

TISKOVÁ ZPRÁVA ŠKODA MOTORSPORT

Strana 1 z 5



Arctic Rally ve Finsku: Vedoucí jezdec WRC2 Andreas Mikkelsen se postaví konkurenci s vozem ŠKODA FABIA Rally2 evo

- › Norské posádky Andreas Mikkelsen/Ola Fløene a Eyvind Brynildsen/Veronica Engan v týmu Toksport WRT se za podpory ŠKODA Motorsport postaví na start ve druhém kole FIA Mistrovství světa v rallye
- › Skupiny Rally2 se zúčastní rekordních 39 vozů, z nichž 22 bude značky ŠKODA, česká automobilka bude opět nejpočetněji zastoupenou značkou
- › Arctic Rally s centrem ve finském Rovaniemi je nejnovějším přírůstkem do kalendáře FIA Mistrovství světa
- › ŠKODA je oficiálním vozem Arctic Rally ve Finsku

Mladá Boleslav, 25. února 2021 – Arctic Rally ve Finsku (26. – 28. února 2021) slibuje při své premiéře v seriálu FIA Mistrovství světa v rallye vzrušující souboje na sněhu a ledu. Přesně uprostřed startovního pole čítajícího 39 vozů skupiny Rally2 vyrazí do boje vedoucí posádka průběžného pořadí kategorie WRC2 Andreas Mikkelsen a jeho spolujezdec Ola Fløene. Tito Norové v týmu Toksport WRT se za podpory ŠKODA Motorsport zúčastní v kategorii WRC2 celé letošní sezóny FIA Mistrovství světa v rallye. Na Arctic Rally ve Finsku bude druhou posádkou jedoucí s vozem ŠKODA FABIA Rally2 evo v týmu Toksport WRT další norská dvojice Eyvind Brynildsen a Veronica Engan.

Arctic Rally ve Finsku nahradila v kalendáři FIA Mistrovství světa zrušenou Švédskou rallye. Právě finské ryze zimní soutěže konané v Rovaniemi poblíž severního polárního kruhu patří mezi jezdci k nejoblíbenějším. To dokládá už jen fakt, že ve skupině Rally2 startuje 39 vozů, což je více než polovina celého startovního pole. Aktuální počasí slibuje ideální zimní podmínky. Zledovatělé lesní cesty jsou lemované vysokými a pevnými sněhovými bariérami. Podobně jako je tomu na bobové dráze, i zde jezdci opírají své vozy o tyto bariéry, aby v zatáčkách dosáhli ještě větších rychlostí.

V současné době po svém vítězství na Rallye Monte-Carlo vede kategorii WRC2 Andreas Mikkelsen, jedoucí s vozem ŠKODA FABIA Rally2 evo týmu Toksport WRT. Stejně jako další jezdci je tento norský pilot mistrem v této speciální technice jízdy. „Driftování na ledu a sněhu ve voze s pohonem všech kol je pro každého rallyového jezdce snem. Já ale přesně vím, jak náročné bude v Rovaniemi v kategorii WRC2 zvítězit. Mnoho soupeřů, a mezi nimi zejména Esapekka Lappi, mi bude chtít život velmi znepríjemnit,“ vysvětluje před soutěží Mikkelsen. Ví o čem hovoří, protože právě Esapekka Lappi se v roce 2016 s vozem ŠKODA FABIA R5 stal mistrem světa v kategorii WRC2.

Šéf týmu Toksport WRT Serkan Duru k tomu dodává: „Úvodní podnik letošní sezóny v Monte-Caru byl pro nás velmi dobrý. Vedeme v kategorii WRC2 hodnocení jezdců i týmů. Andreas je jednoduše pilot světové úrovně, jehož zkušenosti a profesionalita náš tým opravdu posunuly vpřed.“ S druhým vozem ŠKODA FABIA Rally2 evo týmu Toksport WRT tentokrát pojede norská posádka Eyvind Brynildsen a Veronica Engan, která nahradí dvojici Marco Bulacia/Marcelo Der Ohannesian (BOL/ARG).



ŠKODA
SIMPLY CLEVER

TISKOVÁ ZPRÁVA ŠKODA MOTORSPORT

Strana 2 z 5

V kategorii WRC3 určené pro privátní posádky jedoucí s vozy skupiny Rally2 se pozornost zaměřuje na duel mezi dvěma mistry světa v rallycrossu. Mistr světa z roku 2016 Mattias Ekström (S) pojedje se spolujezdcem Emilem Bergkvistem (S) s vlastním vozem ŠKODA FABIA Rally2 evo a postaví se proti úřadujícímu mistru světa Johanu Kristoffersonovi (S), jemuž bude dělat spolujezdce Patrick Barth (S). Ekströmův tým současně nasadí ještě druhý vůz ŠKODA FABIA Rally2 evo, s nímž pojedje německo-rakouská posádka ve složení Albert von Thurn und Taxis/Bernhard Ettl. Dalšími favority kategorie WRC3 jedoucími s vozem ŠKODA FABIA Rally2 evo budou finské posádky Teemu Asunmaa/Marko Salminen, Emil Lindholm/Mikael Korhonen a Eerik Pietarinen/Antti Linnaketo.

První etapa Arctic Rally ve Finsku startuje v pátek (26. února) ve 13:30 v Rovaniemi. První dvě rychlostní zkoušky se jedou na stejném úseku s délkou přesahující 31 kilometrů. Další šest rychlostních zkoušek bude následovat v sobotu (27. února). Na neděli (28. února) budou připraveny závěrečné dva testy, které doplní jejich celkový počet na deset se souhrnnou délkou přibližně 251 kilometrů. Z důvodu opatření proti šíření koronaviru se Arctic Rally ve Finsku pojedje bez diváků.

ŠKODA, která v roce 2021 slaví 120 let ve světě motorsportu, má na zimních skandinávských rallye bohatou a úspěšnou historii. V roce 1973 se na 24. mezinárodní Švédské rallye uskutečnil debut české značky v mistrovství světa. V tomto roce byla tato soutěž započítávána jako druhé kolo nově založeného šampionátu World Rally Championship – mistrovství světa. Na startovní listině byl uveden John Haugland se spolujezdcem Arildem Antonsenem, kteří jeli v Hauglandově vlastním voze ŠKODA 110L. Norská posádka tehdy vyhrála svoji třídu a skončila na vynikajícím celkovém osmém místě. O dva roky později jel Haugland s vozem ŠKODA 120 S a vybojoval další vítězství ve třídě, a dokonce sedmé místo celkově.

Také v následujících letech slavila ŠKODA na Švédské rallye mnoho úspěchů ve svých třídách. Mezi úspěšné vozy patřila ŠKODA 130 RS (v roce 1978 s posádkou John Haugland/Martin Holmes a v roce 1980 s dvojicí John Haugland/Petter Vogel), ŠKODA FAVORIT 136 L (v roce 1993 Pavel Sibera/Petr Gross a v roce 1994 Emil Triner/Jiří Klíma) a ŠKODA FELICIA Kit Car (1995: Emil Triner/Pavel Štanc, 1997: Triner/Jirátko a 1998: Rindeby/Ohlson). Mezi roky 2010 a 2012 týmy jedoucí s vozem ŠKODA FABIA S2000 zvítězily ve svých třídách třikrát v řadě za sebou. Po švédských posádkách Andersson/Fredriksson a Sandell/Parmander triumfovaly s českým vozem vybaveným pohonem všech kol také budoucí mistři FIA Mistrovství světa Sébastien Ogier/Julien Ingrassia.

Doposud poslední vítězství ve své třídě ŠKODA na Švédské rallye zaznamenala v roce 2017, kdy tovární pilot Pontus Tidemand (ŠKODA FABIA R5) dojel na prvním místě kategorie WRC2. Když se Arctic Rally ve Finsku jela v menším rozsahu v lednu 2021 jako první kolo mistrovství Finska, Teemu Asunmaa/Marko Salminen jedoucí v zákaznickém týmu TGS Worldwide s vozem ŠKODA FABIA Rally2 evo dojeli na celkově druhém místě se ztrátou pouhých 0,9 sekundy. Ve své třídě zaznamenali vítězství.

ŠKODA je oficiálním dodavatelem vozů pro finskou Arctic Rally. Helkama-Auto, importér vozů ŠKODA ve Finsku, poskytuje organizátorské organizaci AKK Sports flotilu vozů SUPERB, KODIAQ, KAROQ, OCTAVIA a SCALA. ŠKODA je na finském trhu třetí nejoblíbenější značkou.



ŠKODA
SIMPLY CLEVER

TISKOVÁ ZPRÁVA ŠKODA MOTORSPORT

Strana 3 z 5

Věděli jste, že...

...Rovaniemi je hlavním městem Laponska a nachází se v severním Finsku poblíž polárního kruhu?

...Rovaniemi si říká „oficiální domov Santa Clause“ a je proslulé polární září, vědecky nazývanou Aurora Borealis?

...region kolem Rovaniemi běžně používají výrobci automobilů, jako je ŠKODA AUTO, k testování prototypů vozidel v arktických podmínkách?

...na zasněžených lesních cestách finské Arctic Rally dosahuje ŠKODA FABIA Rally2 evo díky speciálním pneumatikám s hroty rychlosti až 200 km/h?

Kalendář FIA Mistrovství světa v rallye pro rok 2021:

<u>Soutěž</u>	<u>Datum</u>
Rallye Monte-Carlo	21.–24. ledna
Arctic Rally (Finsko)	26.–28. února
Rallye Chorvatsko	22.–25. dubna
Rallye Portugalsko	20.–23. května
Rallye Sardinie	3.–6. června
Safari Rallye (Keňa)	24.–27. června
Rallye Estonsko	15.–18. července
Rallye Finsko	29. července–1. srpna
Ypres Rallye (Belgie)	13.–15. srpna
Rallye Chile	9.–12. září
Rallye Španělsko	14.–17. října
Rallye Japonsko	11.–14. listopadu

Pro další informace, prosím, kontaktujte:

Zbyněk Straškraba, Komunikace Motorsportu
T +420 605 293 168

zbynek.straskraba@skoda-auto.cz

<http://skoda-motorsport.com>

ŠKODA Motorsport na sociálních sítích:

 Facebook  YouTube  Twitter



ŠKODA
SIMPLY CLEVER

TISKOVÁ ZPRÁVA ŠKODA MOTORSPORT

Strana 4 z 5

Fotografie k tématu:



ŠKODA Motorsport na Arctic Rally ve Finsku
Norská posádka Andreas Mikkelsen a Ola Fløene jedoucí za podpory ŠKODA Motorsport s privátně nasazeným vozem ŠKODA FABIA Rally2 evo týmu Toksport WRT je jedním z hlavních favoritů kategorie WRC2

[Download](#)

Zdroj: ŠKODA AUTO



ŠKODA Motorsport na Arctic Rally ve Finsku
Někdejší mistr světa v rallycrossu Mattias Ekström (S) pojede se spolujezdcem Emilem Bergkvistem (S) ve svém vlastním voze ŠKODA FABIA Rally2 evo

[Download](#)

Zdroj: ŠKODA AUTO

ŠKODA Motorsport:

ŠKODA je v motoristickém sportu úspěšná už od roku 1901. Ať už na okruzích, nebo při automobilových soutěžích – ŠKODA slavila vítězství a zisky titulů po celém světě. Mezi historické úspěchy patří vítězství v Evropském mistrovství cestovních vozů 1987 a získání několika titulů FIA Mistrovství světa v rallye kategorie WRC2. V průběhu let zákaznické týmy ŠKODA vybojovaly mnoho národních mistrovství a také několik titulů ve FIA Mistrovství Evropy v rally (ERC), Intercontinental Rally Challenge (IRC), mistrovství Afriky FIA African Rally Championship (ARC), mistrovství Severní a Střední Ameriky FIA North American and Central American Rally Championship (NACAM), mistrovství Jižní Ameriky FIA South American Rally Championship (CODASUR) a v asijsko-pacifickém poháru FIA Asia-Pacific Rally Championship (APRC). Týmy ŠKODA také vítězily ve svých třídách v nejstarší a neznámější rallye na světě – legendární Rallye Monte-Carlo, která se poprvé jela v roce 1911.

V roce 2009 vzala ŠKODA FABIA SUPER S2000 rallyovou scénu útokem. Následující sezónu rallyový speciál s pohonem všech kol a dvoulitrovým atmosférickým motorem získal 50 národních a mezinárodních titulů po celém světě. Tehdy to byla nejuspěšnější kapitola historie motorsportu ŠKODA, avšak jen do okamžiku, než přišel nástupce. ŠKODA FABIA R5, postavená na základě sériového modelu, byla vybavena pohonem všech kol a přeplňovaným motorem 1,6 litru. Mezinárodní automobilová federace FIA ji homologovala 1. dubna 2015. Dále zdokonalená ŠKODA FABIA R5 evo (homologace 1. dubna 2019) pokračovala v dlouhé úspěšné závodní tradici ŠKODA Motorsport. Z důvodu změn v předpisech došlo v roce 2020 k přejmenování vozu na ŠKODA FABIA Rally2 evo.

Úspěšný příběh vozu ŠKODA FABIA R5 začal v roce 2016, kdy Esapekka Lapi (FIN) získal jezdecký titul v kategorii WRC2 FIA Mistrovství světa v rallye. Následující rok stejný titul v kategorii WRC2 vyhrál Pontus Tidemand (S) a ŠKODA Motorsport k němu přidala ve stejné kategorii titul výrobců. V roce 2018 se v kategorii WRC2 stal mistrem světa tovární jezdec ŠKODA Jan Kopecký. Rok 2019 byl doposud nejuspěšnější v historii ŠKODA Motorsport. Kalle Rovander a Jonne Halttunen (FIN/FIN) vyhráli tituly mistrů světa v kategorii WRC2 Pro pro jezdce a spolujezdce a současně pomohli získat titul mistra světa v kategorii výrobců pro tým ŠKODA Motorsport. V roce 2020 v kategorii WRC2 vybojoval týmový titul tým Toksport WRT, který je zákaznickým týmem ŠKODA.



ŠKODA
SIMPLY CLEVER

TISKOVÁ ZPRÁVA ŠKODA MOTORSPORT

Strana 5 z 5

ŠKODA AUTO

- › se v rámci programu „NEXT LEVEL ŠKODA“ zaměřuje na tři priority: rozšíření modelového portfolia směrem k vstupním segmentům, působení na nových trzích pro další růst ve velkoobjemovém segmentu a konkrétní pokroky v oblasti ekologie a diverzity.
- › v současnosti nabízí zákazníkům 10 modelových řad osobních automobilů: CITIGO® iV, FABIA, RAPID, SCALA, OCTAVIA, SUPERB, KAMIQ, KAROQ, KODIAQ a ENYAQ iV,
- › v roce 2020 dodala zákazníkům celosvětově více než jeden milion vozů.
- › je už 30 let součástí koncernu Volkswagen, jednoho z globálně nejúspěšnějších automobilových výrobců. ŠKODA AUTO v koncernovém svazku samostatně vyrábí a vyvíjí vedle vozů také komponenty jako motory a převodovky.
- › provozuje tři výrobní závody v České republice; vyrábí v Číně, Rusku, na Slovensku a v Indii, většinou prostřednictvím koncernových partnerství, dále také na Ukrajině ve spolupráci s lokálním partnerem.
- › zaměstnává celosvětově zhruba 42.000 pracovníků a je aktivní na více než 100 trzích.