

TISKOVÁ ZPRÁVA ŠKODA MOTORSPORT

Strana 1 z 4



Rallye Monte-Carlo: Andreas Mikkelsen je se ŠKODA FABIA Rally2 evo jedním z favoritů WRC2

- › Úvodní kolo FIA Mistrovství světa v rallye je začátkem spolupráce mezi ŠKODA Motorsport a týmem Toksport WRT, který je úřadujícím mistrovským týmem kategorie WRC2
- › S podporou ŠKODA Motorsport nasadí tým Toksport WRT v kategorii WRC2 dva vozy ŠKODA FABIA Rally2 evo s posádkami Andreas Mikkelsen/Ola Fløene (N/N) a Marco Bulacia/Marcelo Der Ohannesian (BOL/RA)
- › Ze 34členného startovního pole vozů Rally2 jede 16 s privátně nasazenými vozy FABIA, ŠKODA je tak nejvíce zastoupenou značkou v této skupině

Mladá Boleslav, 20. ledna 2021 – S dvojicí vozů ŠKODA FABIA Rally2 evo, nasazených za podpory ŠKODA Motorsport týmem Toksport WRT, pojedou celou letošní sezónu FIA Mistrovství světa v rallye v kategorii WRC2 posádky Andreas Mikkelsen/Ola Fløene (N/N) a Marco Bulacia/Marcelo Der Ohannesian (BOL/RA). V úvodním kole celého mistrovství, kterým bude slavná Rallye Monte-Carlo (21.–24. ledna 2021), budou obě posádky patřit k favoritům a budou součástí silného 34členného startovního pole vozů skupiny Rally2. Sedm z nich, jedoucích s vozy čtyř výrobců, bude sbírat body do hodnocení kategorie WRC2.

Andreas Mikkelsen zažil společně s automobilkou ŠKODA mnoho úspěchů. S vozem ŠKODA FABIA S2000 vyhrál v letech 2011 a 2012 Intercontinental Rally Championship (IRC). V roce 2017 zaznamenal na Rallye Monte-Carlo s českou značkou fantastický návrat. Nejenže zvítězil v kategorii WRC2, ale také skončil v celkové klasifikaci, v níž byly i výkonnější vozy kategorie WRC1, na sedmém místě. Ve stejném roce na Francouzské rallye na Korsice opět vyhrál v kategorii WRC2, čímž pomohl ŠKODA Motorsport k zisku týmového mistrovského titulu v kategorii WRC2 FIA Mistrovství světa. K české značce se opět vrátil v loňském roce, kdy vyhrál Maďarskou rallye (předposlední kolo FIA Mistrovství Evropy), a následně přidal vítězství v kategorii WRC3 a celkově vynikající šesté místo na ACI Rally Monza, která byla posledním kolem loňské sezóny FIA Mistrovství světa.

Andreas Mikkelsen a jeho spolujezdec Ola Fløene pojedou za podpory ŠKODA Motorsport celou sezónu 2021 FIA Mistrovství světa v rallye s vozem ŠKODA FABIA Rally2 evo nasazeným týmem Toksport WRT. Nor má jednoznačný cíl: „Chci vybojovat mistrovský titul v kategorii WRC2 a chci vyhrát v této kategorii každou soutěž, do které nastoupím. Začnu na Rallye Monte-Carlo, kterou mám rád a na níž jsem v minulosti již dosáhl dobrých výsledků. Neustále se měnící povrch navíc vozu ŠKODA FABIA Rally2 evo svědčí. Proto budeme velmi konkurenceschopní. Nicméně velice náročná je zde volba pneumatik, takže abychom zvítězili, musíme zvolit správné.“

„Do sezóny 2021 vstupujeme s dále vylepšenou verzí vozu ŠKODA FABIA Rally2 evo, která bude mít svoji závodní premiéru na Rallye Monte-Carlo. Celkově se ŠKODA Motorsport bude opět soustředit na podporu zákaznických týmů,“ řekl Michal Hrabánek, vedoucí ŠKODA Motorsport.

„Jsme velmi hrdí, že ve spolupráci se ŠKODA Motorsport nasadíme v kategorii WRC2 dva vozy. Máme velmi dobré jezdecké složení se zkušeným Andreasem Mikkelsenem a mladým talentem



ŠKODA
SIMPLY CLEVER

TISKOVÁ ZPRÁVA ŠKODA MOTORSPORT

Strana 2 z 4

Markem Bulaciou. Naším cílem pro letošní sezónu je obhajoba týmového titulu v kategorii WRC2 a zisk jezdeckého titulu v této kategorii. Prvním krokem k tomuto cíli bude zisk maxima bodů pro tým na Rallye Monte-Carlo," řekl šef týmu Toksport WRT Serkan Duru.

První etapa Rallye Monte-Carlo startuje ve čtvrtek (21. ledna) ve 13:10 ve francouzském alpském zimním středisku Gap. První den na posádky čekají dvě rychlostní zkoušky, z nichž každá měří více než 20 kilometrů. V pátek a v sobotu (22. a 23. ledna) přivede do Monaka posádky dalších osm rychlostních zkoušek. Nedělní (24. ledna) čtyři rychlostní zkoušky se pojedou v okolí tohoto města. Celkem posádky absolvují 14 rychlostních zkoušek s celkovou délkou 258 kilometrů.

Z důvodu opatření proti šíření koronaviru se Rallye Monte-Carlo pojede bez účasti diváků v servisní zóně a kolem rychlostních zkoušek.

Věděli jste, že...

...Rallye Monte-Carlo bylo původně navrženo jako propagační akce Monte-Carla coby turistické destinace? Do roku 1998, i když právě v tomto roce měly tovární týmy výjimku, se startovalo z různých konců Evropy, někdy dokonce až ze severní Afriky, v rámci hvězdicové jízdy zvané „Constellation Run“, což byl test spolehlivosti, který museli závodníci podstoupit před tím, než se postavili na skutečný start v Monaku nebo ve Francii?

...první Rallye Monte-Carlo se jelo v roce 1911 a je nejstarší soutěží kalendáře WRC?

...že ŠKODA dojela na Rallye Monte-Carlo již v roce 1936 ve třídě do 1500 cm³ s modelem POPULAR Sport Roadster na druhém místě? Začátkem 60. let zde OCTAVIA TS porazila své soupeře ve třídě do 1300 cm³ třikrát v řadě, model FAVORIT 136L pokračoval v úspěšném tažení počátkem 90. let minulého století; tento vůz zvítězil ve své třídě čtyřikrát v řadě (1991–1994).

...Rallye Monte-Carlo je jedinou soutěží mistrovství světa, kde mohou týmy volit ze čtyř druhů pneumatik: slicků, slicků s hřeby, zimních pneumatik a zimních pneumatik s hřeby?

...na Rallye Monte-Carlo je zcela zásadní a extrémně náročná volba správných pneumatik? Týmy musí až na čtyři rychlostní zkoušky vystačit se čtyřmi pneumatikami nasazenými na voze a maximálně dvěma rezervními koly. Protože se často stává, že zatímco jedna rychlostní zkouška je pokryta sněhem a další je namrzlá, mokrá nebo suchá, je volba pneumatik ve většině případů kompromisem.

...se právě z důvodu proměnlivých podmínek často stává, že posádky na svůj vůz použijí například různou kombinaci zimních pneumatik a slicků, což je způsob, jak je možné vyrovnat se s měnícími se podmínkami na trati?



ŠKODA
SIMPLY CLEVER

TISKOVÁ ZPRÁVA ŠKODA MOTORSPORT

Strana 3 z 4

Kalendář FIA Mistrovství světa v rally pro rok 2021:

Monte-Carlo	21.–24. ledna
Laponsko (Finsko)	25.–28. února
Chorvatsko	22.–25. dubna
Portugalsko	20.–23. května
Itálie, Sardinie	3.–6. června
Safari, Keňa	24.–27. června
Estonsko	15.–18. července
Finsko	29. července–1. srpna
Ypres (Belgie)	13.–15. srpna
Chile	9.–12. září
Španělsko	14.–17. října
Japonsko	11.–14. listopadu

Pro další informace, prosím, kontaktujte:

Zbyněk Straškraba, Komunikace Motorsportu
T +420 605 293 168

zbynek.straskraba@skoda-auto.cz

<http://skoda-motorsport.com>

ŠKODA Motorsport na sociálních sítích:

 Facebook  YouTube  Twitter

Fotografie k tématu:



ŠKODA Motorsport na Rallye Monte-Carlo

Za podpory ŠKODA Motorsport nasadí tým Toksport WRT dva vozy ŠKODA FABIA Rally2 evo v kategorii WRC2 FIA Mistrovství světa v rally 2021

[Download](#)

Zdroj: ŠKODA AUTO



ŠKODA Motorsport na Rallye Monte-Carlo

Za podpory ŠKODA Motorsport pojede ve voze ŠKODA FABIA Rally2 evo týmu Toksport WRT norská dvojice Andreas Mikkelsen a Ola Fløene, která bude v úvodním kole FIA Mistrovství světa v rally 2021 patřit k favoritům kategorie WRC2

[Download](#)

Zdroj: ŠKODA AUTO



ŠKODA
SIMPLY CLEVER

TISKOVÁ ZPRÁVA

ŠKODA MOTORSPORT

Strana 4 z 4



ŠKODA Motorsport na Rallye Monte-Carlo

Nováčci Marco Bulacia/Marcelo Der Ohannesian (BOL/RA) pojedou v kategorii WRC2 s vozem ŠKODA FABIA Rally2 evo týmu Toksport WRT za podpory ŠKODA Motorsport

[Download](#)

Zdroj: ŠKODA AUTO

ŠKODA Motorsport:

ŠKODA je v motoristickém sportu úspěšná už od roku 1901. Ať už na okruzích, nebo při automobilových soutěžích – ŠKODA slavila vítězství a zisky titulů po celém světě. Mezi historické úspěchy patří vítězství v Evropském mistrovství cestovních vozů 1987 a získání několika titulů FIA Mistrovství světa v rallye kategorie WRC2. V průběhu let zákaznické týmy ŠKODA vybojovaly mnoho národních mistrovství a také několik titulů ve FIA Mistrovství Evropy v rallye (ERC), Intercontinental Rally Challenge (IRC), mistrovství Afriky FIA African Rally Championship (ARC), mistrovství Severní a Střední Ameriky FIA North American and Central American Rally Championship (NACAM), mistrovství Jižní Ameriky FIA South American Rally Championship (CODASUR) a v asijsko-pacifickém poháru FIA Asia-Pacific Rally Championship (APRC). Týmy ŠKODA také vítězily ve svých třídách v nejstarší a nejnámější rallye na světě – legendární Rallye Monte-Carlo, která se poprvé jela v roce 1911.

V roce 2009 vzala ŠKODA FABIA SUPER S2000 rallyovou scénu útokem. Následující sezónu rallyový speciál s pohonem všech kol a dvoulitrovým atmosférickým motorem získal 50 národních a mezinárodních titulů po celém světě. Tehdy to byla neúspěšnější kapitola historie motorsportu ŠKODA, avšak jen do okamžiku, než přišel nástupce. ŠKODA FABIA R5, postavená na základě sériového modelu, byla vybavena pohonem všech kol a přeplňovaným motorem 1,6 litru. Mezinárodní automobilová federace FIA ji homologovala 1. dubna 2015. Dále zdokonalená ŠKODA FABIA R5 evo (homologace 1. dubna 2019) pokračovala v dlouhé úspěšné závodní tradici ŠKODA Motorsport. Z důvodu změn v předpisech došlo v roce 2020 k přejmenování vozu na ŠKODA FABIA Rally2 evo.

Úspěšný příběh vozu ŠKODA FABIA R5 začal v roce 2016, kdy Esapekka Lapi (FIN) získal jezdecký titul v kategorii WRC2 FIA Mistrovství světa v rallye. Následující rok stejný titul v kategorii WRC2 vyhrál Pontus Tidemand (S) a ŠKODA Motorsport k němu přidala ve stejné kategorii titul výrobců. V roce 2018 se v kategorii WRC2 stal mistrem světa tovární jezdec ŠKODA Jan Kopecký. Rok 2019 byl doposud nejúspěšnější v historii ŠKODA Motorsport. Kalle Rovanperä a Jonne Halttunen (FIN/FIN) vyhráli tituly mistrů světa v kategorii WRC2 Pro pro jezdce a spolujezdce a současně pomohli získat titul mistra světa v kategorii výrobců pro tým ŠKODA Motorsport. V roce 2020 v kategorii WRC2 vybojoval týmový titul tým Toksport WRT, který je zákaznickým týmem ŠKODA.

ŠKODA AUTO

- › se v rámci své strategie pro budoucnost „NEXT LEVEL ŠKODA“ zaměřuje na tři hlavní přístupy: rozšiřování modelového portfolia směrem k menším segmentům trhu, vstup na nové trhy s dalším růstem v objemových segmentech a dosažení zřetelného pokroku v oblasti udržitelnosti a odpovědnosti.
- › v současnosti nabízí zákazníkům deset modelových řad osobních automobilů: CITIGO® iV, FABIA, RAPID, SCALA, OCTAVIA a SUPERB, které doplňují KAMIQ, KAROQ, KODIAQ a ENYAQ iV.
- › v roce 2020 dodala zákazníkům celosvětově více než jeden milion vozů svým zákazníkům.
- › Je již více než 30 let součástí koncernu Volkswagen Group. Volkswagen Group je jedním z nejúspěšnějších výrobců automobilů na světě. ŠKODA AUTO v koncernovém svazku samostatně vyrábí a vyvíjí vedle vozů také komponenty jako motory a převodovky.
- › provozuje tři výrobní závody v České republice; vyrábí v Číně, Rusku, na Slovensku a v Indii, většinou prostřednictvím koncernových partnerství, dále také na Ukrajině ve spolupráci s lokálními partnery.
- › zaměstnává celosvětově přibližně 42 000 pracovníků a je aktivní na více než 100 trzích.