Mladá Boleslav, 25. února 2021

Tisková mapa ŠKODA FABIA Covered Drive

Obsah

Nová ŠKODA FABIA je větší, sportovnější a ještě bezpečnější 2

Historie modelu: Úspěšný příběh pokračuje 5

Nabídka pohonných jednotek: Čtyři úsporné benzinové motory 6

Aerodynamika: Inovace zvyšují účinnost 8

Bezpečnost: Až devět airbagů a nové asistenční systémy 9

Simply Clever: 13 nových užitečných prvků 10

Nová ŠKODA FABIA je větší, sportovnější a ještě bezpečnější

- **22 let od premiéry prvního modelu FABIA představuje společnost ŠKODA AUTO čtvrtou generaci tohoto oblíbeného vozu**
- **První FABIA postavená na platformě MQB A0 nabízí velkorysý prostor a úsporné motory**
- **Zcela nový vůz zaujme především novými prvky Simply Clever a moderními asistenčními systémy známými z modelů vyšší třídy**

Mladá Boleslav, 25. února 2021 – Čtvrtá generace vozu ŠKODA FABIA má výrazný vzhled a nabízí velkorysejší vnitřní prostor, více komfortu a vyšší úroveň bezpečnosti díky moderním asistenčním systémům. 22 let od premiéry spojuje oblíbená FABIA známé přednosti vozů ŠKODA, mezi které patří spolehlivost, snadná obsluha a vysoká praktičnost, s vyšší úrovní bezpečnosti, komfortu a dynamiky.

Johannes Neft, člen představenstva společnosti ŠKODA AUTO odpovědný za oblast Technického vývoje, říká: „Díky emocionálnímu designovému jazyku nového vozu FABIA je na první pohled jasné, že se jedná o typický model ŠKODA. V porovnání s předchůdcem jsme interiér značně vylepšili vysokou úrovní komfortu, moderním infotainmentem a inovativními asistenčními systémy. Atraktivní vůz doplňují ještě velkorysejší vnitřní prostor, úsporné a výkonné motory a výborné jízdní vlastnosti. Nový vstupní model značky ŠKODA tak nabízí vše, co řidič od moderního vozu očekává – a ještě něco navíc.“

Kultovní malý vůz
Již od své premiéry v roce 1999 spojuje modelová řada FABIA hodnoty značky ŠKODA. Nabízí vysokou úroveň aktivní a pasivní bezpečnosti, velkorysý interiér a přesvědčivý poměr ceny a užitné hodnoty. Vůz má kompaktní vnější rozměry, nabízí úsporné motory a řadu Simply Clever prvků. FABIA tak zcela splňuje nároky mladých rodin nebo lidí na počátku profesní dráhy. FABIA je také ideálním druhým autem do rodiny. Jedná se o druhou nejdéle vyráběnou modelovou řadu značky ŠKODA, a je tedy její významnou tváří. FABIA je kultovní vůz, který má věrnou skupinu zákazníků. Čtvrtá generace nyní pokračuje v tomto úspěšném příběhu.
Více informací k tématu naleznete na straně 5

Full LED přední a zadní světla, virtuální kokpit a nové barvy
Příď nového vozu FABIA zdobí ostře řezané přední světlomety zasahující do masky chladiče. Již základní verze světlometů využívá moderní LED technologii. Na přání jsou k dispozici také full LED přední světlomety s rozsáhlými funkcemi. Full LED verze je k dispozici na přání také pro zadní světla, která zdobí krystalické prvky typické pro modely značky ŠKODA. Pocit velkorysého prostoru ve voze s kompaktními vnějšími rozměry dále umocňuje nový design interiéru. Šíři interiéru podtrhují symetrická přístrojová deska se samostatně stojící centrální obrazovkou a horizontální dekorační lišty v různých barvách v závislosti na výbavovém stupni. FABIA také poprvé nabízí virtuální kokpit. Při uvedení na trh budou k dispozici tradiční výbavové stupně Active, Ambition a Style, které však přinesou nové barvy a materiály.

Šéfdesignér společnosti ŠKODA AUTO Oliver Stefani u tohoto úspěšného vozu zcela nově interpretuje působivý krystalický designový jazyk značky ŠKODA. Stefani dodává: „Nová FABIA

dále rozvíjí designový jazyk značky ŠKODA. Kompaktní vůz s karoserií hatchback je zároveň sportovní i elegantní. Skulpturální tvary, dynamické proporce a moderní světla vybavená LED technologií a krystalickými prvky typickými pro modely značky ŠKODA dodávají vozu dynamický, moderní vzhled“.

První ŠKODA FABIA postavená na platformě MQB A0
Vliv platformy MQB A0 na proporce se odráží také v nových rozměrech modelu FABIA. Přes nárůst rozměrů se konstruktérům společnosti ŠKODA AUTO podařilo téměř udržet hmotnost třetí generace.

Rozměry nového vozu ŠKODA FABIA:

Rozměry	Nová ŠKODA FABIA
Délka [mm]	4 108
Šířka [mm]	1 780
Výška [mm]	1 459
Rozvor [mm]	2 564
Rozchod kol vpředu [mm]	1 525
Rozchod kol vzadu [mm]	1 509
Objem zavazadlového prostoru [l]	380
Objem zavazadlového prostoru při sklopených opěradlech zadních sedadel [l]	1 190

Benzinový motor MPI a tři motory TSI s přímým vstřikováním
Díky čtyřem úsporným benzinovým motorům o výkonu od 59 kW do 110 kW a dynamickým jízdním vlastnostem zvládá nová ŠKODA FABIA skvěle krátké i dlouhé cesty. Díky kompaktním rozměrům se rovněž hodí do města. Všechny motory patří do nové generace Evo koncernu Volkswagen. Většina z nich také nabízí kombinovanou spotřebu zhruba 5 l/100 km v režimu WLTP. V kombinaci s na přání dostupnou 50l nádrží místo standardně nabízené 40l nádrže tak činí dojezd více než 950 km. Čtvrtá generace vozu ŠKODA FABIA nabízí novou vrcholnou motorizaci: čtyřválcový motor 1,5 TSI o výkonu 110 kW (150 k) je standardně vybaven sedmistupňovou automatickou převodovkou DSG.
Více informací k tématu naleznete na straně 6

Nejnižší součinitel odporu vzduchu ve své třídě
V porovnání s předchozím modelem se snížil součinitel odporu vzduchu z c_x 0,32 na c_x 0,28. FABIA tak nabízí nejlepší hodnotu v kategorii malých vozů. Zlepšení aerodynamických vlastností bylo dosaženo pomocí velmi přesných simulací metodou výpočetní dynamiky tekutin (CFD - Computational Fluid Dynamics). K mnoha inovativních prvků patří také aktivní žaluzie chladiče umístěné ve spodním otvoru pro přívod chladicího vzduchu na předním nárazníku.
Více informací k tématu naleznete na straně 8

Vysoká úroveň aktivní a pasivní bezpečnosti
V případě nehody chrání cestující ve voze až devět airbagů. FABIA také poprvé nabízí dodatečné systémy uchycení ISOFIX a TopTether na sedadle spolujezdce. Díky rozsáhlé bezpečnostní výbavě patří nová FABIA k nejbezpečnějším vozům ve své třídě.
Více informací k tématu naleznete na straně 9

13 nových prvků Simply Clever
Již mnoho let ulehčuje ŠKODA AUTO svým zákazníkům každodenní cestování stále novými, geniálně promyšlenými Simply Clever prvky. Nová FABIA v této tradici pokračuje a nabízí celkem 43 Simply Clever prvků; z toho je 13 zcela nových. Některé z nich byly převzaty i z větších modelů značky ŠKODA.
Více informací k tématu naleznete na straně 10

Historie modelu: Úspěšný příběh pokračuje

- **Od roku 1999 byly představeny tři generace a bylo prodáno více než 4,5 milionů vozů ŠKODA FABIA**
- **FABIA je důležitým pilířem úspěchu značky ŠKODA na mezinárodních trzích**
- **Největším prodejním trhem je Německo, následuje Česká republika a Velká Británie**

Čtvrtá generace vozu ŠKODA FABIA pokračuje ve velmi úspěšném příběhu, který se začal psát již v roce 1999. Od uvedení na trh před 22 lety vyrobila ŠKODA AUTO více než 4,5 milionů vozů FABIA. Oblíbený model je tak jedním z nejprodávanějších ve své třídě. Největším prodejním trhem vozu FABIA je již několik let Německo. Díky mnoha vylepšením má nová generace všechny předpoklady k tomu, aby pokračovala v tomto působivém úspěšném příběhu.

Již od své premiéry v roce 1999 prezentuje FABIA hodnoty značky ŠKODA. Nabízí velkorysý interiér, vysokou úroveň aktivní a pasivní bezpečnosti a vynikající poměr ceny a užitné hodnoty. Má také kompaktní vnější rozměry, úsporné motory a řadu Simply Clever prvků. Díky těmto vlastnostem je FABIA jedním z hlavních pilířů úspěchu značky ŠKODA a jedním z nejprodávanějších vozů ve své třídě. Od premiéry před 22 lety se prodalo více než 4,5 milionů vozů FABIA. Jedná se tak o druhý nejprodávanější vůz značky ŠKODA po modelu OCTAVIA. V roce 2019 bylo vyrobeno více než 166 000 vozů, z toho 37 800 bylo dodáno zákazníkům v Německu, největším prodejním trhu. Následovala Česká republika s 24 600 vozy a Velká Británie s 20 000 vozy.

Od roku 1999 je FABIA tváří značky ŠKODA s věrnou skupinou zákazníků
První generace vozu ŠKODA FABIA měla premiéru v roce 1999. O rok později byla představena ŠKODA FABIA COMBI. Úspěšnost modelu potvrdilo hned od samého začátku 1,79 milionů vozů FABIA první generace vyrobených během osmi let. V roce 2007 byla na autosalonu v Ženevě představena druhá generace, které se prodalo celkem 1 704 000 vozů. Atraktivnost dále zvýšily další modelové verze, například ŠKODA FABIA COMBI SCOUT představená v roce 2009 s výrazným offroadovým designem. Třetí generace, která byla představena v roce 2014 a která prošla v roce 2018 modernizací, přinesla řadu prvků bezpečnosti a moderní infotainment. Dodnes bylo vyrobeno přes milion vozů této generace.

Od premiéry vozu FABIA vylepšuje společnost ŠKODA AUTO neustále materiály použité při stavbě karoserie. Vysokou torzní tuhost nové generace zajišťuje použití vysokopevnostní a zatepla tvářené vysokopevnostní oceli. Nová FABIA také sdílí komponenty v oblasti podvozku s vozem ŠKODA SCALA. Z nového vozu OCTAVIA přebírá jako jeden z prvních vozů ve své třídě aktivní žaluzie chladiče umístěné ve spodním otvoru pro přívod chladicího vzduchu na předním nárazníku, které zlepšují aerodynamiku vozu a zvyšují účinnost chlazení.

Nabídka pohonných jednotek: Čtyři úsporné benzinové motory

- **Široká nabídka motorů s výkonovým spektrem od 59 kW (80 k) do 110 kW (150 k)**
- **Všechny motory patří do nové generace Evo koncernu Volkswagen**
- **Dojezd s 50l nádrží činí více než 950 km**

Nová ŠKODA FABIA nabízí čtyři úsporné benzinové motory. ŠKODA AUTO tak v porovnání s předchozím modelem rozšiřuje paletu pohonných jednotek. Mnohem širší než dosud je také výkonové spektrum, které sahá od 59 kW (80 k) do 110 kW (150 k). Všechny motory patří do nové generace Evo koncernu Volkswagen. Většina z nich také nabízí kombinovanou spotřebu zhruba 5 l/100 km v režimu WLTP. Díky tomu je nová FABIA až o 10 % úspornější než její předchůdce. V kombinaci s 50l nádrží, která je k dispozici na přání, tak činí dojezd více než 950 km.

Paleta pohonných jednotek nového vozu ŠKODA FABIA zahrnuje benzinový motor MPI s vícebodovým vstřikováním paliva a tři motory TSI s přímým vstřikováním. Novým základním motorem je tříválcový motor 1,0 MPI o výkonu 59 kW (80 k). V porovnání s předchozím modelem vzrostl výkon o 4 kW (5 k). K přenosu hnací síly na přední kola slouží nová pětistupňová manuální převodovka a motor splňuje aktuální emisní normu Euro 6d.

Motory 1,0 TSI s inovativní vrstvou nanášenou pomocí plazmy
Oba tříválcové motory 1,0 TSI generace Evo mají inovativní vrstvu nanášenou pomocí plazmy. Prášková vrstva o celkové tloušťce pouhých 150 mikrometrů (0,15 milimetrů) nanášená na vložky válců snižuje vnitřní tření a tím i spotřebu paliva a emise. Díky lepšímu rozdělení a lepšímu odvodu tepla ve spalovacím prostoru také optimalizuje tepelné namáhání motoru. Motor 1,0 TSI o výkonu 70 kW (95 k) nabízí pětistupňovou manuální převodovku. Silnější verze o výkonu 81 kW (110 k) se pojí s šestistupňovou manuální převodovkou. Všechny čtyři pohonné jednotky jsou nabízeny standardně se 40l palivovou nádrží. V případě 50l nádrže, která je k dispozici na přání, disponuje FABIA při kombinované spotřebě, která činí zhruba 5 l/100 km, dojezdem více než 950 km v režimu WLTP. Na přání je motor 1,0 TSI o výkonu 81 kW (110 k) k dispozici také se sedmistupňovou automatickou převodovkou DSG.

Nová vrcholná motorizace o výkonu 110 kW (150 k)
Čtvrtá generace vozu ŠKODA FABIA nabízí novou vrcholnou motorizaci. Čtyřválcový motor 1,5 TSI má výkon 110 kW (150 k) a je standardně vybaven sedmistupňovou automatickou převodovkou DSG. Tento motor, který využívají také ostatní modely ŠKODA, je vybaven aktivním řízením válců ACT. Systém vypíná v případě malé zátěže automaticky oba prostřední válce, což řidič téměř nepostřehne, a snižuje tak spotřebu. Všechny motory TSI nové generace ŠKODA FABIA jsou vybaveny filtrem pevných částic a splňují aktuální emisní normu Euro 6d.

Přehled motorů nového vozu ŠKODA FABIA:

Motor	Počet válců	Max. výkon		Max. točivý moment [Nm]	Převodovka	
		[kW]	[k]			
1,0 MPI EVO	3	59	80	93	5-M	
1,0 TSI EVO	3	70	95	175	5-M	
1,0 TSI EVO	3	81	110	200	6-M	7-DSG
1,5 TSI EVO	4	110	150	250	7-DSG	

Aerodynamika: Inovace zvyšují účinnost

- **Nová ŠKODA FABIA nabízí nejnižší součinitel odporu vzduchu ve své třídě c_x 0,28**
- **Přívod vzduchu regulují žaluzie chladiče s aktivními lamelami umístěné ve spodním otvoru pro přívod chladicího vzduchu**
- **Vývoj aerodynamiky probíhal z velké části pomocí virtuálních simulací proudění**

Díky řadě promyšlených aerodynamických prvků se podařilo u nového vozu ŠKODA FABIA výrazně snížit spotřebu a hodnoty emisí. V porovnání s předchozím modelem klesla hodnota součinitele odporu vzduchu z c_x 0,32 na c_x 0,28. FABIA se tak pyšní nejlepší hodnotou ve své třídě. Vývoj aerodynamiky probíhal z velké části pomocí přesných simulací metodou výpočetní dynamiky tekutin (CFD – Computational Fluid Dynamics).

Aerodynamika jako součást nauky o proudění, která popisuje vzájemné působení těles a vzduchu, hraje při výrobě automobilů stále důležitější roli. Čím více je vůz aerodynamicky propracovanější, o to nižší má odpor vzduchu. Energie potřebná pro pohyb vpřed se snižuje, klesá také spotřeba a hodnoty emisí. Dobré aerodynamické vlastnosti mají také pozitivní vliv na ovládání vozu. Zlepšení aerodynamických vlastností bylo dosaženo pomocí simulací metodou výpočetní dynamiky tekutin. Za dobu tří a půl let provedli konstruktéři společnosti ŠKODA AUTO více než 3 000 výpočtů simulací proudění. Výsledkem je hodnota c_w 0,28. FABIA tak nabízí nejnižší součinitel odporu vzduchu ve své třídě.

Žaluzie chladiče ušetří při rychlosti 120 km/h až 0,2 l/100 km
Důležitým prvkem jsou inovativní žaluzie chladiče. Jedná se o aktivní lamely umístěné ve spodním otvoru pro přívod chladicího vzduchu na předním nárazníku. Pokud systém vyhodnotí, že chlazení není nutné, lamely se samy přivřou, čímž se zlepší aerodynamika. Při konstantní rychlosti 120 km/h tak dochází k úspoře paliva až o 0,2 l/100 km. V případě plně otevřených žaluzií proudí dovnitř maximální množství vzduchu, což umožňuje maximální chlazení, které je využito během krátkých zastávek.

Výrazné snížení úplavu na zádi vozu, rozsáhlé kryty podvozku
Zhruba třetinu celkového odporu vzduchu způsobuje úplav v zadní části vozu, tedy víření vzduchu na zádi. Nová ŠKODA FABIA tak má větší spoiler pátých dveří a boční finlety, které zlepšují proudění vzduchu v zadní části. Oba prvky karoserie jsou z plastu a lze je velmi přesně vyrábět. Aerodynamické kryty vnějších zpětných zrcátek snižují odpor vzduchu a směřují proudění vzduchu směrem k zádi. Na přídi usměrňují otvory v předním nárazníku, tzv. vzduchové clony Air Curtain, aerodynamicky tok vzduchu kolem vozu a kol. Protože samotná kola vytváří zhruba 25 % odporu vzduchu, nabízí ŠKODA FABIA poprvé kola s aerodynamickými plastovými kryty. Velkou část podvozku nyní zaplňuje dvanáct krytů místo dosavadních tří, a to zejména v oblasti motorového prostoru a náprav, které jsou pro aerodynamiku důležité.

Bezpečnost: Až devět airbagů a nové asistenční systémy

- **Nová FABIA nabízí ve své třídě vysokou úroveň aktivní a pasivní bezpečnosti**
- **Rodiny s dětmi potěší systémy uchycení ISOFIX a TopTether na sedadle spolujezdce**
- **FABIA poprvé nabízí Asistovanou jízdu 1.0, Automatické parkování a Asistenta pro manévrování**

ŠKODA AUTO u nového vozu FABIA zvýšila úroveň bezpečnosti pro cestující a znovu rozšířila škálu nabízených asistenčních systémů. K bezpečnostním a komfortním prvkům patří také nové asistenční systémy, které nabízely dosud spíše vozy vyšších tříd. Poprvé vůz FABIA nabízí například Asistovanou jízdu 1.0 a Automatické parkování. V případě nehody chrání cestující ve voze až devět airbagů. Poprvé také ŠKODA FABIA nabízí dodatečné systémy uchycení ISOFIX a TopTether na sedadle spolujezdce. Díky vysoké úrovni aktivní a pasivní bezpečnosti patří nová ŠKODA FABIA k nejbezpečnějším vozům ve své třídě.

ŠKODA AUTO využívá možnosti, které nabízí modulární platforma MQB A0 koncernu Volkswagen, také v oblasti aktivní a pasivní bezpečnosti. Tato platforma umožňuje použití nejnovějších pasivních a aktivních asistenčních systémů. Zároveň propůjčuje robustní karoserii s vysokou torzní tuhostí a vysokou stabilitou. Toho bylo dosaženo použitím vysokopevnostní, ultra vysokopevnostní a zatepla tvářené vysokopevnostní oceli.

V případě nehody chrání cestující až devět airbagů. Součástí standardní výbavy jsou airbagy řidiče a spolujezdce, hlavové airbagy a přední boční airbagy. Na přání jsou dále k dispozici kolenní airbag řidiče, zadní boční airbagy a také systémy uchycení ISOFIX a TopTether na sedadle spolujezdce. Společně s úchyty na vnějších zadních sedadlech je tak možné bezpečně upevnit tři autosedačky, což potěší rodiny s dětmi. Systémy uchycení ISOFIX a TopTether pro vnější zadní sedadla jsou součástí standardní výbavy.

Asistovaná jízda 1.0 podporuje podélné a příčné vedení
ŠKODA FABIA nabízí nyní díky Asistované jízdě 1.0 automatickou podporu podélného a příčného vedení vozu. Tento systém, který je dostupný na přání, lze aktivovat jediným tlačítkem. Asistovaná jízda 1.0 kombinuje mimo jiné adaptivní tempomat (ACC), který je aktivní do rychlosti 210 km/h a který automaticky upravuje rychlost jízdy podle vozidla jedoucího vpředu, a Asistenta jízdy v pruzích (Lane Assist). Lane Assist pomáhá řidiči udržet vůz ve správném jízdním pruhu jemnými zásahy do řízení. Na přání je dostupný také vylepšený Asistent změny jízdního pruhu (Side Assist), který je aktivní až do vzdálenosti 70 m a varuje řidiče, pokud se blíží jiná vozidla nebo se již nacházejí v mrtvém úhlu. Komfortní pomoc při parkování nabízí Automatické parkování, které je aktivní do rychlosti 40 km/h a které zobrazí vhodné místo a také zaparkuje vůz do řady podélně i příčně stojících vozidel. Pokud senzory Asistenta pro manévrování (Manoeuvre Assist) zaregistrují při parkování nebezpečnou překážku, která se nachází před nebo za vozidlem, automaticky vůz zabrzdí. Poprvé nabízí FABIA také Rozpoznávání dopravních značek.

Simply Clever: 13 nových užitečných prvků

- **Nová ŠKODA FABIA nabízí celkem 43 Simply Clever prvků, tedy více než kdy předtím**
- **USB-C konektor ve vnitřním zpětném zrcátku a odkládací kapsy na mobilní telefony pro cestující vzadu**
- **Sklopné opěradlo sedadla spolujezdce a multifunkční kapsa umístěná pod krytem zavazadlového prostoru**

ŠKODA AUTO vybavila čtvrtou generaci vozu FABIA ještě větším počtem Simply Clever prvků typických pro tuto značku. Nová FABIA nabízí celkem 43 praktických prvků; z toho je 13 zcela nových. Pět z nich se objevuje ve voze ŠKODA vůbec poprvé. Vůz disponuje oblíbenými klasickými prvky značky ŠKODA, jako například škrabkou na led ve víčku palivové nádrže s měřítkem pro kontrolní měření dezénu pneumatik nebo držákem parkovacích lístků na A sloupku. Z ostatních modelů ŠKODA si FABIA převzala sklopné opěradlo sedadla spolujezdce, multifunkční kapsu umístěnou pod krytem zavazadlového prostoru, dodatečný USB-C konektor ve vnitřním zpětném zrcátku a dvě odkládací kapsy na mobilní telefony na zadní straně opěradel předních sedadel.

Již mnoho let ulehčuje ŠKODA AUTO svým zákazníkům každodenní cestování stále novými, geniálně promyšlenými Simply Clever prvky. Nová FABIA v této tradici pokračuje. Čtvrtá generace nabízí hned 13 nových prvků. Některé z nich byly převzaty z ostatních modelů značky ŠKODA. Michal Brejcha, ředitel produktového marketingu společnosti ŠKODA AUTO, říká: „Simply Clever prvky jsou již dvacet let součástí DNA značky ŠKODA. Naším cílem je vždy zpříjemnit našim zákazníkům každodenní cestování. Vždy se řídíme jejich přáním. Využíváme také nápady vycházející z každodenních zkušeností našich vlastních zaměstnanců. U čtvrté generace vozu FABIA jsme několika novými Simply Clever prvky vylepšili variabilitu a vlastnosti rodinného vozu, například sklopným opěradlem sedadla spolujezdce nebo multifunkční kapsou umístěnou pod krytem zavazadlového prostoru určenou k ukládání velkých a malých zavazadel.“

USB-C konektor ve vnitřním zpětném zrcátku pro bezproblémové připojení palubní kamery
Nová FABIA nabízí na přání ve výbavovém stupni Style sklopné opěradlo sedadla spolujezdce. Tento prvek známý z ostatních modelů značky ŠKODA umožňuje přepravovat také zvláště dlouhé předměty. Odnímatelná sluneční clona pro panoramatickou střechu zajišťuje optimální ochranu před sluncem a zvyšuje komfort cestujících během jízdy. Multifunkční kapsa, která je zavěšena pod krytem zavazadlového prostoru, poskytne jinak nevyužívaný prostor k odkládání kabátů nebo bund. Maximální nosnost kapsy je 3,5 kg a pokud není potřeba, lze ji lehce vyjmout. Jedním z prvků známých z ostatních vozů značky ŠKODA je také na přání dodávaný USB-C konektor ve vnitřním zpětném zrcátku, kterým lze například napájet palubní kameru, aniž by kabel narušoval výhled řidiče. Poprvé jsou také ve voze FABIA nabízeny snadno dostupné odkládací kapsy na mobilní telefony na zadní straně opěradel předních sedadel, které zvyšují komfort cestujícím na zadních sedadlech.

Přehled nových Simply Clever prvků vozu FABIA:

Sklopné opěradlo sedadla spolujezdce
Dvě odkládací kapsy na mobilní telefony na zadní straně opěradel předních sedadel
Multifunkční kapsa
USB-C konektor ve vnitřním zpětném zrcátku
Skládací pružná odkládací schránka v zavazadlovém prostoru*
Zadní čtecí lampička ovládaná z předních sedadel
Odnímatelný držák nápojů*
Phone Box s bezdrátovým nabíjením
Držák karet a tužek v odkládací schránce před řadicí pákou*
Držák karet a mincí ve víku odkládací schránky před spolujezdcem
Odkládací schránka umístěná v tunelu před zadními sedadly, včetně držáku nápojů*
Odnímatelná sluneční clona pro panoramatickou střechu*
Ochranný kryt nákladové hrany

* zcela nový prvek ve voze ŠKODA

Pro další informace, prosím, kontaktujte:

Christian Heubner
Vedoucí Komunikace produktu
T +420 730 862 420
christian.heubner@skoda-auto.cz

Martin Preusker
Tiskový mluvčí Komunikace produktu
T +420 604 292 190
martin.preusker2@skoda-auto.cz

ŠKODA Media Room

skoda-storyboard.com

Download the ŠKODA Media Room app

Pro aktuální informace nás sledujte na: https://twitter.com/skodaautonews. Veškeré informace k novému vozu ŠKODA FABIA získáte pod hashtagem #SkodaFabia.

ŠKODA AUTO

- se v rámci programu „NEXT LEVEL ŠKODA“ zaměřuje na tři priority: rozšíření modelového portfolia směrem k vstupním segmentům, působení na nových trzích pro další růst ve velkoobjemovém segmentu a konkrétní pokroky v oblasti ekologie a diverzity.
- v současnosti nabízí zákazníkům 10 modelových řad osobních automobilů: CITIGO^{e} iV, FABIA, RAPID, SCALA, OCTAVIA, SUPERB, KAMIQ, KAROQ, KODIAQ a ENYAQ iV,
- v roce 2020 dodala zákazníkům celosvětově více než jeden milion vozů.
- je už 30 let součástí koncernu Volkswagen, jednoho z globálně nejúspěšnějších automobilových výrobců. ŠKODA AUTO v koncernovém svazku samostatně vyrábí a vyvíjí vedle vozů také komponenty jako motory a převodovky.
- provozuje tři výrobní závody v České republice; vyrábí v Číně, Rusku, na Slovensku a v Indii, většinou prostřednictvím koncernových partnerství, dále také na Ukrajině ve spolupráci s lokálním partnerem.
- zaměstnává celosvětově zhruba 42.000 pracovníků a je aktivní na více než 100 trzích.