



ŠKODA
SIMPLY CLEVER

TISKOVÁ ZPRÁVA

Strana 1 z 2

Nabídka CNG variant je kompletní. Na český trh vstupuje OCTAVIA G-TEC v karosářské verzi liftback a s manuální převodovkou

- › ŠKODA OCTAVIA na českém trhu nově s motorem 1,5 G-TEC/96 kW a šestistupňovou manuální převodovkou, její doporučená prodejní cena startuje na částce 563 900 Kč včetně DPH
- › Soukromí zákazníci mohou využít i časově omezenou akční nabídku, v rámci níž lze vůz pořídit už za 530 900 Kč včetně DPH
- › Široká nabídka verzí spalujících CNG – kromě modelu OCTAVIA lze tento druh alternativního pohonu volit i v modelových řadách SCALA a KAMIQ
- › Stlačený zemní plyn jako ekologičtější alternativa ke klasickým fosilním palivům: až o 25 % méně oxidu uhličitého, ale také minimum oxidů dusíku a téměř žádné pevné částice

Mladá Boleslav, 26. března 2021 – ŠKODA AUTO doplňuje nabídku svých vozů na stlačený zemní plyn. Na český trh právě vstupuje OCTAVIA s motorem 1,5 G-TEC o výkonu 96 kW (130 k) a šestistupňovou manuální převodovkou. Díky tomu se tento druh alternativního pohonu stává ještě dostupnějším, neboť doporučené prodejní ceny začínají již na 563 900 Kč. V kombinaci s časově omezenou speciální akční nabídkou lze vůz OCTAVIA G-TEC nyní navíc pořídit už za 530 900 Kč. V portfoliu mladoboleslavské automobilky jsou i další modely na CNG – SCALA a KAMIQ mohou mít pod kapotou agregát 1,0 G-TEC s výkonem 66 kW (90 k).

OCTAVIA s motorem 1,5 G-TEC o výkonu 96 kW (130 k) a šestistupňovou manuální převodovkou je k dispozici pro liftback i kombi ve výbavových stupních Active, Ambition a Style. Protože však tento pohon lze kombinovat i s akčními modely, podařilo se doporučenou startovní prodejní cenu dostat na velmi příznivou hodnotu 530 900 Kč. Jiří Maláček, vedoucí tuzemského zastoupení automobilky ŠKODA AUTO, k nabídce uvádí: „Věříme, že tato varianta ještě zvýší všeobecný zájem o vozy s alternativními pohony a stane se oblíbenou volbou flotilových zákazníků. Zejména jim vychází vstříc příznivými provozními náklady při vyšších kilometrových nájezdech a oproti standardním spalovacím motorům produkuje výrazně menší množství emisí.“

ŠKODA AUTO již tradičně sází na CNG jako alternativu ke klasickým palivům. Agregát 1,5 G-TEC o výkonu 96 kW (130 k) není ve čtvrté generaci modelu OCTAVIA úplným nováčkem, dosud se však pároval výhradně se sedmistupňovou převodovkou DSG. Pro modelové řady SCALA a KAMIQ je k dispozici pohonná jednotka 1,0 G-TEC s výkonem 66 kW (90 k), která se kombinuje výhradně s šestistupňovou manuální převodovkou a specifikací Style. U autorizovaných obchodních partnerů ŠKODA AUTO Česká republika lze tyto kompaktní automobily pořídit za doporučené prodejní ceny 482 900 Kč (SCALA), resp. 495 900 Kč (KAMIQ).

Přestože budoucnost v oblasti alternativních pohonů bude patřit zejména bateriově poháněným elektromobilům, CNG významně přispívá ke snižování emisí. Agregáty G-TEC jsou ve srovnání s běžnými spalovacími motory emisně čistší a mají výrazně nižší náklady na pohonné hmoty. Základ hnacího ústrojí tvoří zážehový motor TSI, který pracuje s proměnným časováním sacích ventilů dle tzv. Millerova cyklu. Kromě stlačeného zemního plynu je tedy schopen spalovat i benzín. Zásadou provozu na CNG však produkuje až o čtvrtinu méně emisí oxidu uhličitého a až o tři čtvrtiny méně emisí oxidů dusíku. Navíc nevznikají téměř žádné pevné částice, což mimo jiné znamená, že se motory G-TEC obejdou bez filtru pevných částic. Do budoucna se navíc počítá s využitím biometanu, který tyto motory mohou spalovat bez jakýchkoliv úprav již dnes. To s sebou přinese další významný pokles emisí a za určitých okolností tak bude možné jezdit s vozy ŠKODA ve verzích G-TEC CO₂ neutrálně.

Není divu, že poptávka zákazníků po těchto vozech stoupá – a to nejen mezi firemními klienty. U nejprodávanějšího modelu OCTAVIA se podíl motorizací G-TEC na celkových prodejkách každoročně pohybuje kolem 5 %. Letos by se, i



ŠKODA
SIMPLY CLEVER

TISKOVÁ ZPRÁVA

Strana 2 z 2

díky právě uváděnému provedení, měla tato hodnota ještě zvýšit. U modelů SCALA a KAMIQ se loňský podíl verzí G-TECH pohyboval kolem 2 %, také v těchto případech se očekávají meziroční nárůsty. Značka ŠKODA má nyní na českém trhu kompletní rodinu automobilů na CNG, které zůstanou součástí její nabídky i v příštích letech.

Pro další informace, prosím, kontaktujte:

Tomáš Kotera
Vedoucí Komunikace Podniku a Interní komunikace
T +420 326 811 773
tomas.kotera@skoda-auto.cz

Pavel Jína
Tiskový mluvčí ŠKODA AUTO Česká republika
T +420 326 811 776
pavel.jina@skoda-auto.cz

[/skodacz](https://twitter.com/skodacz) [/skoda.cz](https://facebook.com/skoda.cz) [/skodacr](https://instagram.com/skodacr) [/SKODACeskarepublika](https://youtube.com/SKODACeskarepublika)

Fotografie k tématu:



Nabídka CNG variant je kompletní. Na český trh vstupuje OCTAVIA G-TEC v karosářské verzi liftback a manuální převodovkou

ŠKODA AUTO doplňuje nabídku svých vozů na stlačený zemní plyn. Na český trh právě vstupuje OCTAVIA s motorem 1,5 G-TEC o výkonu 96 kW (130 k) a šestistupňovou manuální převodovkou.

[Stáhnout](#)

Zdroj: ŠKODA AUTO



Nabídka CNG variant je kompletní. Na český trh vstupuje OCTAVIA G-TEC v karosářské verzi liftback a manuální převodovkou

Pro modelové řady SCALA a KAMIQ je k dispozici pohonná jednotka 1,0 G-TEC s výkonem 66 kW (90 k), která se kombinuje výhradně s šestistupňovou manuální převodovkou a specifikací Style.

[Stáhnout](#)

Zdroj: ŠKODA AUTO

ŠKODA AUTO

- › se v rámci programu „NEXT LEVEL ŠKODA“ zaměřuje na tři priority: rozšíření modelového portfolia směrem k vstupním segmentům, působení na nových trzích pro další růst ve velkoobjemovém segmentu a konkrétní pokroky v oblasti ekologie a diverzity.
- › v současnosti nabízí zákazníkům 10 modelových řad osobních automobilů: CITIGO^eIV, FABIA, RAPID, SCALA, OCTAVIA, SUPERB, KAMIQ, KAROQ, KODIAQ a ENYAQ iV,
- › v roce 2020 dodala zákazníkům celosvětově více než jeden milion vozů.
- › je už 30 let součástí koncernu Volkswagen, jednoho z globálně nejúspěšnějších automobilových výrobců. ŠKODA AUTO v koncernovém svazku samostatně vyrábí a vyvíjí vedle vozů také komponenty jako motory a převodovky.
- › provozuje tři výrobní závody v České republice; vyrábí v Číně, Rusku, na Slovensku a v Indii, většinou prostřednictvím koncernových partnerství, dále také na Ukrajině ve spolupráci s lokálním partnerem.
- › zaměstnává celosvětově zhruba 42.000 pracovníků a je aktivní na více než 100 trzích.