



ŠKODA
SIMPLY CLEVER

PRESS KIT

Strana 11 od 13

Pogonski agregati: dva dizel i tri benzinska motora EVO generacije

- › ŠKODA KODIAQ sa pogonima snage od 110 kW (150 PS) do 180 kW (245 PS)
- › Početna varijanta je opremljena sa 1.5 TSI motorom sa pogonom na prednje točkove i manuelnim menjačem
- › Moćnije varijante sa pogonom na sva četiri točka i 7-stepenim DSG kao standard

Beograd, 13. aprila 2021 - Savremeni i efikasni motori dostupni za ŠKODA KODIAQ potiču iz najnovije EVO generacije. Dva dizel i tri benzinska motora pružaju snagu od 110 kW (150 PS) do 180 kW (245 PS). Dva dizel motora emituju do 80 procenata manje azotnih oksida (NOx) zahvaljujući primeni sofisticiranog tretmana izduvnih gasova „dvostruko doziranje“. 2.0 TSI benzinski motor predstavljen u RS varijanti predstavlja debi u modelu KODIAQ. Početni 1.5 TSI jedina je dostupna varijanta sa 6-stepenim manuelnim menjačem i pogonom na prednje točkove. 7-stepeni DSG dolazi standardno za sve ostale varijante; pogon na sva četiri točka je standard za KODIAQ modele koji proizvode 140 kW (190 PS) ili više.

Johannes Neft, član Borda za tehnički razvoj ŠKODA AUTO, rekao je: „EVO motori u modelu KODIAQ kombinuju vrhunsku isporuku snage sa povećanom efikasnošću i nižim emisijama CO₂ i NOx. Metoda „dvostrukog doziranja“ obrade izduvnih gasova primenjena u dizel motorima smanjuje emisiju azotnih oksida za oko 80 procenata, dok se potrošnja goriva kod benzinskih motora, između ostalog, smanjuje zahvaljujući pritisku ubrizgavanja do 350 bara. U KODIAQ RS, prvi put, koristimo benzinski motor koji, s obzirom na to da je snažniji, a opet lakši, čini naš sportski model velikog dometa još dinamičnijim.“

Oba EVO dizel motora dostupna za ŠKODA KODIAQ opremljena su naprednim SCR sistemom za prečišćavanje izduvnih gasova i dva katalitička pretvarača. Koristeći ono što je poznato kao „dvostruko doziranje“, AdBlue® se posebno ubrizgava ispred dva SCR katalitička pretvarača koja su raspoređena jedan za drugim, smanjujući emisije azotnog oksida (NOx) do 80 procenata. U poređenju sa prethodnicima motora, radilice optimizovane za težinu i opsežne modifikacije usmeravanja izduvnih gasova kao i turbo sistemi, ubrizgavanje i termo-upravljanje rezultiraju smanjenim vrednostima potrošnje goriva. Snažnija verzija takođe koristi lakše aluminijumske klipove, a turbopunjač se hladi vodom. Postoji izbor pogona na prednje točkove i na sva četiri točka za 2.0 TDI koji proizvodi 110 kW (150 PS). Pogon na sva četiri točka je standard za 2.0 TDI sa snagom od 147 kW (200 PS). Oba dizel motora imaju 7-stepeni DSG.

1.5 TSI benzinski motor sa pogonom na prednje točkove i manuelnim menjačem

Benzinski motori EVO generacije su još efikasniji od svojih prethodnika. Visok pritisak ubrizgavanja do 350 bara osigurava niže hidrauličke gubitke i smanjenu brzinu dovoda goriva. Pored toga, 1.5 TSI je opremljen tehnologijom aktivnih cilindara (ACT), koja automatski isključuje dva cilindra kada je opterećenje motora malo, smanjujući tako potrošnju. 1.5 TSI je početni model, dostupan isključivo sa pogonom na prednje točkove i jedina KODIAQ varijanta koja dolazi sa ručnim 6-stepenim menjačem. Opciono je dostupan 7-stepeni DSG, koji je - zajedno sa pogonom na sve točkove - deo standardne specifikacije za 2.0 TSI sa snagom od 140 kW (190 PS). Isto se odnosi i na 2.0 TSI koji proizvodi 180 kW (245 PS), a koji predstavlja svoj KODIAQ u vrhunskoj RS varijanti.

OD DETALJA DO PRIČE
www.skoda-storyboard.com/sr/