

TISKOVÁ ZPRÁVA

ŠKODA MOTORSPORT

Strana 1 z 4



ŠKODA
SIMPLY CLEVER

Rallye Monte-Carlo: Mikkelsen za volantem vozu ŠKODA FABIA Rally2 evo nastoupí do poslední etapy na prvním místě ve WRC2

- › Čtyři rychlostní zkoušky před cílem má Andreas Mikkelsen se spolujezdcem Ola Fløenem v kategorii WRC2 náskok na nejbližšího soupeře více než dvě minuty
- › Informace bezpečnostních předjezdců jsou velmi důležité pro působivou rychlost dvojice Norů týmu Toksport WRT
- › Jejich týmoví kolegové Marco Bulacia/Marcelo Der Ohannesian se v kategorii WRC2 drží na čtvrtém místě
- › Ve druhé etapě úvodního podniku FIA Mistrovství světa v rallye 2021 bylo na rychlostních zkouškách mezi městy Gap a Monako mnoho sněhu a ledu

Gap/Monte-Carlo, 23. ledna 2021 – Po celý den měl Andreas Mikkelsen (N) a jeho spolujezdec Ola Fløene (N) na svém voze ŠKODA FABIA Rally2 evo obuté pneumatiky do sněhu s hroty a byli během druhé etapy Rallye Monte-Carlo (21.–24. ledna 2021) nezastavitelní. Před čtyřmi závěrečnými rychlostními zkouškami plánovanými na neděli má norská posádka jedoucí v týmu Toksport WRT za podpory ŠKODA Motorsport v kategorii WRC2 více než dvouminutový náskok ve vedení. Jihoameričtí nováčci na Rallye Monte-Carlo – Marco Bulacia/Marcelo Der Ohannesian (BOL/RA) – jsou s druhým vozem ŠKODA FABIA Rally2 evo týmu Toksport WRT stále na čtvrtém místě.

Po dvojici nejrychlejších a jednom třetím nejrychlejším čase v kategorii WRC2 Andreas Mikkelsen a jeho spolujezdec Ola Fløene (ŠKODA FABIA Rally2 evo) během druhé etapy úvodního podniku sezóny 2021 významně zvětšili své vedení v dané kategorii. Zimní podmínky na trati si vyžádaly po celou sobotu použití zimních pneumatik s hroty a současně to byly pro zkušenou norskou posádku vynikající podmínky. Do monackého přístavu přijela s náskokem 2:13,8 minuty na druhou posádku v kategorii WRC2 – Adrien Fourmaux/Renaud Jamoul (F/B).

Mikkelsen měl opět slova plná chvály na své bezpečnostní předjezdce. Norové Bernt Kollevold a Cato Menkerud každou rychlostní zkoušku projeli přibližně 90 minut před startem a v pravý čas tak spolujezdci Ola Fløenemu předali informace o změnách vůči jeho původním poznámkám. „Jejich informace byly opravdu přesné. Mám nejlepší bezpečnostní předjezdce na světě,“ pochválil své kolegy Mikkelsen. Pro závěrečnou nedělní etapu Mikkelsen plánuje spíše konzervativnější přístup. „Máme velký náskok, takže pro poslední etapu je strategie jednoduchá – nemusíme tlačit, musíme jen dojet do cíle.“

Marco Bulacia, jedoucí za podpory ŠKODA Motorsport s druhým vozem ŠKODA FABIA Rally2 evo týmu Toksport WRT, při své premiéře na slavném „Monte“ a navíc s minimálními zkušenostmi na sněhu zvládl druhou etapu bez chyb. Na 10. rychlostní zkoušce 20letý jezdec z Bolívie s argentinským spolujezdcem Marcelem Der Ohannesianem dokonce zaznamenali druhý nejrychlejší čas v kategorii WRC2. „Na zítřek se těším a jsem plně motivovaný,“ řekl Bulacia před závěrečnou nedělní etapou.



ŠKODA
SIMPLY CLEVER

TISKOVÁ ZPRÁVA ŠKODA MOTORSPORT

Strana 2 z 4

Ze všech startujících vozů skupiny Rally2 „přežilo“ náročnou druhou etapu Rallye Monte-Carlo 29 z nich. Stejně jako je tomu v kategorii WRC2, také mezi vozy skupiny Rally2 je nejrychlejší posádka Mikkelsen/Fløene. Dvojici Norů následuje ve startovním poli dalších jedenáct posádek s vozy ŠKODA, takže vůz české značky je v této skupině nejhojněji zastoupený.

V neděli bude Rallye Monte-Carlo pokračovat dalšími čtyřmi rychlostními zkouškami v horách poblíž knížectví. O výsledcích v úvodním kole FIA Mistrovství světa v rallye se rozhodne na posledních 54,48 měřených kilometrech. Vyhlášení na stupních vítězů je plánované na 14 hodin a 18 minut místního času.

Pořadí na Rallye Monte-Carlo po 2. etapě (WRC2)

1. Mikkelsen/Fløene (N/N), ŠKODA FABIA Rally2 evo, 2.21:54,6 h
2. Fourmaux/Jamoul (F/B), Ford Fiesta Rally2, +2:13,8 min
3. Camilli/Buresi (F/F), Citroën C3 Rally2, +2:31,4 min
4. Bulacia/Der Ohannesian (BOL/RA), ŠKODA FABIA Rally2 evo, +8:28,3 min
5. Johnston/Kihurani (USA/USA), Citroën C3 Rally2, +11:29,3 min
6. Brazzoli/Barone (I/I), ŠKODA FABIA Rally2 evo, +39:28,6 min

Číslo dne: 1:26,7

Na pouhých třech rychlostních zkouškách Andreas Mikkelsen se spolujezdcem Ola Fløenem (ŠKODA FABIA Rally2 evo) zvýšili své vedení v kategorii WRC2 o značných 1:26,7 minuty.

Kalendář FIA Mistrovství světa v rallye pro rok 2021:

Monte-Carlo	21.–24. ledna
Laponsko (Finsko)	25.–28. února
Chorvatsko	22.–25. dubna
Portugalsko	20.–23. května
Itálie, Sardinie	3.–6. června
Safari, Keňa	24.–27. června
Estonsko	15.–18. července
Finsko	29. července–1. srpna
Ypres (Belgie)	13.–15. srpna
Chile	9.–12. září
Španělsko	14.–17. října
Japonsko	11.–14. listopadu

Pro další informace, prosím, kontaktujte:

Zbyněk Straškraba, Komunikace Motorsportu

T +420 605 293 168

zbynek.straskraba@skoda-auto.cz

<http://skoda-motorsport.com>

ŠKODA Motorsport na sociálních sítích:

Facebook YouTube Twitter



ŠKODA
SIMPLY CLEVER

TISKOVÁ ZPRÁVA ŠKODA MOTORSPORT

Strana 3 z 4

Fotografie k tématu:



ŠKODA Motorsport na Rallye Monte-Carlo 2021
Andreas Mikkelsen/Ola Fløene (N/N) s vozem ŠKODA FABIA Rally2 evo týmu Toksport WRT vytěžili ze sněhových podmínek maximum a zvýšili své vedení v kategorii WRC2 na více než dvě minuty

[Download](#)

Zdroj: ŠKODA AUTO



ŠKODA Motorsport na Rallye Monte-Carlo 2021
Andreas Mikkelsen vstupuje se svým spolujezdcem Ola Fløenem (ŠKODA FABIA Rally2 evo) v týmu Toksport WRT za podpory ŠKODA Motorsport do poslední etapy úvodního podniku FIA Mistrovství světa ve vedení v kategorii WRC2

[Download](#)

Zdroj: ŠKODA AUTO



ŠKODA Motorsport na Rallye Monte-Carlo 2021
Marco Bulacia z Bolívie drží se spolujezdcem Marcelem Der Ohannesianem z Argentiny (ŠKODA FABIA Rally2 evo) při svém prvním účinkování na slavném „Monte“ čtvrtou pozici v kategorii WRC2

[Download](#)

Zdroj: ŠKODA AUTO



ŠKODA Motorsport na Rallye Monte-Carlo 2021
Jihoamerická posádka Marco Bulacia/Marcelo Der Ohannesian, jedoucí s vozem ŠKODA FABIA Rally2 evo v týmu Toksport WRT za podpory ŠKODA Motorsport, zvládla náročné sněhové a ledové podmínky druhého kola soutěže

[Download](#)

Zdroj: ŠKODA AUTO

ŠKODA Motorsport:

ŠKODA je v motoristickém sportu úspěšná už od roku 1901. Ať už na okruzích, nebo při automobilových soutěžích – ŠKODA slavila vítězství a zisky titulů po celém světě. Mezi historické úspěchy patří vítězství v Evropském mistrovství cestovních vozů 1987 a zisk několika titulů FIA Mistrovství světa v rallye kategorie WRC2. V průběhu let zákaznické týmy ŠKODA vybojovaly mnoho národních mistrovství a také několik titulů ve FIA Mistrovství Evropy v rally (ERC), Intercontinental Rally Challenge (IRC), mistrovství Afriky FIA African Rally Championship (ARC), mistrovství Severní a Střední Ameriky FIA North American and Central American Rally Championship (NACAM), mistrovství Jižní Ameriky



ŠKODA
SIMPLY CLEVER

TISKOVÁ ZPRÁVA ŠKODA MOTORSPORT

Strana 4 z 4

FIA South American Rally Championship (CODASUR) a v asijsko-pacifickém poháru FIA Asia-Pacific Rally Championship (APRC). Týmy ŠKODA také vítězily ve svých třídách v nejstarší a nejznámější rallye na světě – legendární Rallye Monte-Carlo, která se poprvé jela v roce 1911.

V roce 2009 vzala ŠKODA FABIA SUPER S2000 rallyovou scénu útokem. Následující sezónu rallyový speciál s pohonem všech kol a dvoulitrovým atmosférickým motorem získal 50 národních a mezinárodních titulů po celém světě. Tehdy to byla neúspěšnější kapitola historie motorsportu ŠKODA, avšak jen do okamžiku, než přišel nástupce. ŠKODA FABIA R5, postavená na základě sériového modelu, byla vybavena pohonem všech kol a přeplňovaným motorem 1,6 litru. Mezinárodní automobilová federace FIA ji homologovala 1. dubna 2015. Dále zdokonalená ŠKODA FABIA R5 evo (homologace 1. dubna 2019) pokračovala v dlouhé úspěšné závodní tradici ŠKODA Motorsport. Z důvodu změn v předpisech došlo v roce 2020 k přejmenování vozu na ŠKODA FABIA Rally2 evo.

Úspěšný příběh vozu ŠKODA FABIA R5 začal v roce 2016, kdy Esapekka Lapi (FIN) získal jezdecký titul v kategorii WRC2 FIA Mistrovství světa v rally. Následující rok stejný titul v kategorii WRC2 vyhrál Pontus Tidemand (S) a ŠKODA Motorsport k němu přidala ve stejné kategorii titul výrobců. V roce 2018 se v kategorii WRC2 stal mistrem světa tovární jezdec ŠKODA Jan Kopecký. Rok 2019 byl doposud neúspěšnější v historii ŠKODA Motorsport. Kalle Rovander a Jonne Halttunen (FIN/FIN) vyhráli tituly mistrů světa v kategorii WRC2 Pro pro jezdce a spolujezdce a současně pomohli získat titul mistra světa v kategorii výrobců pro tým ŠKODA Motorsport. V roce 2020 v kategorii WRC2 vybojoval týmový titul tým Toksport WRT, který je zákaznickým týmem ŠKODA.

ŠKODA AUTO

- › se v rámci své strategie pro budoucnost „NEXT LEVEL ŠKODA“ zaměřuje na tři hlavní přístupy: rozšiřování modelového portfolia směrem k menším segmentům trhu, vstup na nové trhy s dalším růstem v objemových segmentech a dosažení zřetelného pokroku v oblasti udržitelnosti a odpovědnosti.
- › v současnosti nabízí zákazníkům deset modelových řad osobních automobilů: CITIGO^e iV, FABIA, RAPID, SCALA, OCTAVIA a SUPERB, které doplňují KAMIQ, KAROQ, KODIAQ a ENYAQ iV.
- › v roce 2020 dodala zákazníkům celosvětově více než jeden milion vozů svým zákazníkům.
- › Je již více než 30 let součástí koncernu Volkswagen Group. Volkswagen Group je jedním z neúspěšnějších výrobců automobilů na světě. ŠKODA AUTO v koncernovém svazku samostatně vyrábí a vyvíjí vedle vozů také komponenty jako motory a převodovky.
- › provozuje tři výrobní závody v České republice; vyrábí v Číně, Rusku, na Slovensku a v Indii, většinou prostřednictvím koncernových partnerství, dále také na Ukrajině ve spolupráci s lokálními partnery.
- › zaměstnává celosvětově přibližně 42 000 pracovníků a je aktivní na více než 100 trzích.