



ŠKODA
SIMPLY CLEVER

SAOPŠTENJE ZA MEDIJE

Strana 1 od 3

Vozite bezbedno: Pravilno jutarnje odmrzavanje!

- › Svi znate kako to izgleda. Zima je počela. Ujutru ste u žurbi, ali automobil je prekriven snegom ili ledom. Jutarnja poledica se ne skida baš lako, već može biti i prilično opasna. Šta bi trebalo da imate na umu?

Beograd, 5. januar 2021 – Vožnja s nedovoljno čistim vetrobranskim staklom i prozorima predstavlja pravi rizik. „Smanjena vidljivost značajno povećava rizik od sudara. Najizloženiji su pešaci, jer se svetla automobila mogu videti čak i kroz zamrznute prozore, ali silueta pešaka ili biciklista bez osvetljenja ne uočava se kroz poledicu na staklu“, upozorava Robert Šťastný iz ŠKODA sektora za Istraživanje bezbednosti u saobraćaju.

SKIDANJEM SNEGA S VOZILA MOŽETE SPASITI ŽIVOT PEŠAKA

Robert Šťastný ističe da vozači koji očiste samo usku traku vetrobranskog stakla rizikuju da ne primete kako pešaci stupaju na pešački prelaz s desne strane, posebno ako dolaze kroz niz parkiranih automobila. Policija širom sveta je zabeležila tragične slučajeve kada se vozači nisu trudili da očiste led ili sneg sa svojih automobila i uzrokovali vrlo ozbiljne nesreće, čak i one sa smrtnim ishodom. Vožnja sa neočišćenim staklima kažnjava se novčanim kaznama u mnogim zemljama. „Sigurno ne bi trebalo da razmišljate o tome: čišćenje prozora će vam oduzeti pet minuta, a moglo bi da spase ljudski život“, kaže Robert Šťastný.

DOBRA VIDLJIVOST JE POSEBNO VAŽNA KAD BICIKLISTI NISU U PRILICI DA VIDE VAS

Najbrži put do dobre vidljivosti

Šta bi trebalo da učinite kada nađete svoj automobil pod slojem leda, a želite da krenete što pre? Pored tradicionalnih pomagala poput strugača za led (koji se u ŠKODA modelima uredno čuvaju u poklopcu rezervoara za gorivo ili vratima prtljažnika), možete iskoristiti prednosti modernih ŠKODA automobila.

„Ako je ujutru na vetrobranskom staklu deo sloj leda, aktivirajte funkciju MAX odmrzavanja koja je posebno dizajnirana za brzo čišćenje vetrobranskog stakla“, savetuje Jan Hrnčič, koji je odgovoran za razvoj klima uređaja u ŠKODA-i. Sistem sam bira temperaturu i količinu vazduha koja će biti usmerena na vetrobransko staklo. Ako su klima uređaj i grejanje postavljeni na AUTO, sposobnost sistema da detektuje spoljašnju temperaturu i druge uzročnike znači da automatski može odlučiti da odmagli vetrobransko staklo i spreči dalje zamagljivanje.

Vlasnici automobila s grejanim staklenim površinama, što se može naručiti u ŠKODA automobilima, već su na pola puta. „Svako kome je podešavanje grejanja stakala postavljeno na automatsko, staklene površine će se odlediti u roku od nekoliko minuta i bez pomeranja prsta“, objašnjava Jan Hrnčič, dodajući da ako je automatska fabrička postavka isključena, može se aktivirati manuelno u meniju klima uređaja. Prema rečima Milana Sluke iz odeljenja za montažu delova i aeroakustičkih simulacija u ŠKODA-i, vetrobranska stakla na kojima su vidljive grejne žice zamenjene tankim, prozirnim metalnim slojem najnoviji su trend. Dok se zimi zagrevaju, leti sprečavaju i pregrevanje unutrašnjosti automobila jer odbijaju infracrvenu sunčevu svetlost.



ŠKODA
SIMPLY CLEVER

SAOPŠTENJE ZA MEDIJE

Strana 2 od 3

Ugrejano unapred i daljinski

Najveća pogodnost u obliku autonomnog grejanja i ventilacije dostupna je u novoj generaciji modela OCTAVIA, SUPERB i ENYAQ iV, koji mogu zagrejati i odlediti vaš automobil pre nego što uopšte stignete do njega. Ovim ŠKODA sistemima može se upravljati daljinski. Druga opcija je mogućnost postavljanja vremena za uključivanje i isključivanje grejanja putem infotainment sistema.

Tada ne morate sami uklanjati led sa prozora, što vam štedi vreme i trud. Glavna prednost modernih autonomnih sistema grejanja je činjenica da u zimskim mesecima obezbeđuju da putnici automobila vide i da im je toplo, ali posedovanje zagrejanog motora prilikom pokretanja automobila takođe smanjuje trošenje motora, potrošnju goriva i emisije štetnih gasova.

Ako je automobil opremljen manuelnom klimom ili ga držite u manuelnom načinu rada, vetrobransko staklo ćete najbrže odmrznuti ako temperaturu podesite na maksimalnu vrednost „HI“, ventilator na maksimalnu snagu i usmerenost vazduha na vetrobransko staklo.

ČETKANJE!

Led na vetrobranskom staklu nije jedina zimska opasnost. Automobil prekriven slojem puderastog ili smrznutog snega nije opasnost samo za vozača i ostale putnike u vašem automobilu: on takođe ugrožava automobile iza vas. U većini zemalja vozači po zakonu moraju očistiti sneg s automobila pre nego što izađu na put, a ako to ne učine, kažnjavaju se novčanim kaznama (80 evra u Nemačkoj, 60 evra u Slovačkoj i 2.500 CZK u Češkoj, na primer) ili čak gubitkom vozačke dozvole.

Štaviše, sneg na automobilu ugrožava njegovu aerodinamiku i povećava potrošnju goriva. Ako ste iza automobila prekrivenog snegom, nije loša ideja držati distancu. Neuviđajnost drugih ljudi može vas na kraju koštati novca, jer oštećenje automobila uzrokovano odvajanjem ledene kore od drugog automobila koji se kreće velikom brzinom nije toliko neobično. Pogotovo ako je u pitanju kamion. I još jedna preporuka - trebali biste očistiti i sneg sa registarskih tablica. Sneg se na njih vrlo lako zalepi, čak i tokom vožnje, a nečitljiv registarski broj takođe može rezultirati novčanim kažnjavanjem.

Opasno zamrzavanje – kako nastaje?

Kako nastaje mraz i šta je to? Mraz je atmosferski fenomen koji uključuje stvaranje kristala leda na površini predmeta, uključujući automobile i njihove prozore. To je uzrokovano sićušnim kapljicama vlage u vazduhu koje se smrzavaju kada dođu u kontakt s površinama na temperaturi ispod tačke smrzavanja. Na niskim temperaturama staklene površine mogu se smrznuti, čak i tokom dana ili noći bez magle: potrebno je samo da vlaga u vazduhu dođe u kontakt s površinama.

KAKO SU NOVI ŠKODA AUTOMOBILI TESTIRANI PROTIV MRAZA

Pre nego što se novi ŠKODA model pojavi na tržištu, sva njegova svojstva i funkcije prolaze kroz širok spektar testova otpornosti. To se odnosi i na sposobnost automobila da se nosi sa ledom i mrazom.

Jedan od testova otkriva koliko brzo se vetrobransko staklo odleđuje. Automobil se ostavlja da se „smrzne“ na temperaturi od -20°C u komori za simulaciju klime. Određena količina vode raspršuje se na vetrobransko staklo i pretvara u čvrsti sloj leda. Ovo simulira ledeno jutro u ekstremnim uslovima. Zatim se ispituje sposobnost sistema grejanja automobila da zagreje unutrašnjost u



ŠKODA
SIMPLY CLEVER

SAOPŠTENJE ZA MEDIJE

Strana 3 od 3

praznom hodu motora, s ciljem da se 80% vetrobranskog stakla očisti u roku od 40 minuta na dvadeset stepeni ispod nule. Ovi se parametri ne biraju nasumično: to propisi zahtevaju.

Više informacija:

Aleksandra Đokić

Direktor marketinga

P +381 11 3072 872

aleksandra.djokic@autocacak.co.rs