



ŠKODA
SIMPLY CLEVER

PRESSEMAPPE

Seite 1 von 2

ŠKODA KODIAQ RS: Erfolgreicher Sportler mit weiter verbesserter Performance

- › **Noch mehr Power für das erste SUV-Modell der traditionsreichen RS-Familie von ŠKODA**
- › **2,0-TSI-Benziner aus der EVO-Generation leistet 180 kW (245 PS)**
- › **Sportliches Exterieur: Neue 20-Zoll-Räder, spezifischer Frontstoßfänger im dynamischen Design und Innenraum mit RS-typischen Details**

Mladá Boleslav, 13. April 2021 – Mehr Leistung und reduziertes Gewicht für das sportliche Top-Modell ŠKODA KODIAQ RS: Der neue 2,0-TSI-Benziner leistet 180 kW (245 PS) und verbessert die Performance des SUV noch weiter. Mit Karosserie-Applikationen in hochglänzendem Schwarz und den neuen 20-Zoll-Leichtmetallrädern Sagitarius gibt es sich sofort als Mitglied der RS-Familie von ŠKODA zu erkennen. Serienmäßig verfügt das sportliche SUV jetzt über Voll-LED-Matrix-Scheinwerfer. Den Innenraum des KODIAQ RS prägt die Kombination aus Sportsitzen mit schwarzen Suedia-Bezügen und roten Kontrastnähten, sowie Türverkleidungen mit schwarzen Suedia-Bezügen und schwarzen Kontrastnähten im Diamond-Cross-Design.

Der neue 2,0-TSI-Benziner des KODIAQ RS stammt aus der EVO-Generation des Volkswagen Konzerns. Die Leistung steigt um 4 kW (5 PS) auf 180 kW (245 PS), gleichzeitig fällt das Gewicht um mehr als 60 Kilogramm geringer aus.

Exterieur mit schwarzen Akzenten und neuen Aero-Rädern

Typisch für Mitglieder der RS-Familie sind die sportlichen schwarzen Details. So ist der neu gestaltete, hexagonale ŠKODA-Grill mit seinen wuchtigen Doppelrippen beim KODIAQ RS in hochglänzendem Schwarz gehalten. Ihn flankieren die schlankeren Frontscheinwerfer mit serienmäßiger Voll-LED-Matrix-Technologie. Ebenfalls in Schwarz glänzen die Fensterrahmen und die Dachreling, die RS-spezifischen Schürzen vorne und hinten sind in Wagenfarbe lackiert. Im Vergleich zum Vorgängermodell verfügt der KODIAQ RS jetzt über einen eigenen, spezifischen Frontstoßfänger im dynamischen Design. Das Heck ziert – wie bei allen ŠKODA-RS-Modellen – ein über die gesamte Fahrzeugbreite reichender Reflektor. An der Heckklappe und am ŠKODA-Grill finden sich RS-Logos. Neu sind die serienmäßigen 20 Zoll großen, glanzgedrehten Leichtmetallräder Sagitarius in Schwarz metallic mit aerodynamischen Blenden.

Virtual Cockpit mit Sport-Ansicht und rote Kontrastnähte im Innenraum

Das serienmäßige Virtual Cockpit des KODIAQ RS begrüßt den Fahrer mit einem RS-spezifischen Look und bietet als zusätzlichen fünften Anzeigemodus eine Sport-Ansicht. Hier dominieren die Tachometeranzeige und der Drehzahlmesser. Die Sportsitze mit integrierten Kopfstützen tragen schwarze Bezüge aus der Microfaser Suedia mit auffälligen roten Kontrastnähten, an den Vordersitzen ist zudem ein rotes RS-Logo eingestickt. Rote Nähte finden sich auch auf der Instrumententafel und den Armlehnen in den Türen. Die Türverkleidungen sind ebenso wie die Sitze in schwarzem Suedia ausgeführt, hier mit schwarzen Kontrastnähten im Diamond-Cross-Design.



ŠKODA
SIMPLY CLEVER

PRESSEMAPPE

Seite 2 von 2

Weitere Informationen:

Christian Heubner
Leiter Produktkommunikation
T +420 730 862 420
christian.heubner@skoda-auto.cz

Zdeněk Štěpánek
Sprecher Produktkommunikation
T +420 730 861 579
zdenek.stepanek3@skoda-auto.cz

ŠKODA Media Room

skoda-storyboard.com

Download the ŠKODA Media Room app



Folgen Sie uns auf <https://twitter.com/skodaautonews>, um die neuesten Nachrichten zu erhalten. Alle Inhalte zum neuen ŠKODA KODIAQ finden Sie unter [#SkodaKodiaq](https://twitter.com/skodaautonews).

ŠKODA AUTO

- › fokussiert sich mit dem Zukunftsprogramm „NEXT LEVEL ŠKODA“ auf drei Prioritäten: Erweiterung des Modellportfolios in Richtung Einstiegssegmente, Erschließung neuer Märkte für weiteres Wachstum im Volumensegment sowie konkrete Fortschritte bei Nachhaltigkeit und Diversität.
- › bietet seinen Kunden aktuell zehn Pkw-Modellreihen an: CITIGO® iV, FABIA, RAPID, SCALA, OCTAVIA und SUPERB sowie KAMIQ, KAROQ, KODIAQ und ENYAQ iV.
- › lieferte 2020 weltweit über eine Million Fahrzeuge an Kunden aus.
- › gehört seit 30 Jahren zum Volkswagen Konzern, einem der global erfolgreichsten Automobilhersteller. ŠKODA AUTO fertigt und entwickelt selbständig im Konzernverbund neben Fahrzeugen auch Komponenten wie Motoren und Getriebe.
- › unterhält drei Standorte in Tschechien; fertigt in China, Russland, der Slowakei und Indien vornehmlich über Konzernpartnerschaften sowie in der Ukraine mit einem lokalen Partner.
- › beschäftigt rund 42.000 Mitarbeiter weltweit und ist in über 100 Märkten aktiv.