



ŠKODA
SIMPLY CLEVER

TISKOVÁ ZPRÁVA

Strana 1 z 3

Jubileum v hlavním výrobním závodě společnosti ŠKODA AUTO: 15 milionů automobilů z Mladé Boleslavi od roku 1905

- › Před 116 lety vyrobili zakladatelé firmy Laurin & Klement v Mladé Boleslavi svůj první automobil – v historických továrních halách dnes sídlí ŠKODA Muzeum
- › Aktuálně společnost ŠKODA AUTO v Mladé Boleslavi vyrábí šest modelových řad: ŠKODA FABIA, SCALA a OCTAVIA, stejně jako SUV ŠKODA KAMIQ, KAROQ a vůz ENYAQ iV s čistě elektrickým pohonem
- › Téměř dvě třetiny všech vozů značky ŠKODA na celém světě pochází z mladoboleslavského závodu
- › ŠKODA AUTO bude i nadále investovat do modernizace, automatizace, digitalizace a ekologičnosti výroby

Mladá Boleslav, 5. března 2021 – Společnost ŠKODA AUTO oslavila ve svém domovském městě mimořádné jubileum: dnes sjel v jejím hlavním výrobním závodě z linky 15 miliontý automobil vyrobený v Mladé Boleslavi od roku 1905. Jubilejním vozem je ŠKODA ENYAQ iV v metalickém odstínu stříbrná Arctic. V roce 1905 zde průkopníci mobility Václav Klement a Václav Laurin vyjeli z tovární haly se svým prvním automobilem, modelem Voiturette A. Společnost ŠKODA AUTO svůj hlavní výrobní závod průběžně modernizuje a investuje tak do budoucnosti své automobilové výroby.

Michael Oeljeklaus, člen představenstva společnosti ŠKODA AUTO za oblast výroby a logistiky, vysvětluje: „Srdečně blahopřeji k tomuto mimořádnému jubileu všem zaměstnancům závodu v Mladé Boleslavi. S 15 miliony automobilů je náš hlavní výrobní závod jedním z nosných pilířů úspěchu značky ŠKODA. Již po řadu let je tento závod díky své výrobě komponentů velice významný v rámci celého koncernu Volkswagen. Jubilejní vůz ŠKODA ENYAQ iV je zároveň i symbolem naší další cesty: kontinuálně digitalizujeme výrobu a důsledně realizujeme naši strategii elektromobility. Současně využíváme synergií v koncernovém výrobním svazku k tomu, abychom vyráběli moderní a atraktivní vozy, schopné nadchnout naše zákazníky po celém světě.“

Počátky výroby automobilů v Mladé Boleslavi sahají až do dob firmy Laurin & Klement, z níž později vzešla dnešní společnost ŠKODA AUTO. V roce 1905 se zakladatelé Václav Laurin a Václav Klement rozhodli ukončit výrobu jízdních kol a věnovat se pouze výrobě motocyklů a automobilů. Historické tovární haly, z nichž vyjel jako první automobil vůz Voiturette Typ A, dodnes stojí a již několik desítek let v nich sídlí ŠKODA Muzeum.

Hned naproti němu, na druhé straně silnice, se rozkládá moderní výrobní závod, v němž v současné době zhruba 29 100 zaměstnanců vyrábí šest modelových řad: ŠKODA FABIA, SCALA a OCTAVIA, stejně jako modelové řady kategorie SUV ŠKODA KAMIQ, KAROQ a model ENYAQ iV s čistě elektrickým pohonem. Pro výrobu modelu ŠKODA ENYAQ iV společnost ŠKODA AUTO přestavěla stávající výrobní linku a uzpůsobila jí pro montáž vozů na platformě MEB. Tato linka tak jako [jediná v celém koncernu Volkswagen umožňuje paralelní výrobu modelů na bázi modulární elektrifikované platformy \(MEB\) a modulární platformy s příčně uloženým motorem \(MQB\)](#). Od konce listopadu 2020 tu vedle modelu OCTAVIA a kompaktního SUV ŠKODA KAROQ vzniká také model ŠKODA ENYAQ iV s bateriovým pohonem.

Tato inovace je jen jedním z důmyslných příkladů průběžné modernizace výrobních závodů společnosti ŠKODA AUTO. Do popředí se přitom dostávají metody Průmyslu 4.0, projekty digitalizace a automatizace. Ještě před společnou výrobní linkou pro modely MQB a MEB automobilka například uvedla do provozu [vysoce moderní lakovnu s kapacitou až 168 000 karoserií](#) a vytvořila tak více než 650 nových pracovních míst. Na začátku roku 2021 otevřela ŠKODA AUTO v areálu mladoboleslavské továrny [novou centrální pilotní halu](#) pro práci na předseriových vozech a krátce předtím zahájilo svůj provoz také [centrum pro výrobu testovacích nosičů a prototypů](#).



ŠKODA
SIMPLY CLEVER

TISKOVÁ ZPRÁVA

Strana 2 z 3

Kromě automobilů vyrábí společnost ŠKODA AUTO v Mladé Boleslavi i motory, manuální převodovky MQ 200 a MQ 100, nápravy i vysokonapěťové baterie pro plug-in-hybridní modely několika koncernových značek. V únoru 2021 tu z linky sjela už [100 000. trakční baterie](#).

Úspěšná historie pod křídly koncernu Volkswagen

Rozmach hlavního výrobního závodu společnosti ŠKODA AUTO a jubileum v podobě 15 milionů vyrobených vozů jsou těsně svázány se vstupem značky do koncernu Volkswagen v roce 1991, jehož třicáté výročí si značka letos připomene. Od té doby v Mladé Boleslavi vzniklo přes 10 700 000 vozů. Partnerství s německým koncernem umožnilo značce ŠKODA vzestup z lídra lokálního trhu do pozice globálně úspěšného velkoobjemového výrobce.

Mladoboleslavský závod dnes hraje klíčovou roli v realizaci strategie elektromobility automobilky. Model ENYAQ iV je jediným automobilem na bázi platformy MEB z koncernu Volkswagen, který v Evropě vzniká mimo území Německa.

Vedle hlavního výrobního závodu provozuje společnost ŠKODA AUTO i vlastní výrobní závody v Kvasinách a ve Vrchlabí. V Kvasinách automobilka vyrábí model ŠKODA SUPERB, model SUPERB iV s plug-in-hybridním pohonem, dále SUV ŠKODA KODIAQ a KAROQ. Z vysoce moderního závodu na výrobu komponentů ve Vrchlabí pochází automatické dvouspojkové převodovky (DSG) DQ200. V uplynulém roce v českých výrobních závodech [navzdory odstávce výroby, způsobené pandemií koronaviru sjelo z linek více než 750 000 automobilů](#). Vozy značky ŠKODA se vyrábí také na Slovensku, na Ukrajině, v Číně, v Indii a v Rusku. Od roku 1905 automobilka na celém světě vyrobila více než 24 800 000 vozů.

Nejdůležitější mladoboleslavské modely od roku 1905 do současnosti

Prvním z 15 milionů automobilů z Mladé Boleslavi byl slavný model [L&K Voiturette A](#), který z českých továrních hal vyjžděl v letech 1905 až 1907. V podobě modelu [ŠKODA SUPERB](#) se v roce 1934 objevila nová vlajková loď modelové palety. Úspěchy, kterých značka ŠKODA dosahovala už od prvních startů v Rallye Monte Carlo, výrobce v roce 1936 inspirovaly k vývoji speciálního modelu [ŠKODA POPULAR MONTE CARLO](#)¹. Tento dvoudveřový vůz dosahoval rychlosti až 110 km/h a v Mladé Boleslavi se vyráběl do roku 1938. Model [ŠKODA 1000 MB](#) – první velkosériový automobil v tehdejší Československu – se svou konstrukcí s vzadu uloženým motorem a samonosnou karoserií představoval v roce 1964 počátek nové technické koncepce. S modelem [ŠKODA FAVORIT](#), prvním vozem značky s motorem vpředu a pohonem předních kol, začala v roce 1987 nejprve ve Vrchlabí a o rok později i v Mladé Boleslavi nová éra. Z hlavního výrobního závodu pochází také srdce značky – model [ŠKODA OCTAVIA](#). První novodobá generace budoucího bestselleru byla představena 3. září 1996 a včetně verze OCTAVIA TOUR trvala její éra až do roku 2010. Od roku 2019 sjíždí v Mladé Boleslavi z linky kompaktní model [ŠKODA SCALA](#), první model automobilky na bázi platformy MQB A0 z koncernu Volkswagen. V podobě modelu [ŠKODA ENYAQ iV](#) s bateriovým čistě elektrickým pohonem vyrábí společnost ŠKODA AUTO v Mladé Boleslavi od roku 2020 svůj první sériový model, který byl již od počátku koncipován jako čistě elektrický vůz s nulovými lokálními emisemi.

¹ Monte Carlo je registrovaná ochranná značka Monaco Brands

Pro další informace, prosím, kontaktujte:

Tomáš Kotera
Vedoucí komunikace podniku a interní komunikace
tomas.kotera@skoda-auto.cz
T +420 326 811 773

Martina Gillichová
Tisková mluvčí za výrobu, logistiku a personalistiku
martina.gillichova@skoda-auto.cz
T +420 730 862 526

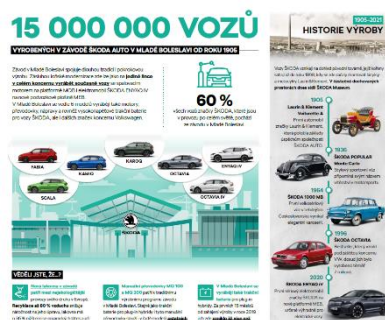


ŠKODA
SIMPLY CLEVER

TISKOVÁ ZPRÁVA

Strana 3 z 3

Infografika a fotografie k tématu:



Infografika: Jubileum v hlavním výrobním závodě společnosti ŠKODA AUTO: 15 milionů automobilů z Mladé Boleslavi od roku 1905

Zhruba 29 100 zaměstnanců dnes v závodě Mladá Boleslav vyrábí vozy modelových řad FABIA, SCALA a OCTAVIA, dále SUV KAMIQ a KAROQ a vůz ENYAQ iV s čistě elektrickým pohonem.

[Download](#)

Zdroj: ŠKODA AUTO



Jubileum v hlavním výrobním závodě společnosti ŠKODA AUTO: 15 milionů automobilů z Mladé Boleslavi od roku 1905

Společnost ŠKODA AUTO ve svém domovském městě oslavila mimořádné jubileum: dnes sjel v jejím hlavním výrobním závodě z linky 15 miliónůt automobil vyrobený v Mladé Boleslavi od roku 1905. Jubilejním vozem je ŠKODA ENYAQ iV v metalickém odstínu stříbrná Arctic.

[Download](#)

Zdroj: ŠKODA AUTO

ŠKODA AUTO

- › se v rámci programu „NEXT LEVEL ŠKODA“ zaměřuje na tři priority: rozšíření modelového portfolia směrem k vstupním segmentům, působení na nových trzích pro další růst ve velkoobjemovém segmentu a konkrétní pokroky v oblasti ekologie a diverzity.
- › v současnosti nabízí zákazníkům 10 modelových řad osobních automobilů: CITIGO^e iV, FABIA, RAPID, SCALA, OCTAVIA, SUPERB, KAMIQ, KAROQ, KODIAQ a ENYAQ iV,
- › v roce 2020 dodala zákazníkům celosvětově více než jeden milion vozů.
- › je už 30 let součástí koncernu Volkswagen, jednoho z globálně nejúspěšnějších automobilových výrobců. ŠKODA AUTO v koncernovém svazku samostatně vyrábí a vyvíjí vedle vozů také komponenty jako motory a převodovky.
- › provozuje tři výrobní závody v České republice; vyrábí v Číně, Rusku, na Slovensku a v Indii, většinou prostřednictvím koncernových partnerství, dále také na Ukrajině ve spolupráci s lokálním partnerem.
- › zaměstnává celosvětově zhruba 42.000 pracovníků a je aktivní na více než 100 trzích.