

ŠKODA MOTORSPORT PRESS RELEASE

Page 1 of 4



Arctic Rally ve Finsku: Andreas Mikkelsen dojel za podpory ŠKODA Motorsport v pátek ve WRC2 na třetím místě

- › Stabilní výkon v první etapě druhého kola letošního FIA Mistrovství světa v rallye od Mikkelsena a jeho navigátora Ola Fløene z Norska s vozem ŠKODA FABIA Rally2 evo
- › Jejich týmoví kolegové z týmu Toksport WRT Eyvind Brynildsen/Veronica Gulbæk Engan (N/N) jsou po prvním kole na čtvrtém místě ve WRC2
- › Dvojitě vedení pro zákaznické posádky ŠKODA v kategorii WRC3 určené pro privátní týmy
- › Ideální zimní podmínky čekaly na účastníky mistrovství světa při jejich první návštěvě Rovaniemi, které je centrem Arctic Rally

Rovaniemi, 26. února 2021 – Andreas Mikkelsen se spolujezdcem Ola Fløene z Norska jsou po první etapě Arctic Rally ve Finsku (26.–28. února 2021) v kategorii WRC2 na třetím místě. V kategorii WRC2 FIA Mistrovství světa aktuálně vedoucí posádka jedoucí s vozem ŠKODA FABIA Rally2 evo týmu Toksport WRT ztrácí na průběžně vedoucí posádku Arctic Rally ve Finsku a dřívější tovární posádku ŠKODA ve složení Esapekka Lappi/Janne Ferm (FIN/FIN) 16,3 sekundy. Jejich norští týmoví kolegové Eyvind Brynildsen/Veronica Gulbæk Engan, jedoucí s druhým vozem ŠKODA FABIA Rally2 evo týmu Toksport WRT, dokončili první etapu vůbec první zimní finské rallye v seriálu mistrovství světa, na čtvrtém místě v kategorii WRC2. V kategorii WRC3 určené pro čistě privátní týmy je aktuálně v průběžném pořadí na prvním místě posádka Emil Lindholm/Mikael Korhonen, jedoucí s vozem ŠKODA FABIA Rally2 evo.

Spojení „Zimní říše divů“ trefně popisuje podmínky panující v druhém kole FIA Mistrovství světa v rallye, které se koná v Rovaniemi poblíž polárního kruhu. Arctic Rally ve Finsku (26.–28. února 2021) odstartovala za ideálního zimního počasí dvěma průjezdy 31,05 kilometru dlouhé rychlostní zkoušky „Sariojärvi“, z nichž druhý se jel ve tmě. Večer se do servisní zóny vrátila celkově vedoucí posádka kategorie WRC2 Andreas Mikkelsen a jeho spolujezdec Ola Fløene na třetím místě ve své kategorii. Dvojice Norů, jedoucí v týmu Toksport WRT za podpory ŠKODA Motorsport, nasbírala ztrátu 16,3 sekundy na vedoucí posádku kategorie WRC2, již je dvojice Esapekka Lappi/Janne Ferm (FIN/FIN), kteří byli jako tovární posádka ŠKODA Motorsport v roce 2016 mistry světa kategorie WRC2.

Na prvním průjezdu rychlostní zkoušky SS1 zajel Andreas Mikkelsen třetí nejrychlejší čas, s nímž nebyl spokojený. „Ke konci mi odcházely pneumatiky,“ řekl. Nor měl na mysli 384 hřebů s wolframovým hrotem na každé ze svých speciálních sněhových pneumatik, které se používají pouze během této rallye. „Jinak jsme neměli žádné problémy, byla to čistá jízda,“ dodal. Kolega v týmu Toksport WRT Eyvind Brynildsen se jen usmíval. „To je to nejlepší, co můžeš dělat se svým obutím,“ vtipkoval po svých prvních kilometrech ve FIA Mistrovství světa od října loňského roku.

Kategorii WRC3, která je vyhrazena výhradně čistě privátním soutěžícím, dominují posádky ŠKODA. Místní hrdinové Emil Lindholm/Mikael Korhonen (ŠKODA FABIA Rally2 evo) pojedou v sobotu jako vedoucí dvojice a budou následováni finskými kolegy Teemu Asunmaa/Marko Salminen (ŠKODA FABIA Rally2 evo). Bývalý mistr světa ve FIA Rallycrossu Mattias Ekström (S),

ŠKODA MOTORSPORT PRESS RELEASE

Page 2 of 4



který řídí svůj vlastní vůz ŠKODA FABIA Rally2 evo, dojel v pátek do cíle v kategorii WRC3 na sedmé pozici. Osm z aktuálních deseti nejlepších v kategorii WRC3 spoléhá na vůz ŠKODA.

Arctic Rally ve Finsku pokračuje v sobotu šesti rychlostními zkouškami, které mají dohromady 144,04 kilometru, sobota je tedy jednoznačně nejdelší etapou celého podniku. Očekává se, že teploty zůstanou kolem nuly, což slibuje další den perfektní zimní rallye.

Pořadí na Arctic Rally ve Finsku po první etapě (WRC2)

1. Lappi/Ferm (FIN/FIN), VW Polo GTI Rally2, 33:18,9 min
2. Gryazin/Aleksandrov (RAF/RAF), VW Polo GTI Rally 2, +13,6 s
3. **Mikkelsen/Fløene (N/N), ŠKODA FABIA Rally2 evo, +16,3 s**
4. **Brynildsen/Gulbæk Engan (N/N), ŠKODA FABIA Rally2 evo, +42,2 s**
5. Fourmaux/Jamoul (F/B), Ford Fiesta Rally2, +46,3 s
6. Veiby/Andersson (N/S), Hyundai NG i20 Rally2, +1:35,8 min

Číslo dne: 37,5

Do Arctic Rally ve Finsku odstartovalo 21 posádek s vozy ŠKODA. Díky nim byla česká značka nejhodněji zastoupenou automobilkou nejen mezi vozy skupiny Rally2, ale také celkově. Z 56 startujících vozů mělo na kapotě logo ŠKODA 37,5 procenta z nich.

Kalendář FIA Mistrovství světa v rallye pro rok 2021:

Rallye Monte-Carlo	21.–24. ledna
Arctic Rally ve Finsku	26.–28. února
Chorvatská rallye	22.–25. dubna
Portugalská Vodafone Rally	20.–23. května
Italská rallye na Sardinii	3.–6. června
Safari Rally v Keni	24.–27. června
Estonská rallye	15.–18. července
Finská rallye	29. července–1. srpna
Belgická Renties Ypres Rally	13.–15. srpna
COPEC Rally v Chile	9.–12. září
Španělská RallyRACC	14.–17. října
Japonská rallye	11.–14. listopadu

Pro další informace, prosím, kontaktujte:

Zbyněk Straškraba, Komunikace Motorsportu
T +420 605 293 168
zbynek.straskraba@skoda-auto.cz
<http://skoda-motorsport.com>

ŠKODA Motorsport na sociálních sítích:

Facebook YouTube Twitter

ŠKODA MOTORSPORT PRESS RELEASE



Page 3 of 4

Fotografie k tématu:



ŠKODA Motorsport na Arctic Rally ve Finsku

Za podpory ŠKODA Motorsport jedoucí posádka Andreas Mikkelsen/Ola Fløene (N/N) v týmu Toksport WRT je s vozem ŠKODA FABIA Rally2 evo po první etapě na třetím místě v kategorii WRC2

[Download](#)

Zdroj: ŠKODA AUTO



ŠKODA Motorsport na Arctic Rally ve Finsku

Během první návštěvy FIA Mistrovství světa v rallye ve finském Rovaniemi nedaleko polárního kruhu uvítaly Andrease Mikkelsena a jeho spolujezdce Ola Fløeneho (ŠKODA FABIA Rally2 evo) ideální zimní podmínky

[Download](#)

Zdroj: ŠKODA AUTO



ŠKODA Motorsport na Arctic Rally ve Finsku

Norové Eyvind Brynildsen/Veronica Gulbæk Engan s druhým vozem ŠKODA FABIA Rally2 evo týmu Toksport WRT dojeli v páteční etapě v kategorii WRC2 na čtvrtém místě

[Download](#)

Zdroj: ŠKODA AUTO



ŠKODA Motorsport na Arctic Rally ve Finsku

Finská zákaznická posádka ŠKODA ve složení Emil Lindholm/Mikael Korhonen (ŠKODA FABIA Rally2 evo) vedou po první etapě v kategorii WRC3

[Download](#)

Zdroj: ŠKODA AUTO



ŠKODA Motorsport na Arctic Rally ve Finsku

Někdejší mistr světa v rallycrossu Mattias Ekström (S), navigovaný Emilem Bergkvistem (S), patří s Ekströmovým vlastním vozem ŠKODA FABIA Rally2 evo k nejlepším v kategorii WRC3.

[Download](#)

Zdroj: ŠKODA AUTO

ŠKODA Motorsport:

ŠKODA je v motoristickém sportu úspěšná už od roku 1901. Ať už na okruzích, nebo při automobilových soutěžích – ŠKODA slavila vítězství a zisky titulů po celém světě. Mezi historické úspěchy patří vítězství v Evropském mistrovství cestovních vozů 1987 a získání několika titulů FIA Mistrovství světa v rallye v kategorii WRC2. V průběhu let zákaznické týmy ŠKODA vybojovaly mnoho národních mistrovství a také několik titulů ve FIA Mistrovství Evropy v rally (ERC), Intercontinental Rally Challenge (IRC), mistrovství Afriky FIA African Rally Championship (ARC), mistrovství Severní a Střední Ameriky FIA North American and Central American Rally Championship (NACAM), mistrovství Jižní Ameriky



ŠKODA
SIMPLY CLEVER

ŠKODA MOTORSPORT PRESS RELEASE

Page 4 of 4

FIA South American Rally Championship (CODASUR) a v asijsko-pacifickém poháru FIA Asia-Pacific Rally Championship (APRC). Týmy ŠKODA také vítězily ve svých třídách v nejstarší a nejnámější rallye na světě – legendární Rallye Monte-Carlo, která se poprvé jela v roce 1911.

V roce 2009 vzala ŠKODA FABIA SUPER S2000 rallyovou scénu útokem. Následující sezónu rallyový speciál s pohonem všech kol a dvoulitrovým atmosférickým motorem získal 50 národních a mezinárodních titulů po celém světě. Tehdy to byla neúspěšnější kapitola historie motorsportu ŠKODA, avšak jen do okamžiku, než přišel nástupce.

ŠKODA FABIA R5, postavená na základě sériového modelu, byla vybavena pohonem všech kol a přeplňovaným motorem 1,6 litru. Mezinárodní automobilová federace FIA ji homologovala 1. dubna 2015. Dále zdokonalená ŠKODA FABIA R5 evo (homologace 1. dubna 2019) pokračovala v dlouhé úspěšné závodní tradici ŠKODA Motorsport.

Z důvodu změn v předpisech došlo v roce 2020 k přejmenování vozu na ŠKODA FABIA Rally2 evo.

Úspěšný příběh vozu ŠKODA FABIA R5 začal v roce 2016, kdy Esapekka Lapi (FIN) získal jezdecký titul v kategorii WRC2 FIA Mistrovství světa v rally. Následující rok stejný titul v kategorii WRC2 vyhrál Pontus Tidemand (S) a ŠKODA Motorsport k němu přidala ve stejné kategorii titul výrobců. V roce 2018 se v kategorii WRC2 stal mistrem světa tovární jezdec ŠKODA Jan Kopecký. Rok 2019 byl doposud neúspěšnější v historii ŠKODA Motorsport. Kalle Rovander a Jonne Halttunen (FIN/FIN) vyhráli tituly mistrů světa v kategorii WRC2 Pro pro jezdce a spolujezdce a současně pomohli získat titul mistra světa v kategorii výrobců pro tým ŠKODA Motorsport. V roce 2020 v kategorii WRC2 vybojoval týmový titul tým Toksport WRT, který je zákaznickým týmem ŠKODA.

ŠKODA AUTO

- › se v rámci své strategie pro budoucnost „NEXT LEVEL ŠKODA“ zaměřuje na tři hlavní přístupy: rozšiřování modelového portfolia směrem k menším segmentům trhu, vstup na nové trhy s dalším růstem v objemových segmentech a dosažení zřetelného pokroku v oblasti udržitelnosti a odpovědnosti.
- › v současnosti nabízí zákazníkům deset modelových řad osobních automobilů: CITIGO® iV, FABIA, RAPID, SCALA, OCTAVIA a SUPERB, které doplňují KAMIQ, KAROQ, KODIAQ a ENYAQ iV.
- › v roce 2020 dodala zákazníkům celosvětově více než jeden milion vozů svým zákazníkům.
- › Je již více než 30 let součástí koncernu Volkswagen Group. Volkswagen Group je jedním z neúspěšnějších výrobců automobilů na světě. ŠKODA AUTO v koncernovém svazku samostatně vyrábí a vyvíjí vedle vozů také komponenty jako motory a převodovky.
- › provozuje tři výrobní závody v České republice; vyrábí v Číně, Rusku, na Slovensku a v Indii, většinou prostřednictvím koncernových partnerství, dále také na Ukrajině ve spolupráci s lokálními partnery.
- › zaměstnává celosvětově přibližně 42 000 pracovníků a je aktivní na více než 100 trzích.