



ŠKODA
SIMPLY CLEVER

TISKOVÁ ZPRÁVA

Strana 1 ze 3

ŠKODA AUTO otevírá v závodě v Mladé Boleslavi novou vysoce moderní Centrální pilotní halu

- › Nová budova nabízí optimální podmínky pro plánování, realizaci testů i stavbu předsériových vozů a přípravu zahájení sériové výroby
- › Stavba karoserie a montáž vozidla, jakož i měřicí centrum a studio virtuální reality jsou nyní k dispozici na více než 12 000 metrech čtverečních
- › Celková výše investic dosahuje cca 20,4 milionu euro

Mladá Boleslav, 20. ledna 2021 - Společnost ŠKODA AUTO dnes ve svém mateřském závodě uvedla do provozu novou Centrální pilotní halu. Během vývoje nových modelů se zde realizují rozsáhlé analýzy a vyrábějí se předsériové vozy. Ty jsou před zahájením výroby podrobeny rozsáhlým testům ze strany technického vývoje a oddělení pro zajištění kvality. Budova kombinuje mimo jiné karosárnu, montáž, měřicí centrum a studio na podporu virtuální reality. Centrální pilotní hala je tak na dobu elektromobility připravena: K dispozici jsou zde dobíjecí místa a vhodná stanoviště pro montáž i pro technické zkoušky na elektrovozích. Celkový objem investic dosahuje 20,4 milionu euro. Díky tomu společnost ŠKODA AUTO investuje do své budoucnosti a otevírá po novém [Centru pro konstrukci testovacích vozidel a prototypů](#) další vysoce moderní centrum pro stavbu předsériových vozů.

Dr. Michael Oeljeklaus, člen představenstva společnosti ŠKODA AUTO za oblast výroby a logistiky, zdůrazňuje: „V rámci přípravy na náběh sériové výroby slouží pilotní hala jako rozhraní mezi oblastmi výroby a logistiky, technického rozvoje a zajišťování kvality. Provádíme zde přípravy nezbytné pro plynulý náběh výroby nových modelů. Díky nejmodernějšímu vybavení nám nová Centrální pilotní hala poskytuje ideální podmínky k realizaci komplexních analýz, provádění nezbytných testů a inspekcí nebo optimalizaci strojních zařízení a nástrojů, než je využijeme v sériové výrobě.“

Odborníkům společnosti ŠKODA AUTO je v nové pilotní hale k dispozici samostatný malý závod na výrobu automobilů: Kromě robotických stanic, kde se kompletují karoserie, se zde také nacházejí oddělení montáže a výstupní kontroly. K dispozici jsou navíc také zařízení pro virtuální realitu a 3D tiskárny. Systémy i procesy jsou navrženy tak, aby bylo možné uskutečnit veškeré nezbytné zkoušky i analýzy jak u vozů se spalovacími motory, tak u částečně či plně elektrifikovaných modelů. Jakmile projekt splní vysoké požadavky kladené na kvalitu, opouští pilotní halu – přičemž jak vozidlo, tak výrobní proces jsou poté považovány za připravené pro sériovou výrobu.

Dvoupodlažní budova v areálu továrny je vysoká 22 metrů a rozprostírá se na ploše 12 142 metrů čtverečních, což odpovídá více než jednomu a půl fotbalovým hřištím. Jak zdejší zaměstnanci, tak pracovníci z jiných odborných oblastí zde naleznou moderní pracovní podmínky. Kromě prostor pro schůzky a školení jsou zde k dispozici také dobíjecí stanice pro elektrické vozy. Vedle toho poskytuje světlý tunel ideální podmínky na prezentaci předsériových vozů.

Za účelem použití nejnovějších technologií pro montáž předsériových vozů v budoucnosti je budova koncipována tak, aby bylo možné dovybavit ji například flexibilními robotickými kabinami.

V 70. letech 20. století byla tato budova nejprve využívána ke galvanickému pozinkování nárazníků pro vůz ŠKODA 100, přičemž automobilka tento komplex později využívala jako sklad. Po



ŠKODA
SIMPLY CLEVER

TISKOVÁ ZPRÁVA

Strana 2 ze 3

rekonstrukci, která započala v září roku 2019, lze nyní jak plochy, tak budovu využívat efektivnějším způsobem. Nová Centrální pilotní hala splňuje nejvyšší požadavky také z hlediska energetické účinnosti: Vnější stěny byly důkladně tepelně odizolovány a společnost ŠKODA AUTO využívá k osvětlení celé budovy LED technologii, přičemž instalovat zde lze v budoucnu rovněž fotovoltaické moduly.

Další informace:

Tomáš Kotera
Vedoucí Komunikace podniku a interní komunikace
tomas.kotera@skoda-auto.cz
T +420 326 811 773

Martina Gillichová
Tisková mluvčí za výrobu, logistiku a HR
martina.gillichova@skoda-auto.cz
T +420 730 862 526

[/skodacz](#) [/skoda.cz](#) [/skodacr](#) [/SKODACeskarepublika](#)

Fotografie k tématu:



ŠKODA AUTO otvírá hypermoderní novou Centrální pilotní halu v závodě Mladá Boleslav

Zleva: Vedoucí plánování značky Jiří Drbout, místopředseda ODBORY KOVO MB Josef Zmrhal, předseda představenstva společnosti ŠKODA AUTO Thomas Schäfer, člen představenstva společnosti ŠKODA AUTO za výrobu a logistiku Dr. Michael Oeljeklaus, vedoucí řízení nákupu Petr Kuba a vedoucí řízení kvality, Dr. Florian Weymar při otevření nové Centrální pilotní haly českého výrobce automobilů v sídle společnosti v Mladé Boleslavi.

[Stáhnout](#)

Quelle: ŠKODA AUTO



ŠKODA AUTO otvírá hypermoderní novou Centrální pilotní halu v závodě Mladá Boleslav

V průběhu vývoje nových modelů se zde realizují rozsáhlé analýzy a vyrábějí se zde předseriové vozy. Ještě před zahájením výroby jsou tyto vozy podrobeny náročným testům prováděné oddělením technického vývoje a zajišťování kvality. Pro tyto účely se v budově nachází na ploše více než 12 000 metrů čtverečních jak samostatná karosárna, tak montážní linka, měřicí centrum a studio virtuální reality.

[Stáhnout](#)

Quelle: ŠKODA AUTO



ŠKODA
SIMPLY CLEVER

TISKOVÁ ZPRÁVA

Strana 3 ze 3



ŠKODA AUTO otevírá hypermoderní novou Centrální pilotní halu v závodě Mladá Boleslav

Inženýrům společnosti ŠKODA AUTO je v nové Centrální pilotní hale k dispozici vlastní malý automobilový závod: Kromě robotických stanic, kde jsou karoserie montovány, se zde rovněž nachází oddělení montáže a závěrečné kontroly.

[Stáhnout](#)

Quelle: ŠKODA AUTO

ŠKODA AUTO

- › se v rámci programu „NEXT LEVEL ŠKODA“ zaměřuje na tři priority: rozšíření modelového portfolia směrem k vstupním segmentům, působení na nových trzích pro další růst ve velkoobjemovém segmentu a konkrétní pokroky v oblasti ekologie a diversity.
- › v současnosti nabízí zákazníkům 10 modelových řad osobních automobilů: CITIGO® iV, FABIA, RAPID, SCALA, OCTAVIA, SUPERB, KAMIQ, KAROQ, KODIAQ a ENYAQ iV,
- › v roce 2020 dodala zákazníkům celosvětově více než jeden milion vozů.
- › je už 30 let součástí koncernu Volkswagen, jednoho z globálně nejúspěšnějších automobilových výrobců. ŠKODA AUTO v koncernovém svazku samostatně vyrábí a vyvíjí vedle vozů také komponenty jako motory a převodovky.
- › provozuje tři výrobní závody v České republice; vyrábí v Číně, Rusku, na Slovensku a v Indii, většinou prostřednictvím koncernových partnerství, dále také na Ukrajině ve spolupráci s lokálním partnerem.
- › zaměstnává celosvětově zhruba 42.000 pracovníků a je aktivní na více než 100 trzích.