



**ŠKODA**  
SIMPLY CLEVER

# PRESS KIT

Strana 2 od 13

## ŠKODA KODIAQ: uspešan SUV, dodatno unapređen

- › Full LED Matrix farovi predstavljaju svoj debi u automobilu ŠKODA KODIAQ
- › Novi vrhunski motor za sportski ŠKODA KODIAQ RS
- › ŠKODA dizajnerski jezik doživeo dodatni razvoj, novi aluminijumski točkovi
- › Izuzetno prostran enterijer sa atraktivnim vizuelnim i tehnološkim karakteristikama

Beograd, 13. april 2021 – Modernizacija modela KODIAQ: otprilike četiri godine nakon što je ŠKODA lansirala prvi model u svojoj SUV kampanji, proizvođač automobila je sada nadgradio globalno uspešni KODIAQ. Češki brend je dalje razvio emotivni dizajn modela KODIAQ, koji se takođe može naručiti kao sedmosed, i poboljšala njegovu aerodinamiku. Po prvi put, opseg opcija za ovaj veliki ŠKODA SUV uključuje inovativne Full LED Matrix farove. Sportski KODIAQ RS sa vrhunskim dometom nije samo vizuelno preuređen, već je dobio i novi, snažniji TSI motor. Od jula 2021. godine, redizajnirani KODIAQ biće dostupan u nivoima opreme Active, Ambition i Style, kao i u varijantama L&K, SPORTLINE i RS.

Thomas Schäfer, izvršni direktor kompanije ŠKODA AUTO, rekao je: „KODIAQ je za nas zaista promenio igru. To je bio prvi model naše SUV kampanje i otvorio je potpuno novi, brzorastući segment vozila. Naši kupci i međunarodni automobilski novinari cene tipične kvalitete modela KODIAQ, baš kao što to čine i kod naših ostalih modela: izvrsna vrednost za novac, dovoljno prostora i sveobuhvatan asortiman opreme. Sada smo dodatno usavršili specifikacije našeg velikog SUV modela, nudeći još veću sigurnost i udobnost pomoću novih karakteristika, poput Full LED Matrix farova i ergonomskih sedišta.

### Novi dizajn prednjeg dela i Full LED Matrix farovi

Kao rezultat dodatno rafinisanog ŠKODA dizajnerskog jezika, KODIAQ se predstavlja kao još emotivniji i samopouzdaniji automobil. Nadogradnja će biti dostupna u nivoima opreme Active, Ambition i Style, kao i u verzijama L&K, SPORTLINE i RS od jula 2021. godine. Active, Ambition i Style paketi opreme dolaziće sa detaljima aluminijumskog efekta na prednjoj i zadnjoj strani, što doprinosi da SUV izgleda kao pravi terenac. Restilizovan prednji deo sa povišenim poklopcem motora i redizajniranom, podignutom ŠKODA rešetkom pojačavaju smeli izgled KODIAQ-a. Veliki SUV češkog proizvođača automobila standardno ima LED farove i po prvi put može biti opremljen Full LED Matrix farovima. Novi aluminijumski točkovi dimenzija do 20 inča dodatno poboljšavaju dinamičan i upečatljiv izgled automobila. Specijalni Aero točkovi, redizajnirani prednji i zadnji odbojnici, kao i novi sjajni crni zadnji spojler i rebra na bočnim stranama zadnjeg stakla smanjuju otpor. KODIAQ RS sada ima prepoznatljiv, dinamički dizajniran prednji branik specifičan za model.

### Novi izgled unutrašnjosti i po prvi put opcionalna ergonomska sedišta

ŠKODA podiže izgled i doživljaj enterijera modela KODIAQ na novi nivo pružajući mu nove ukrasne elemente, dodatne kontrastne šavove i poboljšane LED funkcije ambijentalnog osvetljenja. Opseg opcija za veliki SUV po prvi put uključuje ergonomska sedišta od perforirane kože sa višesmernim električnim podešavanjem sedišta, funkcijom ventilacije i masaže. Opcionalna eko sedišta dostupna za nivo opreme Ambition i Style dolaze sa visokokvalitetnim presvlakama od veganskih, recikliranih materijala. Zvučni sistem CANTON je još jedan opcioni dodatak koji sada nudi deset

**OD DETALJA DO PRIČE**  
[www.skoda-storyboard.com/sr/](http://www.skoda-storyboard.com/sr/)



**ŠKODA**  
SIMPLY CLEVER

# PRESS KIT

Strana 3 od 13

zvučnika umesto prethodnih osam, dodati su centralni zvučnik na kontrolnoj tabli i subwoofer u prtljažniku.

## **Opcioni Virtual Cockpit i poboljšani Crew Protect Assist**

Virtual Cockpit sa 10,25-inčnim ekranom i četiri različita rasporeda dostupan je kao opcija za većinu modela, ali je standardan za KODIAQ RS. Vozači RS verzije i KODIAQ SPORTLINE imaju mogućnost izbora izgleda, između ostalih, Sport izgleda. Asortiman sistema pomoći sada takođe ima poboljšanu verziju Crew Protect Assist. Ova nova varijanta ima dodatne radarske senzore pozadi da odgovore na vozila koja predstavljaju rizik od sudara od pozadi.

## **Novi benzinski motor za KODIAQ RS**

Sportski vrhunski KODIAQ RS nije samo vizuelno preuređen, već je opremljen i novim motorom. 2.0 TSI benzinski motor dolazi iz EVO generacije Volkswagen grupe i ima izlaznu snagu od 180 kW (245 PS), što ga čini za 4 kW (5 PS) snažnijim od prethodnikovog biturbo dizela. U isto vreme, ovaj motor je za više od 60 kg lakši od TDI motora. Zajedno sa novim 7-stepenim DSG-om, koji je lakši za 5,2 kg, performanse ove pogonske jedinice su još bolje. Druga dva benzinska motora, 1.5 TSI koji proizvode 110 kW (150 PS) i 2.0 TSI snage 140 kW (190 PS), kao i 2.0 TDI isporučuju 110 kW (150 PS) i 147 kW (200 PS), takođe potiču iz najnovije EVO generacije Volkswagen grupe.

Lansiranje modela KODIAQ označilo je početak veoma uspešne ŠKODA SUV kampanje u 2016. godini. Svojim upečatljivim, emotivnim dizajnerskim jezikom, visokokvalitetnom izradom i izvanrednom vrednošću za novac odmah je pridobio kupce, automobilske stručnjake i novinare. Izuzetna količina prostora koju ovaj SUV nudi, u ukupnoj dužini od 4,70 m, posebno je impresivna. Sa opcionim sklopivim trećim redom sedišta, KODIAQ može da primi do sedam putnika. Alternativno, sa spuštenim zadnjim sedištima, prtljažnik može da primi 2.065 l prtljaga.

## **Proizvodnja širom sveta i globalni uspeh**

Proizvodnja modela KODIAQ započela je 2016. godine u ŠKODA fabrici u Kvasiny u Češkoj. U okviru SUV kampanje, proizvođač automobila je uložio preko 290 miliona evra u modernizaciju ove lokacije do 2018. godine, pretvarajući je u specijalizovani centar za proizvodnju SUV modela. Da bi zadovoljio veliku međunarodnu potražnju za KODIAQ-om, ŠKODA je takođe narednih godina postavila proizvodne linije za svoj veliki SUV u Kini, Indiji i Rusiji. Do kraja marta 2021. godine više od 600.000 KODIAQ-a sišlo je sa proizvodnih traka širom sveta.