

NOVÁ FABIA





MILÉ ČTENÁŘKY, MILÍ ČTENÁŘI,

ŠKODA FABIA se za uplynulých 22 let stala s počtem více než 4,5 milionu prodaných vozů jedním z pilířů produktové nabídky naší automobilky. Čtvrtá generace úspěšného modelu ztělesňuje všechny ctnosti svých předchůdkyň – je prostorná, praktická a plná chytrých Simply Clever řešení. Díky modulární platformě MQB-A0 se navíc chlubí vyšším komfortem a mnoha moderními systémy a technologiemi, které dosud nabízely pouze vozy vyšších tříd. Věřím, že zákazníci zaujme i velmi líbivým a emotivním designem. Jsem skutečně hrdý na práci všech kolegů, kteří se na přípravách modelu podíleli. Nová ŠKODA FABIA je mimořádně kvalitním vozem, který bude v mnoha parametrech dominovat své třídě. Stane se tak důležitou součástí programu NEXT LEVEL ŠKODA, mezi jehož priority patří rozšiřování modelové nabídky v segmentu cenově nejdostupnějších vozů.

Johannes Felix Neft

ČLEN PŘEDSTAVENSTVA ZA OBLAST TECHNICKÉHO VÝVOJE

FABIA

PŘÍLOHA ZAMĚSTNANECKÝCH NOVIN ŠKODA MOBIL

ŠÉFREDAKTOR: Ondřej Lánik **NA OBSAHU SPOLUPRACUJÍ:** Veronika Halešová, Jiří Brynda, Jindřich Novák,

Kateřina Šulcová, Tomáš Michálek **FOTO:** Jaroslav Soukup, archiv ŠKODA AUTO

GRAFICKÁ ÚPRAVA A PRODUKCE: Boomerang Communication **VYCHÁZÍ:** 7. 5. 2021



4



10



15



16



19

4

Vzrušující setkání

Emotivní exteriér vozu budí pozornost

8

Propracovaná aerodynamika

Nová FABIA je nejlepší ve své třídě

10

Komfortní interiér

Vůz nabízí překvapivé pohodlí

12

Vyrostla a vyžrála

Čtvrtá generace překonala svou předchůdkyni v mnoha ohledech

14

Špičkový pohon

Vůz pohání čtyři motory nové generace

15

Prvotřídní ochrana

Bezpečná pro posádku i ostatní účastníky silničního provozu

16

Simply Clever

Premiéra pěti chytrých řešení mezi vozy značky

18

Vůz mnoha tváří

Nová FABIA osloví různorodé skupiny zákazníků

19

22 let s vozem FABIA

Předchozí tři generace si získaly srdce milionů řidičů



VZRUŠUJÍCÍ SETKÁNÍ
NOVÁ FABIA JE VĚTŠÍ, MODERNĚJŠÍ
A NA SILNICI JI ROZHODNĚ
NEPŘEHLÉDNETE

Zákazníci si mohou zvolit kontrastní barvu střechy.



Výrazný designový prvek najdeme na předních dveřích. Linie karoserie zde napodobuje charakteristický trojúhelník české vlajky.

Vzhled čtvrté generace modelu ŠKODA FABIA navazuje na současný designový jazyk značky. Díky novým proporcím, skulpturálním liniím, ostře řezaným předním světlometům, zadním světlům s technologií LED a krystalickými prvky působí FABIA velmi dynamicky a emotivně.



Modul denního svícení ve tvaru písmene L funguje také jako ukazatel směru.



Zád vozu zdobí zadní světlíky krystalických tvarů a chromovaný nápis ŠKODA.



BAREVNÝCH VARIANT NABÍZÍ FABIA, NOVĚ METALICKOU ORANŽOVOU A GRAFITOVĚ ŠEDOU.

Barevnou škálu vozů FABIA najdete v elektronické verzi přílohy na www.skodamobil.cz.



Průměr kol se v závislosti na stupni výbavy pohybuje mezi 15 a 18 palci.

PROPRACOVANÁ AERODYNAMIKA TVAR NOVÉHO VOZU FABIA PŘÍSPÍVÁ K EKOLOGICKÉMU PROVOZU

0,28

V POROVNÁNÍ S PŘEDCHOZÍM
MODELEM KLESL SOUČINITEL
AERODYNAMICKÉHO ODPORU VOZU C_x
Z HODNOTY 0,32 NA 0,28, ČÍMŽ JE
NEJLEPŠÍ VE SVÉ TŘÍDĚ.



Dobrá aerodynamika snižuje energii nutnou pro pohyb vozu. Díky promyšleným opatřením se podařilo u nového vozu výrazně přispět ke snížení spotřeby a emisí. Patří k nim např. aktivní žaluzie. Kdykoliv systém vyhodnotí nízkou potřebu chlazení motoru, aktivní lamely umístěné před chladičem se přivřou a redukují průtok vzduchu motorovým prostorem. Tím např. při rychlosti 120 km/h uspoří 0,2 litru paliva na 100 kilometrů. Aerodynamický odpor modelu snižují také otvory v předním nárazníku, tzv. Air Curtain (1), optimalizovaná kola (2), tvar vnějších zpětných zrcátek (3), prodloužený spoiler pátých dveří (4) nebo finlety podél zadního skla (5).

Víte, že...

... se aerodynamika vozů testuje jak simulacemi, tak fyzicky ve větrném tunelu? ŠKODA FABIA čtvrté generace strávila v aerodynamickém tunelu přes sto hodin. Navíc absolvovala přes 3 000 počítačových simulací, které zabraly desítky tisíc hodin výpočetního času.



„Ladění aerodynamiky každého typu vozu je specifické. Různý tvar karosérie, rozměry vozu, platforma či rozměry kol ovlivňují proudění kolem vozu odlišně. U hatchbacku se oproti delším vozům nachází méně ploch, kterými se dá tok vzduchu optimalizovat. Přestože nová FABIA oproti předchůdci narostla a čelní plocha se zvětšila zhruba o 3 %, podařilo se zredukovat aerodynamický odpor o téměř 10 %. V normovaném cyklu WLTP to představuje snížení emisí CO_2 téměř o 3 g na kilometr.“

Vít Hubáček
EBW – AERODYNAMIKA

KOMFORTNÍ INTERIÉR
VNITŘNÍ PROSTOR JE
PLNÝ POHODLNÝCH
PRVKŮ ZNÁMÝCH Z VOZŮ
VYŠŠÍCH TŘÍD



Symetrickou přístrojovou desku s centrálním volně stojícím displejem zdobí vodorovné ozdobné lišty v pěti různých barvách, které zdůrazňují šířku interiéru.

Díky delšímu rozvoru, který překonává i první generaci modelu OCTAVIA, nabízejí zadní sedadla více pohodlí.

Tým ŠKODA Designu připravil nový koncept interiéru, který klade velký důraz na praktičnost a ergonomii a zároveň vyvolává příjemné emoce. Automobilka nabídne zákazníkům dvě úrovně výbav, které využívají oproti předešlé generaci nové barvy a materiály. V budoucnu se klienti dočkají i atraktivní varianty MONTE CARLO. Ústředním prvkem vnitřku modelu je samostatně stojící displej infotainmentu s velikostí až 9,2 palce.



V interiéru budí pozornost velké kulaté výdechy ventilace a chromované kliky dveří.



Praktický zavazadlový prostor nabízí objem 380 litrů, sklopením zadních sedadel lze rozšířit na 1 190 litrů.



INFORMACE A ZÁBAVA VŽDY PO RUCE
MALÝ VŮZ JE JAKO DOMA NEJEN NA SILNICI, ALE I NA SÍTI. PŘES ZABUDOVANOU eSIM KARTU MÁ NEUSTÁLÝ PŘÍSTUP K ONLINE SLUŽBÁM ŠKODA CONNECT A MŮŽE PŘIJÍMAT DIGITÁLNÍ RÁDIOVÉ VYSÍLÁNÍ. ZÁKAZNÍCI SI BUDOU VOLIT ZE TŘÍ SYSTÉMŮ INFOTAINMENTU. VRCHOLNÁ VERZE AMUNDSEN NABÍZÍ INDIVIDUÁLNĚ KONFIGUROVATELNÝ 9,2PALCOVÝ DISPLEJ, NAVIGACI S ONLINE PODPOROU, WIFI HOTSPOT A OVLÁDÁNÍ POMOCÍ HLASOVÉ ASISTENTKY LAURY, KTERÁ ROZUMÍ JIŽ 15 JAZYKŮM. CHYTRÉ TELEFONY SE PROPOJÍ SE SYSTÉMEM BEZDRÁTOVĚ POMOCÍ TECHNOLOGIE SMARTLINK A NABÍJÍ SE INDUKČNĚ V NABÍJECÍM BOXU.

Poprvé se u vozu FABIA na přání objevuje Virtuální kokpit. Na jeho displeji lze zobrazit mapu navigace, loga rozhlasových stanic, obaly hudebních alb nebo uložené obrázky volajících.

VYROSTLA A VYZRÁLA
NOVÁ FABIA SVOU PŘEDCHŮDKYNI
PŘEKONALA V MNOHA PARAMETRECH
A CHLUBÍ SE I SPOUSTOU
TECHNICKÝCH NOVINEK

CO U PŘEDCHOZÍCH
GENERACÍ NENAJDETE*



Koncernová modulární platforma MQB-A0 umožnila výraznou modernizaci čtvrté generace vozu a synergii s většími modely SCALA a KAMIQ. Dospělejší je samotná konstrukce vozu s vyšším podílem vysokopevnostní oceli. Díky němu se zvýšila torzní tuhost karoserie, aniž se přes větší rozměry výrazně zvýšila hmotnost. Pozoruhodným nárůstem svých proporcí nová FABIA dokonce konkuruje modelům, které patří do vyšší, kompaktní třídy.

* volitelné prvky řady
FABIA IV za příplatek



ŠKODA FABIA NAROSTLA
DO DÉLKY O 11 CM.

GENERAČNÍ SOUBOJ



ŠKODA FABIA IV		ŠKODA FABIA III	
4 108	Délka [mm]	3 997	
1 780	Šířka [mm]	1 732	
1 459	Výška [mm]	1 467	
2 564	Rozvor [mm]	2 470	
1 525/1 509	Rozchod kol vpředu/vzadu [mm]	1 463/1 457	
380	Objem zavazadlového prostoru [l]	330	
40 (50*)	Objem palivové nádrže [l]	45	

* na přání



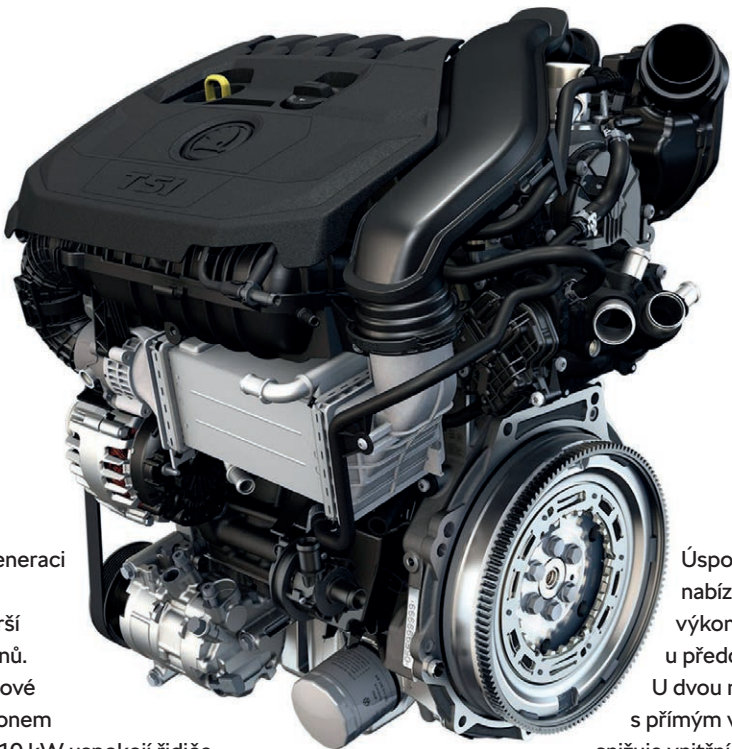
„S novým vozem FABIA chceme posílit současné postavení modelu na trhu oproti konkurenci. Museli jsme ale také zajistit, aby FABIA po ukončení výroby vozu CITIGO plnila roli základního vozu modelové řady značky ŠKODA, a proto jsme se zaměřili zejména na splnění běžných cestovních potřeb zákazníků. Jedním z příkladů je nový motor 1,0 MPI EVO. S tímto hnacím ústrojím nabízíme praktický a výkonný pohon s nízkou spotřebou paliva za příznivou cenu.“

Jsem velmi hrdý na celý tým, který se na přípravách nového vozu FABIA podílel. V segmentu A0 panuje v Evropě největší konkurence, proto nebylo úspěšné splnění všech cílů projektu rozhodně snadné. Všichni kolegové prokazovali po celou dobu oddanost novému modelu a mimořádné odhodlání překonat všechny překážky.“

Wolfgang Josef Sailer
VEDOUcí G12 – MODELOVÁ ŘADA A0

ŠPIČKOVÝ POHON ZÁKAZNÍK MŮŽE VOLIT Z PALETY ČTYŘ MOTORŮ NOVÉ GENERACE

Předchozí generaci překonává nová FABIA i širší nabídkou pohonů. Efektivní zážehové agregáty s výkonem od 59 kW do 110 kW uspokojí řidiče nejrůznějších nároků a splňují přísnou emisní normu Euro 6d. S volitelnou padesátilitrovou nádrží místo standardní čtyřicetilitrové dosahuje FABIA vybavená tříválcovými motory dojezdu přes 900 kilometrů v režimu WLTP. Základním motorem modelu je benzinový agregát MPI s vícebodovým vstřikováním a zdvihovým objemem 1,0 litru.



Úsporný agregát nabízí o 4 kW vyšší výkon, než tomu bylo u předchozí generace. U dvou motorů 1,0 TSI s přímým vstřikováním snižuje vnitřní tření inovativní plazmou nanášená povrchová vrstva válců, která přináší nižší spotřebu paliva, emise i tepelné namáhání motoru. Sportovně založení řidiči uvítají čtyřválec 1,5 TSI s výkonem 110 kW, který využívá technologii aktivního řízení válců (ACT). Při nízkém zatížení systém automaticky vypne dva válce, čímž se snižuje spotřeba paliva a emise CO₂.

MOTOR	POČET VÁLCŮ	MAX. VÝKON		MAX. TOČIVÝ MOMENT [Nm]	PŘEVODOVKA
		[kW]	[k]		
1,0 MPI EVO	3	59	80	93	5° M
1,0 TSI EVO	3	70	95	175	5° M
1,0 TSI EVO	3	81	110	200	6° M 7° DSG
1,5 TSI EVO	4	110	150	250	7° DSG

PRVOTŘÍDNÍ OCHRANA NOVÁ ŠKODA FABIA JE JEDNÍM Z NEJBEZPEČNĚJŠÍCH MALÝCH AUTOMOBILŮ

ŠKODA AUTO u čtvrté generace vozu vylepšila prvky aktivní a pasivní bezpečnosti a rozšířila nabídku asistenčních systémů, dříve dostupných pouze u vozů vyšších tříd. Ke skvělým parametrům vozu přispěla robustní konstrukce karoserie s vysokou torzní tuhostí a stabilitou. Součástí standardní výbavy jsou airbagy řidiče a spolujezdce, hlavové airbagy a přední boční airbagy a systém uchycení dětských autosedaček ISOFIX, doplněný třetím úchytným bodem TopTether ve formě háčku na zadní straně opěráku zadních sedadel. Ke špičkové bezpečnosti vozu přispěla také Asistovaná jízda 2.0. Systém dostupný na přání přináší automatickou podporu podélného a příčného vedení vozu. Kombinuje mimo jiné adaptivní tempomat (ACC), který automaticky upravuje rychlost jízdy podle vozidla jedoucího vpředu, a Asistenta jízdy v pruzích (Lane Assist). Vylepšený je také volitelný Asistent změny jízdního pruhu (Side Assist), varující řidiče před vozy blížícími se zezadu.



AIRBAGŮ CHRÁNÍ
POSÁDKU VOZU FABIA
VE VRCHOLNÉ VÝBAVĚ.

OCHRANA CHODCŮ
VÝVOJ PASIVNÍ BEZPEČNOSTI PROBÍHÁ NEJDŘÍVE VIRTUÁLNĚ POMOCÍ SIMULACÍ A VÝPOČTŮ A NÁSLEDNĚ SE FUNKČNOST OVĚŘUJE REÁLNOU ZKOUŠKOU. DÍLY PŘEDNÍ ČÁSTI VOZU, JAKO JSOU NÁRAZNÍK, SVĚTLOMET ČI KAPOTA, SE OD POČÁTKU VÝVOJE OPTIMALIZUJÍ POMOCÍ DYNAMICKÉHO ZATĚŽOVÁNÍ TZV. IMPAKTORY, KTERÉ REPREZENTUJÍ JEDNOTLIVÉ ČÁSTI LIDSKÉHO TĚLA. CÍLEM JE NAVRHNOUT CELOU PŘEDNÍ ČÁST VOZIDLA NATOLIK PODDÁJNOU, ABY V PŘÍPADĚ STŘETU ČLOVĚKA S AUTOMOBILEM NEDOCHÁZELO K USMRČENÍ A ZÁVAŽNÝM PORANĚNÍM CHODCŮ, CYKLISTŮ ČI MOTOCYKLISTŮ.



„Při vývoji modelu FABIA jsme na auto a jeho části vystřelili impaktory více než dvěstěkrát. Na jeden takový test však připadá v průměru asi 140 virtuálních simulací, pomocí kterých díly přední části vozu optimalizujeme ještě před reálným testováním.“
Csaba Sirgely
EKS/1 – BEZPEČNOST VOZU – ČELNÍ NÁRAZ, CHODCI

SIMPLY CLEVER PĚT NOVÝCH CHYTRÝCH ŘEŠENÍ ZATÍM U JINÝCH VOZŮ ZNAČKY NENAJDEME



Úložný prostor pro deštník šetří místo v zavazadlovém prostoru.



Flexibilitu odkládacího prostoru mezi předními sedadly poskytuje odnímatelný držák nápojů.

43

PRAKTICKÝCH VYCHYTÁVEK
ZPŘÍJEMŇUJE POSÁDCE VOZU
KAŽDODENNÍ CESTOVÁNÍ.

Sluneční clonu panoramatické střechy lze složit na třetinu velikosti a uložit pod kryt zavazadlového prostoru.



„Dodržení časového a především finančního rámce u malého, cenově dostupného modelu vyžaduje skutečně intenzivní úsilí. U nové generace modelu FABIA se nám to podařilo. Tento úspěch byl výsledkem řady intenzivních jednání a změn. K dodržení finančního cíle u konkrétního dílu vede řada cest: zlevnit může dodavatel, někdy dojde k technické úpravě dílu, jindy pomůže úplně nový pohled na problematiku.“

František Rampas
BN/2 – NÁKUP NÁBĚHY NOVÝCH
PRODUKTŮ – SMALL

ŠKODA AUTO sázela u modelu FABIA vždy na praktičnost. Proto nepřekvapí, že čtvrtá generace vozu tradičními Simply Clever prvky doslova překypuje. Najdeme mezi nimi dnes již klasické evergreeny typu deštníku ve dveřích řidiče, ale i úplné novinky, které pomohou maximálně efektivně využívat interiér vozu. Poprvé se u této modelové řady objevuje osm funkcí, které dosud usnadňovaly život majitelům vozů vyšších tříd. Mezi ně patří multifunkční kapsa zavěšená pod krytem zavazadlového prostoru. Z nevyužitého místa se díky ní stane perfektní úložný prostor pro kabáty nebo bundy a pojme zavazadla až do hmotnosti 3,5 kilogramu. Nechybí ani dobře přístupné kapsy pro chytré telefony na opěradlech předních sedadel, známé z modelů OCTAVIA a ENYAQ iV.



Praktický úložný prostor poskytuje schránka na středovém tunelu.



Pořádek v odkládací schránce pomáhá udržet úchyt na karty, mince nebo žetony.



VŮZ MNOHA TVÁŘÍ NOVÁ FABIA OSLOVÍ ŠIROKÉ SPEKTRUM ZÁKAZNÍKŮ



FABIA je klíčovým modelem značky v segmentu nejdostupnějších vozů. Spektrum zákazníků, kteří takové automobily kupují, je velmi pestré – od začínajících řidičů přes mladé rodiny až po zkušené motoristy. Na předchozích generacích modelu oceňovali praktičnost, velký prostor, bezpečnost, efektivitu a vysokou užitnou hodnotu za příznivou cenu. Nová FABIA k těmto charakteristikám přidává emoce a širokou nabídku výbav.

„V segmentu nejdostupnějších vozů se postavíme těžké konkurenci. Věřím, že nová FABIA uspěje. Mezi silné stránky čtvrté generace vozu řadím podařený design, hlavní LED světlomety, ale také zadní dvoudílná světlá, vyhřívaný volant, čelní sklo, Virtuální kokpit a další pokročilou výbavu známou z vyšších modelů značky ŠKODA. Ze Simply Clever prvků bych chtěl vyzdvihnout flexibilní schránku na boku podběhu v zavazadlovém prostoru.“

Michal Brejcha
VMP – PRODUKTOVÝ MARKETING

„Jsem nesmírně hrdý na práci našich techniků. Vůz má ve své třídě bezkonkurenčně nízkou hodnotu aerodynamického odporu i výtečné naladění podvozku. Musím ale smeknout před celým týmem Technického vývoje, který odvedl velmi dobrou práci při hledání kompromisu mezi cenou a výkonem při zachování tradičních silných stránek značky. Například se nám povedlo prosadit ofukovače vzduchu i pro zadní sedadla – nová FABIA je i díky tomu skvělé rodinné auto. Je úžasné, že se to povedlo i za podmínek přísného lockdownu.“

Radek Novotný
VEDOUCÍ G11 – CELÝ VŮZ FABIA

NEJVĚTŠÍ TRHY MODELU FABIA V ROCE 2020
ČESKÁ REPUBLIKA
NĚMECKO
POLSKO

HLAVNÍ KONKURENTI
PEUGEOT 208, RENAULT CLIO, HYUNDAI i20, OPEL CORSA, FORD FIESTA



22 LET S VOZEM FABIA

NOVÁ FABIA NAVAŽUJE NA ÚSPĚCH PŘEDCHOZÍCH TŘÍ GENERACÍ. ZÍSKALA SI SRDCE MILIONŮ ZÁKAZNÍKŮ, MEZI NĚŽ PATŘILO A PATŘÍ TISÍCE ŠKODOVÁKŮ. VRAŤME SE NA CHVÍLI DO MINULOSTI A PŘIBLIŽME SI KLÍČOVÉ MOMENTY VOZU, KTERÝ JE DŮLEŽITOU SOUČÁSTÍ MODELOVÉ NABÍDKY ZNAČKY.



FABIA I
1999



MODERNIZOVANÁ FABIA I
2004



FABIA II
2007



MODERNIZOVANÁ FABIA II
2010



FABIA III
2014



MODERNIZOVANÁ FABIA III
2018

ŠKODA FABIA I

MALÝ VELKÝ VŮZ

1999–2008

POČET VYROBENÝCH KUSŮ: 1 788 063
NEJVYŠŠÍ VÝKON: 37 AŽ 96 KW
MAXIMÁLNÍ RYCHLOST: 147–204 KM/H



Druhá modelová řada značky kompletně vyvinutá po spojení automobilky s koncernem VW navázala na modely FAVORIT a FELICIA, využívala jako první vůz ve skupině ve své době nejmodernější koncernovou platformu A04. Malý městský i rodinný vůz pro 21. století se pyšnil mimořádně kvalitní pozinkovanou

karoserií. Širokou nabídkou benzinových a dieselových agregátů, jízdními vlastnostmi, kvalitou materiálů i prvotřídním zpracováním se FABIA okamžitě zařadila na špičku své třídy. Zrychlení a zkvalitnění produkce přinesla komplexní modulární výroba, při níž se části vozu montovaly mimo karoserii.

DNE 3. ČERVENCE 2013 KRÁTCE PŘED POLEDNEM ZASTAVIL PŘED ŠKODA MUZEEM PETER KIRCHHOFF SE SVÝM VOZEM FABIA 1,9 TDI / 74 KW Z ROKU 2000. POČÍTADLO UJETÉ VZDÁLENOSTI UKAZOVALO NEUVĚŘITELNÝCH 999 999 KM.

999 999

ÚČELNÁ VÝBAVA

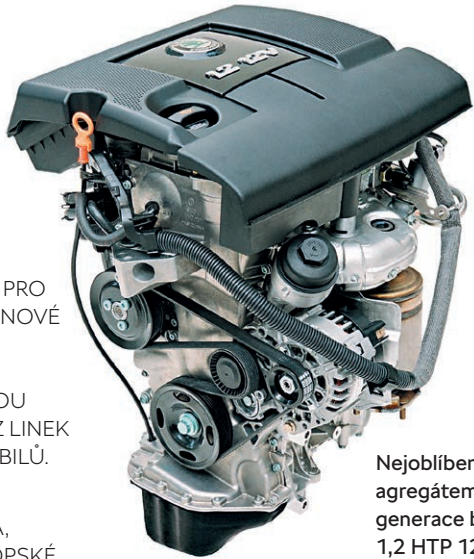
VE VOZE SE V NÁVAZNOSTI NA STUPNĚ VÝBAVY OBJEVOVAL POSILOVAČ ŘÍZENÍ, ELEKTRONICKÉ JÍZDNÍ ASISTENTY, AIRBAG PRO ŘIDIČE A SPOLUJEZDCE, TEMPOMAT, XENONOVÉ SVĚTLOMETY NEBO POLOAUTOMATICKÁ KLIMATIZACE. ZÁKAZNÍCI SI MIMOŘÁDNĚ SPOLEHLIVÝ A KVALITNÍ VŮZ ZA ROZUMNOU CENU RYCHLE OBLÍBILI A UŽ V ROCE 2001 Z LINEK SJELO VÍCE NEŽ ČTVRT MILIONU AUTOMOBILŮ.

ODBORNÍKY CENĚNÁ

FABIA PRVNÍ GENERACE EXPERTY ZAUJALA, A DOKONCE SE DOSTALA DO FINÁLE EVROPSKÉ SOUTĚŽE AUTO ROKU 2000.

VE SLUŽBÁCH PIVOVARU

VOZOVÝ PARK PLZEŇSKÉHO PRAZDROJE TVOŘILO V ROCE 2003 MIMO JINÉ 77 VOZŮ FABIA COMBI, KTERÉ VYUŽÍVALI OBCHODNÍ ZÁSTUPCI.



Nejoblíbenějším agregátem první generace byl motor 1,2 HTP 12 V o výkonu 47 kW. Poháněl 19 % vyrobených vozů.



Víte, že...

... 6 927 kusů první generace modelu FABIA ve verzi sedan se vyrobilo ve Vrchlabí? V polské Poznani vzniklo 44 488 hatchbacků a v roce 2002 se začalo s montáží také v ukrajinském Solomonovu.

FABIA se ve verzi sedan v dalších generacích již nevyráběla.

1999

FABIA I se představila veřejnosti na autosalonu ve Frankfurtu.

2000

Na výstavě v Paříži zaujala praktická FABIA COMBI I.

2001

V Ženevě proběhla premiéra modelu s karoserií sedan.

2002

FABIA I dostává nový motor 1,2 HTP, vyvinutý v Česně.

2003

ŠKODA slaví úspěch na autosalonu v Ženevě se soutěžním speciálem FABIA WRC.



S mým vozem FABIA COMBI 1,2 HTP 12V 47 kW první generace jsme absolvovali dvě sezony mistrovství ČR v rallye jako předjezdci. FABIA má najeto přes 214 000 km bez jakékoli závady. Zatím jí stačila jen běžná údržba a občasná výměna zapalovacích cívek.

Martin Ledn
PFK-K – SVAŘOVNA KVASINY



Naše FABIA 1,4 MPI má v rodném listě uveden rok narození 2001. Pořídil jsem ji své manželce jako druhé auto do rodiny v roce 2011 od kolegy Václava Koláře. Vyhýbaly se jí nehody, vše je původní a v pěkné výbavě Elegance včetně elektrického střešního okna. A tak mi došlo, že z ní bude za pár let pěkný youngtimer. Na tachometru má najeto 124 000 km, a když jsem byl loni na STK, nabízel mi za ni zdejší pracovník o 15 000 Kč více, než jsem kdysi zaplatil kolegovi.

Martin Kosík
PSW-F – VÝROBA METALURG. NÁŘADÍ – STROJNÍ I.



V autoškolce jsem s ní najel první stovky kilometrů, po získání řidičského oprávnění jsem si ji často půjčoval od svého otce, no a nakonec jsem si podobnou i koupil. FABIA první generace je srdcovka, která mě dostala svou spolehlivostí a nebývalou praktičností. Moje zelená kráska má najeto už skoro 350 000 kilometrů, ale pro motor 1,9 SDI to jsou stále ještě mladická léta.

Jan Havlík
GX/F – PL VÝVOJ KONEKTIVITA FRONTENDS



Model FABIA jsem před lety vlastnil čtyři a půl roku a rád na něj vzpomínám. Byl to kombík ve výbavě Elegance s motorem 1,9 SDI. S tímto vozem jsme procestovali velkou část Evropy. Nejzajímavější byl určitě výlet do Španělska, kdy jsme během deseti dní najeli téměř 7 000 kilometrů. I na takto náročné cestě se FABIA osvědčila a ukázala své hlavní přednosti – snadné a příjemné ovládání, velký zavazadlový prostor, nízkou spotřebu paliva. Bylo to kvalitně postavené auto, jedno z nejlepších, ne-li úplně nejlepší ve své době a třídě.

Jan Šustr
VMP-4 – PRODUKTOVÝ MARKETING SUV



Jedničková FABIA RS jezdí parádně, jsem s ní nesmírně spokojený. Cením si nízké spotřeby, slušné akcelerace, velké tuhosti karoserie a kvality zpracování. I při větším nájezdu je auto spolehlivé a nebere olej.

Václav Vaněk
EBK/6 – KONCEPTY ERGONOMIE VOZŮ



Příběh mého stříbrného hatchbacku se začal psát v roce 2005 v hale M1 v Mladé Boleslavi. Odtud FABIA zamířila do Itálie. Od roku 2012 sloužila sedm let mladé majitelce ze Šenova u Ostravy, než se dostala ke mně. Když jsem začátkem března 2020 začal pracovat ve ŠKODA AUTO a přestěhoval se, vrátila se FABIA po patnácti letech zpět do svého rodiště. Všechny funkce – stěhovák, dálniční „rakety“ při pravidelných jízdách mezi Mladou Boleslaví a Ostravou i jízdu po okresech pro zábavu – zvládá i po 16 letech s grácií.

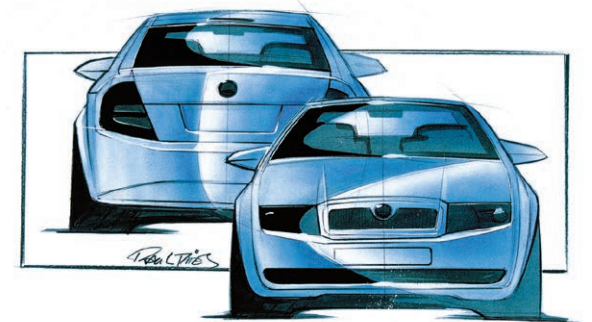
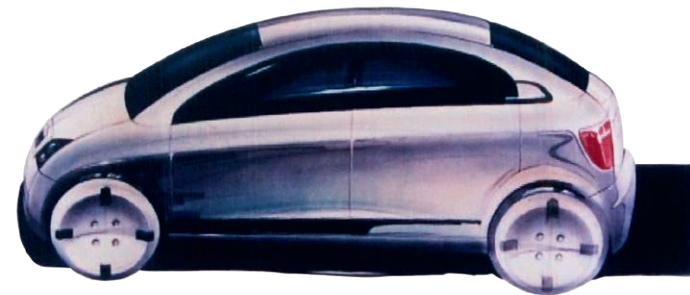
Lukáš Tichý
EB/1 – INOVACE



Léto 2002: rok se sešel s rokem a má rodina se vypravila do Chorvatska. Auto bylo klasicky zaplněné jídlem, oblečením a výbavou na pláž až po střeš. Nesměl chybět ani nočník, který byl při každé zastávce v provozu.

Ema Hrubešová
PLC – CKD CENTRUM

Další vozy FABIA a příběhy, které jste nám zaslali, najdete v elektronické verzi na www.skodamobil.cz.



NADČASOVÝ VZHLED

FABIA první generace se pyšnila nejen zbrusu novou technikou, ale i designem. Ten vznikl v týmu dvou desítek designérů pod taktovkou šéfdesignéra Dirka van Braeckela. „Dostali jsme základní rozměry a technické požadavky vyplývající z platformy, naším úkolem bylo nakreslit moderní, ale stále poměrně konzervativní malé auto,“ vzpomíná na zadání Václav Capouch, který v tehdejšímu týmu zastával funkci koordinátora designu exteriéru. Nakonec paralelně vznikly tři varianty designu. Kromě té od Václava Capoucha také verze Belgičana Luca Donckerwolka a Brazilce Raula Pirese, jehož návrh se nakonec rozpracoval do finální podoby.

Více se o interní soutěži mezi designéry dočtete na webu ŠKODA Storyboard.



ŠKODA FABIA II

PRAKTIČTĚJŠÍ A EMOTIVNĚJŠÍ

2006–2014

POČET VYROBENÝCH KUSŮ: 1 704 479

NEJVYŠŠÍ VÝKON: 44 AŽ 132 KW

MAXIMÁLNÍ RYCHLOST: 147–226 KM/H



Druhá generace vozu zaujala svěžím a sebevědomým designem a na silnicích budila pozornost bíle lakovanou střechou, která byla k dispozici na přání. Oproti své předchůdkyni byla také bezpečnější a praktičtější. Designérům se povedlo výrazně

zvětšit vnitřní prostor a zvýšit pohodlí řidiči i posádce. FABIA se stala nejprostornějším vozem ve své třídě a celkově vylepšila poměr ceny k nabízené hodnotě. Pět stupňů výbavy cílilo na různě náročné zákazníky, kteří si mohli vybrat celkem ze sedmi agregátů.

16

HITEM REKLAMNÍHO BLOKU VE VELKÉ BRITÁNII SE STAL SPOT PROPAGUJÍCÍ MODEL FABIA II, V NĚMŽ 16 CUKRÁŘŮ UPEKLO DORT VE TVARU VOZU V ŽIVOTNÍ VELIKOSTI. ZADNÍ SVĚTLA BYLA ZE ŽELÉ, STĚRAČE Z PENDREKU A DO MOTORU NALILI MÍSTO OLEJE SIRUP.

Na reklamu se podívejte v elektronické verzi na www.skodamobil.cz.

ZELENÁ A ÚSPORNÁ

U MODELŮ GREENLINE DRUHÉ GENERACE SE POPRVÉ U SÉRIOVÝCH VOZŮ ZNAČKY ŠKODA OBJEVIL SYSTÉM START-STOP A TECHNOLOGIE VYUŽÍVAJÍCÍ REKUPERACI. FABIA COMBI GREENLINE II DÍKY TOMU STLAČILA EMISE CO₂ NA 89 G/KM. ÚSPORNOST MODELU POTVRDIL V ROCE 2011 MIMOŘÁDNÝM VÝKONEM RAKUŠAN GERHARD PLATTNER, KTERÝ S HATCHBACKEM FABIA GREENLINE UJEL NA JEDNO NATANKOVÁNÍ 2 006 KM A DOSÁHL PRŮMĚRNÉ SPOTŘEBY 2,21 L NA 100 KM.

SÁZKA NA KOMFORT

MULTIFUNKČNÍ MODUL UMÍSTĚNÝ VLEVO POD VOLANTEM UMOŽŇOVAL ŘIDIČI SNADNO A BEZPEČNĚ OBSLUHOVAT RÁDIO A PŘES HANDS-FREE I MOBILNÍ TELEFON. ZÁJEMCI SI MOHLI PŘIPLATIT I ZA ELEKTRONICKY ŘÍZENOU KLIMATIZACI, NAVIGAČNÍ SYSTÉM NEBO SKLENĚNÝ POSUVNÝ STŘEŠNÍ DÍL.



MOJE
FABIA



Moje FABIA 1,9 TDI motoricky vycházela z první generace a disponovala šestistupňovou převodovkou, turbem nebo brzdami z původního modelu RS. Přestavba karoserie byla snadná hlavně díky bázi paketu SPORTLINE. Jediná komplikace nastala na předním nárazníku z důvodu rozdílných nároků na chlazení mezi benzinovou a naftovou verzí. Nakonec jsem na pravé straně musel ručně vyřezat otvory do zaslepené „včelí plástve“. Sloužila mi bez problému mnoho let a ani při šestiměsíční cestě do Turecka na studijní pobyt nezaváhala.

Vladimír Mandík

GL – PL ZVLÁŠTNÍ PROJEKTY ŠA



V roce 2012 jsme si pořídili jako firemní vůz od ŠKODA AUTO tento model s nájezdem zhruba 5 000 kilometrů. FABIA jezdila a sloužila, až nastala chvíle mého přestupu do automobilky. Protože jsem si ji díky spolehlivosti a dynamice motoru oblíbil, zkoušel jsem nabídnout vedení původní firmy, že vůz odkoupím. Souhlasilo, a tak spolu travíme čas na cestách až dodnes – ačkoli už spíše z nostalgie. Vůz je i přes 250 000 km stále v perfektním stavu.

Jan Bürger

PPF-M – PLÁNOVÁNÍ MONTÁŽE

2007

V Ženevě značka představila druhou generaci vozu FABIA. Model se začal vyrábět v indickém Aurangábádě, o dva roky později začal sjíždět z linky závodu v Púně.

2008

Vůz začal sjíždět z linky závodu v čínské Šanghaji.

2009

Při rallye Monte Carlo debutovala FABIA Super 2000. Premiéru zažila verze SCOUT.

2010

Produkce druhé generace řady FABIA se rozběhla také v ruské Kaluze.

2011

Značka si připomněla 110. výročí působení v motorsportu akčním modelem FABIA MONTE CARLO. Posádka Hänninen/Markkula vybojovala s vozem FABIA Super 2000 titul mistra světa v rallye ve třídě S-WRC.

ŠKODA FABIA III

ÚSPORNÁ A BEZPEČNÁ

2014–2021

POČET VYROBENÝCH KUSŮ: 1 104 015 (DO 31. 3. 2021)
NEJVYŠŠÍ VÝKON: 44 AŽ 70 KW
MAXIMÁLNÍ RYCHLOST: 159–186 KM/H



Vzhled třetí generace modelu již nesl znaky současného krystalického designového jazyka značky. Sportovně-elegantní podobu podpořilo v omlazené verzi také využití LED světlometů. Nástup nového vozu však navíc kladl důraz na výrazně ekologičtější provoz. Díky poklesu hmotnosti a novým motorům se snížila spotřeba a emise až o 17 %. Nečekaně pohodlný

podvozek a široká bezpečnostní i komfortní výbava umožnily jízdní zážitek odpovídající vozům vyšší třídy. Tvůrci vozu zohlednili i stoupající nároky na bezpečnost posádky. Kromě robustní konstrukce a šesti airbagů ji pomohl zvýšit také systém Front Assist, který upozorňoval na nebezpečí srážky, dokázal ji zabránit a minimalizoval následky střetu.

KRÁLOVNA RALLYE

Soutěžní speciály odvozené z modelu FABIA patří ve 120letém účinkování značky v motorsportu mezi vůbec nejúspěšnější. Pouť vedoucí na stupně vítězů odstartovala FABIA WRC vyráběná v letech 2003 až 2007, se kterou absolvoval dva podniky mistrovství světa legendární Colin McRae. Famózně na ni navázala FABIA Super 2000, která v lednu 2009 debutovala v Monte Carlu a ihned začala sbírat vavříny. O dva roky později dokonce dovezla posádku Juho Hänninen / Mikko Markula k historickému titulu světových šampionů v rallye ve třídě S-WRC. Soukromé týmy si během sedmi let zakoupily prostřednictvím Zákaznického programu ŠKODA Motorsport úctyhodných 63 kusů speciálu, který vycházel ze druhé generace modelové řady. FABIA Rally2, homologovaná v roce 2015, svou předchůdkyni ještě překonala. Tovární tým automobilky s ní získal několik českých i světových titulů v rallye, zákaznické týmy pak vítězství v desítkách národních i regionálních šampionátů. Tým ŠKODA Motorsport do dnešních dnů dodal zákazníkům více než 400 kusů rallyového bestselleru.



MOJE
FABIA



ŠKODA FABIA byla mým prvním autem, kterým jsem v osmnácti vyrazil vstříc životním výzvám. Pamatuji si na moment, když jsem tehdy usedl do vozu první generace s motorem 1,9 SDI, který jsem měl zapůjčený od rodičů. FABIA mě doprovázela při mých nejdůležitějších životních momentech – maturitě, vozila mě na koleje při studiu vysoké školy v Liberci a slouží mi dodnes, jen jsem vyměnil starší model za novější. Do svého prvního zaměstnání aktuálně jezdím novým modelem FABIA 1,0 TSI třetí generace v provedení Monte Carlo s krásnou šedou Steel barvou. Už teď se těším na novou generaci, obzvláště s motorizací 1,5 TSI!

Martin Rychtář
BM/1 – NÁKUP KOVY

VE ZNAMENÍ KONEKTIVITY

NOVÁ FABIA UMOŽNILA POSÁDCE PROSTŘEDNICTVÍM FUNKCÍ MIRRORLINK A SMARTGATE PROPOJIT CHYTRÉ TELEFONY S INFOTAINMENTEM VOZU, OVLÁDANÝM PŘES 6,5PALCOVÝ DISPLEJ. POSTUPEM ČASU ZAČALI ZÁKAZNÍCI VYUŽÍVAT ŠIROKOU NABÍDKU ONLINE SLUŽEB ŠKODA CONNECT.



2014

Automobilka v Paříži uvedla generaci modelů FABIA III a FABIA COMBI III.

2015

Podařilo se úspěšně završit homologační proces speciálu FABIA R5.

2016

FABIA III obhájila rok staré vítězství v kategorii Nejlepší malý vůz prestižní soutěže časopisu „What Car?“.

2018

V Ženevě se představila modernizovaná FABIA III.

