



**ŠKODA**  
SIMPLY CLEVER

# TISKOVÁ ZPRÁVA ŠKODA MOTORSPORT

Strana 1 z 5

## Arctic Rally ve Finsku: Andreas Mikkelsen za podpory ŠKODA Motorsport zvýšil své celkové vedení v kategorii WRC2

- › Andreas Mikkelsen a jeho spolujezdec Ola Fløene (ŠKODA FABIA Rally2 evo) z Norska dojeli v první zimní rallye konané v rámci FIA Mistrovství světa ve Finsku na druhém místě v kategorii WRC2
- › Jejich týmoví kolegové Eyvind Brynildsen/Veronica Gulbæk Engan (N/N) zásluhou svého čtvrtého místa přinesli úřadujícímu mistrovskému týmu Toksport WRT v kategorii WRC2 další cenné body
- › Finská zákaznická posádka ŠKODA ve složení Teemu Asumaa/Marko Salminen (ŠKODA FABIA Rally2 evo) zvítězila v kategorii WRC3 určené pro privátní posádky
- › Dalším kolem FIA Mistrovství světa v rallye bude poprvé Chorvatská rallye (22.–25. dubna)

Rovaniemi (FIN), 28. února 2021 – Druhým místem na Arctic Rally ve Finsku (26.–28. února 2021) zvýšila norská posádka Andreas Mikkelsen se spolujezdcem Ola Fløenem (ŠKODA FABIA Rally2 evo) své celkové vedení v průběžném pořadí FIA Mistrovství světa v kategorii WRC2. Jejich kolegové z týmu Toksport WRT Eyvind Brynildsen/Veronica Gulbæk Engan (N/N) si na první zimní finské rallye konané v rámci FIA Mistrovství světa dojeli pro čtvrté místo v kategorii WRC2. Na sněhem a ledem pokrytých lesních cestách kolem polárního kruhu místní hrdinové Teemu Asumaa/Marko Salminen (ŠKODA FABIA Rally2 evo) vyhráli v kategorii WRC3 určené pro privátní posádky.

Po vítězství ve své kategorii v úvodním podniku letošní sezóny – na Rallye Monte-Carlo – a zisku druhého místa tento víkend na Arctic Rally ve Finsku Andreas Mikkelsen a spolujezdec Ola Fløene (ŠKODA FABIA Rally2 evo) jasně vedou v celkovém hodnocení kategorie WRC2. Po druhém kole FIA Mistrovství světa v rallye 2021, které se do kalendáře dostalo jako pozdní náhrada za zrušenou Švédskou rallye, má tato norská posádka jedoucí s podporou ŠKODA Motorsport náskok ve vedení 24 bodů před dvojicí Esapekka Lappi/Janne Ferm (FIN/FIN). „Mám opravdu rád závodění, ale tento víkend jsem se nemohl vyrovnat Esapekkově rychlosti. Druhé místo bylo to nejlepší, čeho jsem mohl dosáhnout,“ poblahopřál Mikkelsen vítězi WRC2 Lappimu. „Vypadá to, že nás ještě čeká nějaká práce na zlepšení nastavení vozu na kluzkých površích.“

Jejich týmoví kolegové Eyvind Brynildsen/Veronica Gulbæk Engan (N/N) dojeli v soutěži, jejíž centrum bylo ve městě Rovaniemi, na čtvrté pozici v kategorii WRC2. To znamená, že do celkového hodnocení v rámci kategorie WRC2 přidali cenné body aktuálně úřadujícímu mistrovskému týmu Toksport WRT. „Jsem spokojen s počtem bodů získaným oběma posádkami. Skvělé bylo vítězství Andrease v Power Stage, současně byl dostatečně chytrý na to, aby dojel do cíle na druhém místě. S ohledem na to, že Eyvind neměl moc času na bližší seznámení s vozem, odvedl také velmi dobrý výkon,“ komentoval účast šéf týmu Serkan Duru.

Zákaznické týmy ŠKODA dominovaly v kategorii WRC3 určené pro privátní posádky. Sedm z deseti nejlepších vozů v konečném pořadí nese logo české značky. Na prvním místě: Teemu Asumaa/Marko Salminen (ŠKODA FABIA Rally2 evo), kteří se ujali vedení během druhé etapy a po deseti rychlostních zkouškách ho udrželi až do cíle. Finové nyní sdílí průběžné vedení



**ŠKODA**  
SIMPLY CLEVER

# TISKOVÁ ZPRÁVA ŠKODA MOTORSPORT

Strana 2 z 5

v kategorii WRC3 se stejným počtem bodů, jako mají vítězové Rallye Monte-Carlo Rossel/Fulcrand z Francie. Další finská posádka Mikko Heikkilä se spolujezdcem Topim Luhtinenem jedoucí s vozem ŠKODA FABIA Rally2 evo vybojovala na Arctic Rally ve Finsku třetí místo na stupních vítězů v kategorii WRC3. Bývalý mistr světa v rallycrossu Mattias Ekström (ŠKODA FABIA Rally2 evo) ze Švédska dokončil svoji první účast ve FIA Mistrovství světa po 15 letech na pátém místě v kategorii WRC3.

Následující soutěž FIA Mistrovství světa v rallye je dalším nováčkem v letošním kalendáři. Od 22. do 25. dubna se posádky vozů ŠKODA FABIA Rally2 evo a jejich konkurenti setkají na asfaltové Chorvatské rallye, jejímž centrem bude hlavní město Záhřeb.

## Celkové výsledky Arctic Rally ve Finsku (WRC2)

1. Lappi/Ferm (FIN/FIN), VW Polo GTI Rally2, 2.05:56,6 h
2. **Mikkelsen/Fløene (N/N), ŠKODA FABIA Rally2 evo, +47,7 s**
3. Gryazin/Aleksandrov (RAF/RAF), VW Polo GTI Rally2, +1:30,3 min
4. **Brynildsen/Gulbæk Engan (N/N), ŠKODA FABIA Rally2 evo, +2:44,9 min**
5. Veiby/Andersson (N/S), Hyundai NG i20 Rally2, +2:54,2 min
6. Prokop/Ernst (CZ/CZ), Ford Fiesta MkII Rally2, +7:00,1 min

## Pořadí ve FIA Mistrovství světa v rallye, jezdec/spolujezdec (WRC2, po 2. kole)

1. **Mikkelsen/Fløene (N/N), ŠKODA FABIA Rally2 evo, 53 bodů**
2. Lappi/Ferm (FIN/FIN), VW Polo GTI Rally2, 29 bodů
3. Fourmaux/Jamoul (F/B), Ford Fiesta Rally2, 25 bodů
4. Camilli/Buresi (F/F), Citroën C3 Rally2, 17 bodů
5. Gryazin/Aleksandrov (RAF/RAF), VW Polo GTI Rally 2, 17 bodů

## Celkové výsledky Arctic Rally ve Finsku (WRC3)

1. **Asunmaa/Salminen (FIN/FIN), ŠKODA FABIA Rally2 evo, 2.11:55,3 h**
2. Kaur/Simm (EST/EST), VW Polo GTI Rally2, +4,2 s
3. **Heikkilä/Luhtinen (FIN/FIN), ŠKODA FABIA Rally2 evo, +1:38,6 min**

## Pořadí ve FIA Mistrovství světa v rallye, jezdec/spolujezdec (WRC3, po 2. kole)

1. Rossel/Fulcrand (F/F), Citroën C3 Rally2, 28 bodů
2. **Asunmaa/Salminen (FIN/FIN), ŠKODA FABIA Rally2 evo, 28 bodů**
3. Kaur/Simm (EST/EST), VW Polo GTI Rally2, 23 bodů

## Číslo dne: 126,2

Rychlostní zkouška „Aittajärvi 2“ byla nejrychlejším testem Arctic Rally ve Finsku. Andreas Mikkelsen a spolujezdec Ola Fløene (ŠKODA FABIA Rally2 evo) proletěli 22,47 kilometru dlouhou Power Stage s povrchem pokrytým sněhem a ledem průměrnou rychlostí 126,2 km/h.



**ŠKODA**  
SIMPLY CLEVER

# TISKOVÁ ZPRÁVA ŠKODA MOTORSPORT

Strana 3 z 5

## Kalendář FIA Mistrovství světa v rallye pro rok 2021:

Rallye Monte-Carlo	21.–24. ledna
<b>Arctic Rally Finland</b>	<b>26.–28. února</b>
Rally Croatia	22.–25. dubna
Vodafone Rally Portugal	20.–23. května
Rally Italia Sardegna	3.–6. června
Safari Rally Kenya	24.–27. června
Rally Estonia	15.–18. července
Rally Finland	29. července–1. srpna
Renties Ypres Rally Belgium	13.–15. srpna
COPEC Rally Chile	9.–12. září
RallyRACC Rally de España	14.–17. října
Rally Japan	11.–14. listopadu

## Pro další informace, prosím, kontaktujte:

Zbyněk Straškraba, Komunikace Motorsportu

T +420 605 293 168

[zbynek.straskraba@skoda-auto.cz](mailto:zbynek.straskraba@skoda-auto.cz)

<http://skoda-motorsport.com>

## ŠKODA Motorsport na sociálních sítích:

Facebook YouTube Twitter

## Fotografie k tématu:



### ŠKODA Motorsport na Arctic Rally ve Finsku

S podporou ŠKODA Motorsport jedoucí posádka Andreas Mikkelsen/Ola Fløene (N/N) s vozem ŠKODA FABIA Rally2 evo týmu Toksport WRT dojela v kategorii WRC2 na druhém místě a získala body navíc za vítězství v Power Stage

[Download](#)

Zdroj: ŠKODA AUTO



### ŠKODA Motorsport na Arctic Rally ve Finsku

S vozem ŠKODA FABIA Rally2 evo jedoucí Andreas Mikkelsen (vpravo) se spolujezdcem Ola Fløenem v kategorii WRC2 aktuálně vedou průběžné pořadí letošního FIA Mistrovství světa v rallye

[Download](#)

Zdroj: ŠKODA AUTO



**ŠKODA**  
SIMPLY CLEVER

# TISKOVÁ ZPRÁVA ŠKODA MOTORSPORT

Strana 4 z 5



**ŠKODA Motorsport na Arctic Rally ve Finsku**  
Hostující posádka v týmu Toksport WRT, Eyvind Brynildsen/Veronica Gulbæk Engan (N/N), dojela s vozem ŠKODA FABIA Rally2 evo na čtvrtém místě v kategorii WRC2

[Download](#)

Zdroj: ŠKODA AUTO



**ŠKODA Motorsport na Arctic Rally ve Finsku**  
Finská zákaznická posádka ŠKODA ve složení Teemu Asumaa/Marko Salminen (ŠKODA FABIA Rally2 evo) zvítězila v kategorii WRC3 a aktuálně se dělí o průběžné celkové vedení ve své kategorii

[Download](#)

Zdroj: ŠKODA AUTO



**ŠKODA Motorsport na Arctic Rally ve Finsku**  
Po 15 letech se Mattias Ekström, mistr světa v rallycrossu z roku 2016, vrátil do FIA Mistrovství světa v rallye. Se švédským spolujezdcem Emilem Bergkvistem a s vlastním vozem ŠKODA FABIA Rally2 evo dojel na pátém místě v kategorii WRC3

[Download](#)

Zdroj: ŠKODA AUTO

## ŠKODA Motorsport:

ŠKODA je v motoristickém sportu úspěšná už od roku 1901. Ať už na okruzích, nebo při automobilových soutěžích – ŠKODA slavila vítězství a zisky titulů po celém světě. Mezi historické úspěchy patří vítězství v Evropském mistrovství cestovních vozů 1987 a zisk několika titulů FIA Mistrovství světa v rallye kategorie WRC2. V průběhu let zákaznické týmy ŠKODA vybojovaly mnoho národních mistrovství a také několik titulů ve FIA Mistrovství Evropy v rally (ERC), Intercontinental Rally Challenge (IRC), mistrovství Afriky FIA African Rally Championship (ARC), mistrovství Severní a Střední Ameriky FIA North American and Central American Rally Championship (NACAM), mistrovství Jižní Ameriky FIA South American Rally Championship (CODASUR) a v asijsko-pacifickém poháru FIA Asia-Pacific Rally Championship (APRC). Týmy ŠKODA také vítězily ve svých třídách v nejstarší a nejznámější rallye na světě – legendární Rallye Monte-Carlo, která se poprvé jezdila v roce 1911.

V roce 2009 vzala ŠKODA FABIA SUPER S2000 rallyovou scénu útokem. Následující sezónu rallyový speciál s pohonem všech kol a dvoulitrovým atmosférickým motorem získal 50 národních a mezinárodních titulů po celém světě. Tehdy to byla nejúspěšnější kapitola historie motorsportu ŠKODA, avšak jen do okamžiku, než přišel nástupce. ŠKODA FABIA R5, postavená na základě sériového modelu, byla vybavena pohonem všech kol a přeplňovaným motorem 1,6 litru. Mezinárodní automobilová federace FIA ji homologovala 1. dubna 2015. Dále zdokonalená ŠKODA FABIA R5 evo (homologace 1. dubna 2019) pokračovala v dlouhé úspěšné závodní tradici ŠKODA Motorsport. Z důvodu změn v předpisech došlo v roce 2020 k přejmenování vozu na ŠKODA FABIA Rally2 evo.

Úspěšný příběh vozu ŠKODA FABIA R5 začal v roce 2016, kdy Esapekka Lapi (FIN) získal jezdecký titul v kategorii WRC2 FIA Mistrovství světa v rallye. Následující rok stejný titul v kategorii WRC2 vyhrál Pontus Tidemand (S) a ŠKODA Motorsport k němu přidala ve stejné kategorii titul výrobců. V roce 2018 se v kategorii WRC2 stal mistrem světa tovární jezdec ŠKODA Jan Kopecký. Rok 2019 byl doposud nejúspěšnější v historii ŠKODA Motorsport. Kalle Rovander a Jonne Halttunen (FIN/FIN) vyhráli tituly mistrů světa v kategorii WRC2 Pro pro jezdce a spolujezdce a současně pomohli získat titul mistra světa v kategorii výrobců pro tým ŠKODA Motorsport. V roce 2020 v kategorii WRC2 vybojoval týmový titul tým Toksport WRT, který je zákaznickým týmem ŠKODA.



**ŠKODA**  
SIMPLY CLEVER

# TISKOVÁ ZPRÁVA ŠKODA MOTORSPORT

Strana 5 z 5

## ŠKODA AUTO

- › se v rámci své strategie pro budoucnost „NEXT LEVEL ŠKODA“ zaměřuje na tři hlavní přístupy: rozšiřování modelového portfolia směrem k menším segmentům trhu, vstup na nové trhy s dalším růstem v objemových segmentech a dosažení zřetelného pokroku v oblasti udržitelnosti a odpovědnosti.
- › v současnosti nabízí zákazníkům deset modelových řad osobních automobilů: CITIGO<sup>®</sup> iV, FABIA, RAPID, SCALA, OCTAVIA a SUPERB, které doplňují KAMIQ, KAROQ, KODIAQ a ENYAQ iV.
- › v roce 2020 dodala zákazníkům celosvětově více než jeden milion vozů svým zákazníkům.
- › Je již více než 30 let součástí koncernu Volkswagen Group. Volkswagen Group je jedním z nejúspěšnějších výrobců automobilů na světě. ŠKODA AUTO v koncernovém svazku samostatně vyrábí a vyvíjí vedle vozů také komponenty jako motory a převodovky.
- › provozuje tři výrobní závody v České republice; vyrábí v Číně, Rusku, na Slovensku a v Indii, většinou prostřednictvím koncernových partnerství, dále také na Ukrajině ve spolupráci s lokálními partnery.
- › zaměstnává celosvětově přibližně 42 000 pracovníků a je aktivní na více než 100 trzích.