



ŠKODA
SIMPLY CLEVER

PRESS KIT

Strana 6 od 13

Eksterijer: redizajnirani prednji deo i još robustniji izgled

- › Izdignut poklopac motora, preuređena ŠKODA rešetka i ukrasni elementi sa efektom aluminijuma
- › Uski farovi kao deo novog izgleda, Full LED Matrix tehnologija opciono
- › Poboljšana aerodinamika i novi aluminijumski točkovi dimenzija do 20 inča

Beograd, 13. aprila 2021 - ŠKODA je izvršila specifične modifikacije izgleda modela KODIAQ, dajući uspešnom SUV-u još robustniji izgled, istovremeno optimizujući njegovu aerodinamiku. Izdignut i upečatljivi poklopac motora i novodizajnirana, uspravnija ŠKODA rešetka pojačavaju vizuelno prisustvo automobila. Nivoi opreme Active, Ambition i Style sada imaju sportske dekorativne elemente sa efektom aluminijuma na prednjoj i zadnjoj strani, poboljšavajući terenski izgled SUV-a. LED farovi, sa opcionalnom tehnologijom Full LED Matrix, znatno su tanji i zajedno sa preuređenim svetlima za maglu stvaraju prepoznatljive vizuelne karakteristike čak i u mraku. ŠKODA je takođe u paletu opcija za KODIAQ dodala nove aluminijumske felne dimenzija do 20 inča. Revidirani ŠKODA KODIAQ biće na tržištu od jula 2021. godine, a dostupan je u nivoima opreme Active, Ambition i Style, kao i u verzijama L&K, SPORTLINE i RS.

Oliver Stefani, direktor ŠKODA sektora za dizajn, rekao je: „Lansiranjem modela KODIAQ pre četiri godine napravili smo veliki korak napred ka našem trenutnom dizajnerskom jeziku. Zahvaljujući nekoliko suptilnih promena, naš SUV se sada predstavlja kao još emotivniji. Novi prednji deo je oštrij, a dizajn četiri novopostavljena fara daje KODIAQ-u jedinstveni karakter. Novi detalji sa aluminijumskim efektom napred i pozadi pružaju automobilu sjajan terenski imidž. Istovremeno, uspeali smo da učinimo zadnji deo još dinamičnijim novim krovim spojlerom i oštrijim zadnjim svetlima.”

Nakon modernizacije, ŠKODA KODIAQ biće dostupan od jula 2021. godine u nivoima opreme Active, Ambition i Style, kao i u verzijama L&K, SPORTLINE i RS. Prednji deo deluje još upečatljivije, a veliki poklopac motora je značajno izdignut sa strane, iznad lukova prednjih točkova. Šestougona ŠKODA maska sa podebljanim dvostrukim rebrima je uspravnija, a uz nju su приметно tanji LED farovi koji su standardna karakteristika za redizajnirani KODIAQ. Zajedno sa svetlima za maglu ispod ili, u najnaprednijoj verziji, kao zasebni LED modul, oni čine poseban skup od četiri svetla. Ova karakteristika se još više ističe u mraku kada su, u varijanti sa Full LED Matrix tehnologijom, dva LED modula, jedan iznad drugog, trajno osvetljeni u režimu vožnje.

LED Matrix tehnologija ima svoju premijeru na modelu KODIAQ

Inovativna Full LED Matrix svetla prvi put su dostupna za ŠKODA KODIAQ, kao opcija od nivoa opreme Ambition i kao standard u verzijama L&K i RS. Tehnologija omogućava vozačima da stalno imaju duga svetla bez zaslepljivanja ostalih učesnika u saobraćaju. Kamera na vetrobranskom staklu otkriva vozila kao i ljude i predmete koji odražavaju svetlost, a inteligentna tehnologija osvetljenja zatim automatski isključuje pojedine segmente snopa svetlosti. Full LED Matrix farovi takođe pružaju različite režime osvetljenja za različite situacije i vremenske uslove, poput vožnje u gradu, na autoputu, po kiši ili magli. Standardna verzija LED farova ima odvojene LED module za

OD DETALJA DO PRIČE
www.skoda-storyboard.com/sr/



ŠKODA
SIMPLY CLEVER

PRESS KIT

Strana 7 od 13

kratka i duga svetla, kao i za dnevna svetla, poziciona svetla i migavce. Halogene sijalice se koriste za niže pozicionirana svetla za maglu.

Restilizovani branici

Dizajneri su takođe redizajnirali branike. Skulpturalna prednja pregača u boji tela ima otvor kristalnog dizajna za dovod vazduha u ulaz u donjem delu, sa završnim momentima u obliku slova L na bokovima koji izgledaju kao vazdušne zavese. Aerodinamički optimizovan, crnozrnasti prednji spojler sa oblogom sa aluminijumskim efektom dovršava prednju pregaču. Difuzor pozadi odlikuje se istim dizajnom, sa izvajanim odbojnikom u boji karoserije. Ispod širokog praga za utovar, crnozrna traka uz bok dva kristalna zadnja reflektora naglašava širinu vozila. KODIAQ RS sada ima prepoznatljiv, dinamički dizajniran prednji branik specifičan za model.

Zadnji spojler u sjajnoj crnoj boji i oštro definisana LED zadnja svetla

Novi zadnji spojler u sjajnoj crnoj boji čini da se telo KODIAQ-a čini dužim nego što zapravo jeste. Zajedno sa bočnim rebrima, kao što se vidi u konstrukciji aviona, zadnji spojler poboljšava aerodinamiku automobila, smanjujući tako emisiju CO₂. Treće svetlo kočnice ugrađeno je u spojler, a zadnji prozor ispod je uži nego pre. Ovo pojačava dinamičan izgled SUV-a, kao i tanka, oštro dizajnirana zadnja svetla. Standardno imaju full LED tehnologiju čak i u Active paketu opreme. Od opreme Ambition naviše, takođe dolaze sa dinamičkim indikatorima i animiranim efektom dobrodošlice. Zadnja svetla privlače pažnju svojom kristalnom strukturom i čine ŠKODA-tipični svetlosni klaster u obliku slova C.

Nove aluminijumske felne dimenzija do 20 inča

Moćan izgled modela ŠKODA KODIAQ pojačan je smelim, izvajanim i crnozrnastim bočnim lajsnama od robustne plastike, kao i naglašenim lukovima točkova na prednjoj i zadnjoj strani sa upečatljivim dekorativnim elementima, takođe od crne zrnaste plastike. KODIAQ dolazi sa aluminijumskim felnama dimenzija 17 do 20 inča. Točkove, od kojih su neki restilizovani, odlikuje upečatljiv, ŠKODA-tipičan dizajn i dodatno poboljšavaju robustan izgled SUV-a, dok aerodinamički optimizovani točkovi od 18 do 20 inča doprinose smanjenju aerodinamičkog otpora vozila. KODIAQ RS dolazi sa novim poliranim 20-inčnim metalik crnim aluminijumskim felnama Sagitarius koje imaju aerodinamički optimizovane plastične maske. 18-inčne Askella, 19-inčne Cursa i 20-inčne Merope aluminijumske felne takođe imaju svoju premijeru u modelu KODIAQ.