



**ŠKODA**  
SIMPLY CLEVER

# TISKOVÁ ZPRÁVA

Strana 1 z 4

## Laurin & Klement Slavia B: Historie ŠKODA Motorsport se začala psát před 120 lety mezi Paříží a Berlínem

- › U počátků sportovních tradic společnosti ŠKODA AUTO stál motocykl Laurin & Klement Slavia B a tovární jezdec Narcis Podsedníček
- › Podsedníček dojel v roce 1901 do cíle náročného závodu mezi Paříží a Berlínem jako jediný v kategorii motocyklů
- › Motocykl Laurin & Klement Slavia typ B: vzduchem chlazený jednoválec o zdvihovém objemu 240 cm<sup>3</sup>, nejvyšší výkon 1,75 k, maximální rychlost až 40 km/h
- › ŠKODA AUTO v roce 2021 oslavuje 120. výročí počátků aktivit značky v motoristickém sportu, připomene si je přehlídkou osmnácti nejvýznamnějších sportovních modelů své historie

Mladá Boleslav, 26. února 2021 – Zcela výsadní postavení v historii mladoboleslavské automobilky náleží motocyklu Laurin & Klement Slavia typ B. Šlo o první motocykl, se kterým se společnost Laurin & Klement zúčastnila mezinárodního motoristického závodu. Dálkový maraton z Paříže do Berlína tehdy platil za nejnáročnější podnik na evropském území. Tovární jezdec Narcis Podsedníček se hned napoprvé zapsal do historie, když do cíle dojel jako první ve své třídě - přesto nebyl vyhlášen vítězem.

Nedílnou součástí legendárních úspěchů je spojení odvahy a nebojácnosti. V případě zrození motoristického sportu na počátku 20. století to platilo dvojnásob. Odhodlaní průkopníci neúnavně dobývali nová území a posouvali hranice tehdy proveditelného a dosažitelného - vždy s pevnou vírou v technický pokrok.

K těmto vizionářům patřili i zakladatelé společnosti Laurin & Klement, které od počátků spojovala jak vášeň pro cyklistiku, tak touha nabídnout zákazníkům cenově dostupná jízdní kola, avšak bez kvalitativních kompromisů a vyrobená z nejlepších dostupných materiálů. Začínali sice v malé dílně o pěti lidech, se strojním zařízením na nožní či ruční pohon, ale už po roce vyrábělo 21 zaměstnanců pět různých modelů bicyklů s vlasteneckým označením SLAVIA.

**TIP:** [Václav Laurin \(1865-1930\) - Technik, průkopník mobility, podnikatel](#)

Vývoj prostředků individuální mobility se však rychle posouval dále. Důkazem je dvojice prvních motocyklů L&K (typy Slavia A a B), představená veřejnosti 18. listopadu 1899. Přinesly dnes již samozřejmou polohu motoru ve spodní části rámu, díky čemuž se lépe ovládaly a měly lepší stabilitu. Šlo o jeden z triumfů intuitivního technika Václava Laurina. Podnik prožíval období rozvoje také díky vizionářství a obchodnímu talentu Václava Klementa, kterému se podařilo zajistit významné zakázky na domácím trhu i ve vyspělých průmyslových zemích, včetně Německa a Velké Británie. Mimořádné kvality „motorových dvoukolek“ z Mladé Boleslavi potvrdily také působivé úspěchy v náročných sportovních podnicích, počínaje startem v závodu Paříž–Cáchy–Hannover–Berlín v roce 1901.

**TIP:** [Václav Klement \(1868-1938\) - Vizionář, závodník, manažer](#)

### Narcis Podsedníček – první tovární jezdec mladoboleslavské firmy

K závodnímu debutu mladoboleslavské značky na tomto největším motoristickém sportovním podniku své doby byl jako nejzkušenější vybrán kmenový zaměstnanec továrny Narcis Podsedníček (1866–1932). Ten se nejprve stal dělníkem nástrojařem a zároveň patřil k obchodním zástupcům velocipedů Slavia z produkce továrny L&K. Později se vypracoval na vrchního mistra. Bylo tedy logické, že na jednoválcovém motocyklu Laurin & Klement Slavia typ B byl jedním z deseti jezdců startujících v kategorii motocyklů a motorových tříkolek právě on.



**ŠKODA**  
SIMPLY CLEVER

# TISKOVÁ ZPRÁVA

Strana 2 z 4

Trasa třídního závodu dlouhá 1 196 kilometrů byla výzvou pro člověka i jeho stroj. Většinou vedla po nebezpečných či špatně dlážděných cestách, což vedlo k mnoha defektům pneumatik. Ze 110 vozidel nakonec vidělo cíl pouze 48. Mezi motocyklisty to byl právě Podsedníček. Jenže jeho noční příjezd do cíle nebyl řádně zdokumentován. Ve tři hodiny ráno totiž nesehnal žádného z komisařů závodu, a tak mu čas příjezdu potvrdil pouze strážník. Pořadatelé však tento záznam neuznali a v cíli byli nakonec klasifikováni pouze čtyři francouzští jezdci na třikolkách De Dion-Bouton. Podsedníček se ale stal morálním vítězem a jeho výkon položil základy budoucího sportovního programu firmy jako jednoho z pilířů technického rozvoje i komerčního úspěchu společnosti Laurin & Klement a následně značky ŠKODA.

## Motocykl Laurin & Klement Slavia typ B

Výroba samotného motocyklu Laurin & Klement Slavia typ B začala v roce 1899, v listopadu toho roku byl představen spolu s typem A na cyklistické závodní dráze Praha-Bubny. Pro pohon Slavie typu B sloužil vzduchem chlazený jednoválec o zdvihovém objemu 240 cm<sup>3</sup>, který dával výkon 1,75 koně. První motocykly samozřejmě neměly převodovky a zadní kolo bylo poháněno plochým koženým řemenem přímo od motoru. Využití lidské síly přes šlapadla, tj. startovací a pomocný převod, řešil klasický řetěz. Motocykl dosahoval maximální rychlosti až 40 km/h. V Mladé Boleslavi vyrobili do roku 1904 celkem 540 motocyklů Slavia typu B.

V roce 1956 si tento motocykl zahrál ve filmu Dědeček automobil, přibližujícím počátky motorizmu na našem území, kdy předlohou scénáře byla stejnojmenná knížka Adolfa Branalda.

**TIP:** [Historie vývoje a výroby motorů v Mladé Boleslavi \(1899-2019\)](#)

**TIP:** [Další fotografie motocyklu Laurin & Klement Slavia typ B na ŠKODA Storyboard](#)

## Pro další informace, prosím, kontaktujte:

Ondřej Láník  
Komunikace Sponzoring, Classic  
T +420 734 298 184  
[ondrej.lanik@skoda-auto.cz](mailto:ondrej.lanik@skoda-auto.cz)

[/skodacz](#) [/skoda.cz](#) [/skodacr](#) [/SKODACeskarepublika](#)

## Fotografie k tématu:



### Laurin & Klement SLAVIA B

Zcela výsadní postavení v historii mladoboleslavské automobilky náleží motocyklu Laurin & Klement Slavia B. Šlo o první motocykl, se kterým společnost Laurin & Klement z Mladé Boleslavi zúčastnila mezinárodního motoristického závodu.

[Download](#)

Zdroj: ŠKODA AUTO



**ŠKODA**  
SIMPLY CLEVER

# TISKOVÁ ZPRÁVA

Strana 3 z 4

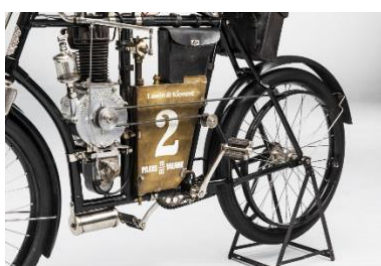


## Laurin & Klement SLAVIA B

Pro pohon motocyklu Slavia typu B sloužil vzduchem chlazený jednoválec o zdvihovém objemu 240 cm<sup>3</sup>, který dával výkon 1,75 koně. Zadní kolo bylo poháněno plochým koženým řemenem přímo od motoru. Motocykl dosahoval maximální rychlosti až 40 km/h

[Download](#)

Zdroj: ŠKODA AUTO



## Laurin & Klement SLAVIA B

Zadní kolo bylo poháněno plochým koženým řemenem přímo od motoru.

[Download](#)

Zdroj: ŠKODA AUTO



## Laurin & Klement SLAVIA B

Pro pohon motocyklu Slavia typu B sloužil vzduchem chlazený jednoválec o zdvihovém objemu 240 cm<sup>3</sup>, který dával výkon 1,75 koně.

[Download](#)

Zdroj: ŠKODA AUTO



## Václav Klement a Václav Laurin

U vzniku značky stálo v roce 1895 nadšení a um zakladatelů společnosti Václava Klementa a Václava Laurina.

[Download](#)

Zdroj: ŠKODA AUTO



## Narcis Podsedníček

Narcis Podsedníček značku úspěšně reprezentoval hned na trati prvního mezinárodního závodu, kterého se zúčastnil: v sedle motocyklu L&K obstál roku 1901 v silně obsazeném podniku Paříž–Berlín o délce 1 196 km.

[Download](#)

Zdroj: ŠKODA AUTO



**ŠKODA**  
SIMPLY CLEVER

# TISKOVÁ ZPRÁVA

Strana 4 z 4

## ŠKODA AUTO

- › se v rámci programu „NEXT LEVEL ŠKODA“ zaměřuje na tři priority: rozšíření modelového portfolia směrem k vstupním segmentům, působení na nových trzích pro další růst ve velkoobjemovém segmentu a konkrétní pokroky v oblasti ekologie a diverzity.
- › v současnosti nabízí zákazníkům 10 modelových řad osobních automobilů: CITIGO<sup>e</sup> iV, FABIA, RAPID, SCALA, OCTAVIA, SUPERB, KAMIQ, KAROQ, KODIAQ a ENYAQ iV,
- › v roce 2020 dodala zákazníkům celosvětově více než jeden milion vozů.
- › je už 30 let součástí koncernu Volkswagen, jednoho z globálně nejúspěšnějších automobilových výrobců. ŠKODA AUTO v koncernovém svazku samostatně vyrábí a vyvíjí vedle vozů také komponenty jako motory a převodovky.
- › provozuje tři výrobní závody v České republice; vyrábí v Číně, Rusku, na Slovensku a v Indii, většinou prostřednictvím koncernových partnerství, dále také na Ukrajině ve spolupráci s lokálním partnerem.
- › zaměstnává celosvětově zhruba 42.000 pracovníků a je aktivní na více než 100 trzích.