



ŠKODA
SIMPLY CLEVER

TISKOVÁ ZPRÁVA

Strana 1 z 3

ŠKODA ENYAQ iV – špičková hodnota součinitele odporu vzduchu

- › Vynikající aerodynamika modelu ENYAQ iV, prvního čistě elektrického SUV značky ŠKODA, prodlužuje jeho efektivní dojezd
- › Odpor vzduchu snižuje aerodynamický tvar karoserie, aktivní rolo systému chlazení, přední nárazník se vzduchovými clonami Air Curtains a aerodynamická kola
- › Díky optimalizovanému profilu střechy, speciálně tvarovaným vnějším zpětným zrcátkům a rovnému podvozku s difuzorem zadního nárazníku dochází k menším turbulencím vzduchu za vozem
- › Komplexní soubor efektivních aerodynamických řešení zajišťuje hodnotu součinitele odporu vzduchu c_x od 0,257

Mladá Boleslav, 24. února 2021 – Maximální dojezd nového vozu ŠKODA ENYAQ iV činí více než 520 km*, přičemž SUV těží z vynikající aerodynamiky. Díky svému aerodynamickému tvaru karoserie dosahuje první čistě elektrický model značky ŠKODA, postaveným na modulární elektrifikované platformě (MEB) koncernu Volkswagen, vynikající hodnoty součinitele odporu vzduchu c_x od 0,257. Kromě karoserie, která byla v kompletně aerodynamicky optimalizována, přispívá k této výborné hodnotě také řada chytrých prvků: speciální aerodynamická kola, aktivní rolo chlazení v centrálním přívodu vzduchu na přední vozu a rovněž speciálně tvarovaná vnější zpětná zrcátka, která nejsou umístěna v okenním trojúhelníku A-sloupku, ale na přední části dveří.

ŠKODA ENYAQ iV vychází jako první sériový model české automobilky z modulární platformy pro elektromobily (MEB) koncernu Volkswagen. Toto čistě elektrické SUV se bude vyrábět v hlavní výrobě společnosti ŠKODA AUTO v Mladé Boleslavi a bude tak jediným modelem na bázi modulární platformy MEB, jehož výroba bude probíhat v Evropě mimo Německo. Karoserie je navržena tak, aby byla jak emocionální, tak aerodynamická. V kombinaci s účinným elektromotorem o výkonu 150 kW urazí ENYAQ iV 80 v režimu WLTP s plně nabitou baterií více než 520 kilometrů*.

Aktivní chladicí rolo řídí podle potřeby přívod vzduchu

V přední části vozu ENYAQ iV se v centrálním přívodu vzduchu nachází nastavitelné chladicí rolo. V závislosti na potřebě vzduchu pro chlazení elektrického pohonu, lithium-iontové baterie a klimatizace, otevře elektronika chladicí rolo vždy pouze tak, na kolik je to nutné. Pokud je rolo úplně zavřené, dochází k výraznému zlepšení aerodynamiky vozu a k prodloužení dojezdu až o sedm kilometrů. Důmyslný tvar spodní části předního nárazníku a unikátně tvarované spoilery před předními koly směřují vzduch pod vozidlo, kde proudí podél podvozku a baterie. Společně se vzduchovými clonami Air Curtains, umístěnými v předním nárazníku pro další zrychlení vzduchu, optimalizují tyto prvky proudění vzduchu současně kolem podběhů kol směrem k zadní části automobilu. Protože jen samotná kola tvoří přibližně 25 % odporu vzduchu, jsou pro model ENYAQ iV k dispozici aerodynamická kola z lehké slitiny, jež snižují vzduchové turbulence.

Vnější zpětná zrcátka, střešní spoiler a difuzor na zadním nárazníku minimalizují odpor vzduchu za vozem

K dosažení nízkého součinitele odporu vzduchu výrazně přispívá také snížení turbulencí za vozidlem. Protážený profil střechy a střešní spoiler s integrovanými finlety po stranách zvyšují přítlak vozu a



ŠKODA
SIMPLY CLEVER

TISKOVÁ ZPRÁVA

Strana 2 z 3

společně s odtrhovými hranami zadního nárazníku zajišťují hladké proudění vzduchu kolem karoserie. Ke snížení turbulencí a ke zlepšení proudění vzduchu pod automobilem přispívá i plochý podvozek. Kromě toho snižuje turbulence za vozidlem také kombinace střešního spoileru a difuzoru zadního nárazníku s integrovaným spoilerem. Proudění vzduchu kolem vozu ovlivňují také aerodynamicky a aeroakusticky optimalizovaná vnější zpětná zrcátka, jejichž tvar vede vzduch cíleně směrem k zádi. Právě z tohoto důvodu jsou zpětná zrcátka umístěna na přední části dveří a nikoliv v trojúhelníku okna A-sloupku.

*předběžné hodnoty

Pro další informace, prosím, kontaktujte:

Christian Heubner
Vedoucí Komunikace produktu
T +420 730 862 420
christian.heubner@skoda-auto.cz

Štěpán Řehák
Mluvčí Komunikace produktu
T +420 734 298 614
stepan.rehak@skoda-auto.cz

Fotografie k tématu:



ŠKODA ENYAQ IV – špičková hodnota součinitele odporu vzduchu

V závislosti na potřebě vzduchu pro chlazení elektrického pohonu, lithium-iontové baterie a klimatizace, otevře elektronika vozu chladicí rolo vždy pouze tak, na kolik je to nutné. Pokud je rolo úplně zavřené, dochází k výraznému zlepšení aerodynamiky vozu a současně k prodloužení dojezdu až o sedm kilometrů.

[Download](#)

Zdroj: ŠKODA AUTO



ŠKODA ENYAQ IV – špičková hodnota součinitele odporu vzduchu

Proud vzduchu kolem vozu ovlivňují také aerodynamicky a aeroakusticky optimalizovaná vnější zpětná zrcátka, jejichž tvar vede vzduch cíleně směrem k zádi. Z tohoto důvodu jsou zpětná zrcátka umístěna na předních dveřích a nikoliv v trojúhelníku okna A-sloupku.

[Download](#)

Zdroj: ŠKODA AUTO



ŠKODA
SIMPLY CLEVER

TISKOVÁ ZPRÁVA

Strana 3 z 3

ŠKODA AUTO

- › se v rámci programu „NEXT LEVEL ŠKODA“ zaměřuje na tři priority: rozšíření modelového portfolia směrem k vstupním segmentům, působení na nových trzích pro další růst ve velkoobjemovém segmentu a konkrétní pokroky v oblasti ekologie a diverzity.
- › v současnosti nabízí zákazníkům 10 modelových řad osobních automobilů: CITIGO^eIV, FABIA, RAPID, SCALA, OCTAVIA, SUPERB, KAMIQ, KAROQ, KODIAQ a ENYAQ iV,
- › v roce 2020 dodala zákazníkům celosvětově více než jeden milion vozů.
- › je už 30 let součástí koncernu Volkswagen, jednoho z globálně nejúspěšnějších automobilových výrobců. ŠKODA AUTO v koncernovém svazku samostatně vyrábí a vyvíjí vedle vozů také komponenty jako motory a převodovky.
- › provozuje tři výrobní závody v České republice; vyrábí v Číně, Rusku, na Slovensku a v Indii, většinou prostřednictvím koncernových partnerství, dále také na Ukrajině ve spolupráci s lokálním partnerem.
- › zaměstnává celosvětově zhruba 42.000 pracovníků a je aktivní na více než 100 trzích.