



ŠKODA
SIMPLY CLEVER

TISKOVÁ ZPRÁVA ŠKODA MOTORSPORT

Strana 1 z 5

Arctic Rally ve Finsku: Andreas Mikkelsen podporovaný ŠKODA Motorsport se ve WRC2 posunul na druhé místo

- › Norská posádka Andreas Mikkelsen a spolujezdec Ola Fløene (ŠKODA FABIA Rally2 evo) jsou na dobré cestě ke zvětšení svého celkového průběžného vedení ve FIA Mistrovství světa v kategorii WRC2
- › Jejich týmoví kolegové Eyvind Brynildsen/Veronica Gulbæk Engan (N/N) na čtvrtém místě posilují pozici úřadujícího mistrovského týmu Toksport WRT v kategorii WRC2
- › Zákaznická posádka ŠKODA ve složení Teemu Asunmaa/Marko Salminen (FIN/FIN) si vybojovala průběžné vedení v kategorii WRC3 určené výhradně pro privátní posádky
- › Do konce druhého kola FIA Mistrovství světa v rallye zbyvají dvě rychlostní zkoušky

Rovaniemi (FIN), 27. února 2021 – O jedno místo vpřed se posunul Andreas Mikkelsen se spolujezdcem Ola Fløene. Během sobotní etapy Arctic Rally ve Finsku (26.–28. února 2021) postoupila norská posádka vozu ŠKODA FABIA Rally2 evo v kategorii WRC2 ze třetího na druhé místo. Po vítězství ve své kategorii na úvodní Rallye Monte-Carlo je Mikkelsen spolu s týmem Toksport WRT na dobré cestě k posílení jejich vedoucí pozice v průběžném hodnocení FIA Mistrovství světa. Posádka Eyvind Brynildsen/Veronica Gulbæk Engan (N/N) ve druhém voze ŠKODA FABIA Rally2 evo týmu Toksport WRT je ve své kategorii na čtvrtém místě. V kategorii WRC3 určené pro privátní posádky se mezitím průběžné vedení přesunulo z jednoho vozu ŠKODA na jiný. Finská dvojice Teemu Asunmaa/Marko Salminen startuje v kategorii WRC3 do posledního nedělního kola na prvním místě, zatímco v pátek vedoucí posádka Emil Lindholm/Mikael Korhonen (ŠKODA FABIA Rally2 evo) ztratila vedení po nárazu do sněhové bariéry.

Další ideální zimní den na Arctic Rally ve Finsku, které je druhým kolem letošního FIA Mistrovství světa v rallye. Posádky si na šesti sobotních rychlostních zkouškách užívaly jízdu za slunečního svitu a při teplotách pohybujících se kolem nuly. Během první páteční etapy vyjžděl do soutěže vedoucí muž průběžné klasifikace kategorie WRC2 Andreas Mikkelsen (ŠKODA FABIA Rally2 evo) jako první ve své kategorii. Třetí místo v kategorii WRC3 bylo v těchto podmínkách maximum, jehož mohl dosáhnout. „Automobily skupiny Rally2 mají menší rozchod kol než vozy skupiny Rally1, které startují na každé rychlostní zkoušce jako první,“ vysvětluje Mikkelsen. „To znamená, že vedoucí vůz kategorie WRC2 musí vždy vyjet novou stopu, a to je jasná nevýhoda.“

V sobotu převzala tuto nezáviděníhodnou práci vedoucí posádka kategorie WRC2 ve složení Esapekka Lappi/Janne Ferm (FIN/FIN). Protože Mikkelsen startoval v průběhu druhé etapy v kategorii WRC2 jako třetí, zanedlouho se dostal před Nikolaye Gryazina, který byl do té doby v dané kategorii na druhém místě. Nicméně Lappi, který byl v roce 2016 za ŠKODA Motorsport mistrem světa kategorie WRC2, byl jednoznačně rychlejší. „Jel jsem tak rychle, jak jsem jen mohl. Ale abych byl upřímný, nebyl jsem schopen vyrovnat se rychlosti Esapekky,“ řekl Mikkelsen. „Cílem pro neděli je získat maximum bodů v Power Stage.“ Nor dokončil druhý den na druhém místě, přičemž náskok Lappiho se zvětšil na 49,8 sekundy.



ŠKODA
SIMPLY CLEVER

TISKOVÁ ZPRÁVA ŠKODA MOTORSPORT

Strana 2 z 5

Během dopoledních průjezdů rychlostních zkoušek jeho týmoví kolegové v týmu Toksport WRT Eyvind Brynildsen/Veronica Gulbæk Engan (NOR/NOR) sváděli souboj s posádkou Adrien Formaux/Renaud Jamoul (F/F). Potom, co francouzská posádka uvízla ve sběhové bariéře, norská posádka jedoucí s vozem ŠKODA FABIA Rally2 evo se konečně napevno usadila na čtvrtém místě ve své kategorii. „Je opravdu obtížné udržet pneumatiky v dobré kondici,“ shrnuje Brynildsen uplynulý den. „Dopoledne jsem udělal hodiny, ale odpoledne to bylo mnohem lepší.“

V kategorii WRC3 určené pro privátní týmy pokračovala dominance posádek jedoucích s vozy ŠKODA. Ráno vedoucí posádka Emil Lindholm/Mikael Korhonen (ŠKODA FABIA Rally2 evo) ztratila vedení potom, co v hodinách narazila do sněhové bariéry a následně se ještě mírně seznámila se stromem. Poté vedení převzala finská posádka Teemu Asunmaa/Marko Salminen (ŠKODA FABIA Rally2 evo). Někdejší mistr světa v rallycrossu a vítěz DTM Mattias Ekström (S), jedoucí s vlastním vozem ŠKODA FABIA Rally2 evo se posunul na pátou pozici v kategorii WRC3. Po druhém dni má sedm z deseti nejlepších vozů v kategorii WRC3 značku ŠKODA.

První zimní podnik FIA Mistrovství světa konaný ve Finsku skončí v neděli. Zbývají jen dvě rychlostní zkoušky s celkovou délkou 44,94 kilometrů. Vítěz Arctic Rally ve Finsku vystoupí na stupně vítězů ve 13:30 místního času.

Pořadí na Arctic Rally ve Finsku po druhé etapě (WRC2)

1. Lappi/Ferm (FIN/FIN), VW Polo GTI Rally2, 1.48:20,9 hod.
2. **Mikkelsen/Floene (N/N), ŠKODA FABIA Rally2 evo, +49,8 s**
3. Gryazin/Aleksandrov (RAF/RAF), VW Polo GTI Rally 2, +1:25,8 min
4. **Brynildsen/ Gulbæk Engan (N/N), ŠKODA FABIA Rally2 evo, +2:31,5 min**
5. Veiby/Andersson (N/S), Hyundai NG i20 Rally2, +2:53,7 min
6. Prokop/Ernst (CZ/CZ), Ford Fiesta MkII Rally2, +6:03,7 min

Číslo dne: 384

Přemýšleli jste někdy nad tím, jak ŠKODA FABIA Rally2 evo dosahuje rychlostí více než 200 km/h na silnicích pokrytých ledem a sněhem? Jedním z tajemství jsou speciální pneumatiky. Na každé z nich je 384 wolframových hrotů. Aby se dosáhlo většího zatížení na každý čtvereční centimetr styčné plochy pneumatiky, nejsou tyto pneumatiky tak široké jako ty, které jsou určeny na šterk nebo asfalt. Na úrovni mistrovství světa se tyto speciální pneumatiky pro jízdu na sněhu používají pouze během Švédské rallye, kterou v roce 2021 nahrazuje právě Arctic Rally ve Finsku.



ŠKODA
SIMPLY CLEVER

TISKOVÁ ZPRÁVA ŠKODA MOTORSPORT

Strana 3 z 5

Kalendář FIA Mistrovství světa v rallye pro rok 2021:

Rallye Monte-Carlo	21.–24. ledna
Arctic Rally Finland	26.–28. února
Rally Croatia	22.–25. dubna
Vodafone Rally Portugal	20.–23. května
Rally Italia Sardegna	3.–6. června
Safari Rally Kenya	24.–27. června
Rally Estonia	15.–18. července
Rally Finland	29. července–1. srpna
Renties Ypres Rally Belgium	13.–15. srpna
COPEC Rally Chile	9.–12. září
RallyRACC Rally de España	14.–17. října
Rally Japan	11.–14. listopadu

Pro další informace, prosím, kontaktujte:

Zbyněk Straškraba, Komunikace Motorsportu

T +420 605 293 168

zbynek.straskraba@skoda-auto.cz

<http://skoda-motorsport.com>

ŠKODA Motorsport na sociálních sítích:



Facebook



YouTube



Twitter

Fotografie k tématu:



ŠKODA Motorsport na Arctic Rally ve Finsku

Za podpory ŠKODA Motorsport jedoucí posádka Andreas Mikkelsen/Ola Fløene (N/N) se s vozem ŠKODA FABIA Rally2 evo týmu Toksport WRT během sobotní etapy posunula na druhé místo v kategorii WRC2

[Download](#)

Zdroj: ŠKODA AUTO



ŠKODA Motorsport na Arctic Rally ve Finsku

Andreas Mikkelsen se spolujezdcem Ola Fløene (ŠKODA FABIA Rally2 evo) je v průběžném pořadí FIA Mistrovství světa v kategorii WRC2 na prvním místě a z druhého kola tohoto šampionátu by si mohla přivést další významný bodový příděl.

[Download](#)

Zdroj: ŠKODA AUTO



ŠKODA
SIMPLY CLEVER

TISKOVÁ ZPRÁVA ŠKODA MOTORSPORT

Strana 4 z 5



ŠKODA Motorsport na Arctic Rally ve Finsku

Relativně úzké sněhové pneumatiky vozu ŠKODA FABIA Rally2 evo, jaké jsou vidět u posádky Eyvind Brynildsen/Veronica Gulbæk Engan na sobě mají 384 wolframových hrotů, z nichž se každý zakusuje do zledovatělého povrchu

[Download](#)

Zdroj: ŠKODA AUTO



ŠKODA Motorsport na Arctic Rally ve Finsku

Finská zákaznická posádka ŠKODA ve složení Teemu Asunmaa/Marko Salminen (ŠKODA FABIA Rally2 evo) vedou po druhé etapě v kategorii WRC3

[Download](#)

Zdroj: ŠKODA AUTO



ŠKODA Motorsport na Arctic Rally ve Finsku

Někdejší mistr světa v rallycrossu Mattias Ekström postoupil s vozem ŠKODA FABIA Rally2 evo týmu EKS a švédským spolujezdcem Emilem Bergkvistem na páté místo v kategorii WRC3

[Download](#)

Zdroj: ŠKODA AUTO

ŠKODA Motorsport:

ŠKODA je v motoristickém sportu úspěšná už od roku 1901. Ať už na okruzích, nebo při automobilových soutěžích – ŠKODA slavila vítězství a zisky titulů po celém světě. Mezi historické úspěchy patří vítězství v Evropském mistrovství cestovních vozů 1987 a získání několika titulů FIA Mistrovství světa v rallye v kategorii WRC2. V průběhu let zákaznické týmy ŠKODA vybojovaly mnoho národních mistrovství a také několik titulů ve FIA Mistrovství Evropy v rally (ERC), Intercontinental Rally Challenge (IRC), mistrovství Afriky FIA African Rally Championship (ARC), mistrovství Severní a Střední Ameriky FIA North American and Central American Rally Championship (NACAM), mistrovství Jižní Ameriky FIA South American Rally Championship (CODASUR) a v asijsko-pacifickém poháru FIA Asia-Pacific Rally Championship (APRC). Týmy ŠKODA také vítězily ve svých třídách v nejstarší a nejznámější rallye na světě – legendární Rallye Monte-Carlo, která se poprvé jela v roce 1911.

V roce 2009 vzala ŠKODA FABIA SUPER S2000 rallyovou scénu útokem. Následující sezónu rallyový speciál s pohonem všech kol a dvoulitrovým atmosférickým motorem získal 50 národních a mezinárodních titulů po celém světě. Tehdy to byla nejúspěšnější kapitola historie motorsportu ŠKODA, avšak jen do okamžiku, než přišel nástupce. ŠKODA FABIA R5, postavená na základě sériového modelu, byla vybavena pohonem všech kol a přeplňovaným motorem 1,6 litru. Mezinárodní automobilová federace FIA ji homologovala 1. dubna 2015. Dále zdokonalená ŠKODA FABIA R5 evo (homologace 1. dubna 2019) pokračovala v dlouhé úspěšné závodní tradici ŠKODA Motorsport. Z důvodu změn v předpisech došlo v roce 2020 k přejmenování vozu na ŠKODA FABIA Rally2 evo.

Úspěšný příběh vozu ŠKODA FABIA R5 začal v roce 2016, kdy Esapekka Lapi (FIN) získal jezdecký titul v kategorii WRC2 FIA Mistrovství světa v rally. Následující rok stejný titul v kategorii WRC2 vyhrál Pontus Tidemand (S) a ŠKODA Motorsport k němu přidala ve stejné kategorii titul výrobců. V roce 2018 se v kategorii WRC2 stal mistrem světa tovární jezdec ŠKODA Jan Kopecký. Rok 2019 byl doposud nejúspěšnější v historii ŠKODA Motorsport. Kalle Rovander a Jonne Halttunen (FIN/FIN) vyhráli tituly mistrů světa v kategorii WRC2 Pro pro jezdce a spolujezdce a současně pomohli získat titul mistra světa v kategorii výrobců pro tým ŠKODA Motorsport. V roce 2020 v kategorii WRC2 vybojoval týmový titul tým Toksport WRT, který je zákaznickým týmem ŠKODA.

TISKOVÁ ZPRÁVA ŠKODA MOTORSPORT

Strana 5 z 5



ŠKODA
SIMPLY CLEVER

ŠKODA AUTO

- › se v rámci své strategie pro budoucnost „NEXT LEVEL ŠKODA“ zaměřuje na tři hlavní přístupy: rozšiřování modelového portfolia směrem k menším segmentům trhu, vstup na nové trhy s dalším růstem v objemových segmentech a dosažení zřetelného pokroku v oblasti udržitelnosti a odpovědnosti.
- › v současnosti nabízí zákazníkům deset modelových řad osobních automobilů: CITIGO[®] iV, FABIA, RAPID, SCALA, OCTAVIA a SUPERB, které doplňují KAMIQ, KAROQ, KODIAQ a ENYAQ iV.
- › v roce 2020 dodala zákazníkům celosvětově více než jeden milion vozů svým zákazníkům.
- › Je již více než 30 let součástí koncernu Volkswagen Group. Volkswagen Group je jedním z nejúspěšnějších výrobců automobilů na světě. ŠKODA AUTO v koncernovém svazku samostatně vyrábí a vyvíjí vedle vozů také komponenty jako motory a převodovky.
- › provozuje tři výrobní závody v České republice; vyrábí v Číně, Rusku, na Slovensku a v Indii, většinou prostřednictvím koncernových partnerství, dále také na Ukrajině ve spolupráci s lokálními partnery.
- › zaměstnává celosvětově přibližně 42 000 pracovníků a je aktivní na více než 100 trzích.