramovat na stanovený čas odjezdu pomocí dálkového ovládání nebo prostřednictvím aplikace MyŠKODA.

Elektrifikované modely ŠKODA iV s inovativním vnitřním topením a větším dojezdem

Vlastníci modelů ŠKODA iV si mohou svůj vůz během nabíjení pohodlně předeřhřát. Nastavení a ovládání vyhřívání probíhá prostřednictvím aplikace MyŠKODA. Energie potřebná k dosažení požadované teploty v interiéru vozu nepochází z lithium-iontových baterií vozu, nýbrž z elektrické sítě, díky čemuž si vůz zachová svůj maximální elektrický dojezd. Pro plně elektrický model ŠKODA ENYAQ iV bude navíc na přání k dispozici tepelné čerpadlo. Vzhledem ke své koncepci mají elektromobily na vyhřátí interiéru k dispozici méně zbytkového tepla než vozy se spalovacími motory. Zde se dostává ke slovu tepelné čerpadlo, které funguje velice podobně jako klimatizace, avšak na opačném principu.

Žhavý tip ze sortimentu ŠKODA Originálního příslušenství

Pro ty, kterým by v zimě praktické výbavové prvky vozů ŠKODA k zahřátí nestačily, má ŠKODA Originální příslušenství připravenou žhavou vyčítávkou – [přenosný kávovar](#), který pasuje do držáku nápojů ve středové konzoli, připojuje se do 12voltové zásuvky a během dvou minut vám připraví horký italský životabudič.



ŠKODA
SIMPLY CLEVER

TISKOVÁ ZPRÁVA

Strana 2 z 2

Pro další informace, prosím, kontaktujte:

Christian Heubner

Vedoucí Komunikace produktu

T +420 730 862 420

christian.heubner@skoda-auto.cz

Martin Preusker

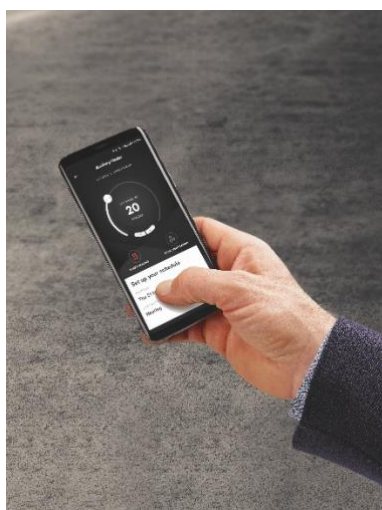
Mluvčí Komunikace produktu

T +420 604 292 190

martin.preusker2@skoda-auto.cz

[/skodacz](#) [/skoda.cz](#) [/skodacr](#) [/SKODACeskarepublika](#)

Fotografie k tématu:



S vozy ŠKODA v zimě pohodlně a bezpečně

Nezávislé topení lze aktivovat na dálku či pohodlně naprogramovat na stanovený čas odjezdu pomocí dálkového ovládání nebo prostřednictvím aplikace MyŠKODA.

[Download](#)

Zdroj: ŠKODA AUTO



S vozy ŠKODA v zimě pohodlně a bezpečně

Vlastníci modelů ŠKODA iV si mohou svůj vůz během nabíjení pohodlně předeřhát. Energie potřebná k dosažení požadované teploty v interiéru vozu nepochází z lithium-iontových baterií vozu, nýbrž z elektrické sítě, díky čemuž si vůz zachová svůj maximální elektrický dojezd. Pro plně elektrický model ŠKODA ENYAQ iV bude navíc na přání k dispozici tepelné čerpadlo.

[Download](#)

Zdroj: ŠKODA AUTO

ŠKODA AUTO

- › se v rámci programu „NEXT LEVEL ŠKODA“ zaměřuje na tři priority: rozšíření modelového portfolia směrem k vstupním segmentům, působení na nových trzích pro další růst ve velkoobjemovém segmentu a konkrétní pokroky v oblasti ekologie a diverzity.
- › v současnosti nabízí zákazníkům 10 modelových řad osobních automobilů: CITIGO^{iV}, FABIA, RAPID, SCALA, OCTAVIA, SUPERB, KAMIQ, KAROQ, KODIAQ a ENYAQ iV,
- › v roce 2020 dodala zákazníkům celosvětově více než jeden milion vozů.
- › je už 30 let součástí koncernu Volkswagen, jednoho z globálně nejúspěšnějších automobilových výrobců. ŠKODA AUTO v koncernovém svazku samostatně vyrábí a vyvíjí vedle vozů také komponenty jako motory a převodovky.
- › provozuje tři výrobní závody v České republice; vyrábí v Číně, Rusku, na Slovensku a v Indii, většinou prostřednictvím koncernových partnerství, dále také na Ukrajině ve spolupráci s lokálním partnerem.
- › zaměstnává celosvětově zhruba 42.000 pracovníků a je aktivní na více než 100 trzích.