

TISKOVÁ ZPRÁVA ŠKODA MOTORSPORT

Strana 1 z 5



Portugalská rallye: Kajetan Kajetanowicz s vozem ŠKODA zvítězil v kategorii WRC3

- › Polská posádka Kajetan Kajetanowicz/Maciej Szczepaniak jedoucí s vozem ŠKODA FABIA Rally2 evo oslavila druhé vítězství ve své kategorii v řadě
- › Mistři Evropy z roku 2019 Chris Ingram/Ross Whittock (ŠKODA FABIA Rally2 evo) zaznamenali v kategorii WRC3 své první umístění na stupních vítězů
- › Marco Bulacia/Marcelo Der Ohannesian (BOL/RA) s vozem ŠKODA FABIA Rally2 evo dojeli v kategorii WRC2 na šestém místě
- › Andreas Mikkelsen (N) z týmu Toksport WRT podporovaným ŠKODA Motorsport je stále v průběžném vedení kategorie WRC2

Porto (P), 23. května 2021 – Dvě zákaznické posádky ŠKODA Motorsport v kategorii WRC3 skončily v Portugalské rallye, která byla čtvrtým kolem FIA Mistrovství světa (20.–23. května 2021), na stupních vítězů. Posádka Kajetan Kajetanowicz/Maciej Szczepaniak (PL/PL) oslavila druhé vítězství ve své kategorii v řadě. Mistři Evropy z roku 2019 Chris Ingram/Ross Whittock (GB/GB) dojeli s vozem ŠKODA FABIA Rally2 evo po 20 rychlostních zkouškách a 337,51 měřených kilometrech na třetím místě v kategorii WRC3. Marco Bulacia/Marcelo Der Ohannesian (BOL/RA), jedoucí v týmu Toksport WRT za podpory ŠKODA Motorsport, vybojovali cenné body do celkového hodnocení jezdců i týmů v kategorii WRC2.

Podle očekávání byla Portugalská rallye mimořádně napínavá nejen celkově, ale také v kategorii WRC3. Emil Lindholm/Reeta Hämäläinen z týmu Toksport WRT podporovaným ŠKODA Motorsport s vozem ŠKODA FABIA Rally2 evo během první etapy krátce vedli, nicméně zbrzdila je dvojice defektů. V dalších několika rychlostních zkouškách Kajetan Kajetanowicz se spolujezdcem Maciejem Szczepaniakem pronásledovali prozatímní vedoucí posádku kategorie WRC3 ve složení Johan Rossel/Alexandre Coria z Francie. Do vedení v kategorii WRC3 se polská posádka dostala v sobotu ráno, avšak hodiny Kajetanowicze posunuly opět zpátky. Na konci druhé etapy dělily polskou posádku od vedoucích Francouzů pouhé 3,0 sekundy. Na třetí pozici s vozem ŠKODA FABIA Rally2 evo v týmu SXM Competition jedoucí mistři Evropy z roku 2019, Chris Ingram se spolujezdcem Rossem Whittockem, ztráceli téměř minutu,

Bylo jasné, že Kajetan Kajetanowicz se nechtěl s druhým místem v kategorii WRC3 smířit. První nedělní rychlostní zkoušku zahájil vítězstvím, následovaný Chrisem Ingramem, a přiblížil se tím Johanu Rosselovi. Následně se Kajetanowicz se spolujezdcem Szczepaniakem dostali před něj, první místo v kategorii WRC3 si udrželi až do konce a zopakovali svůj výsledek z předchozí Chorvatské rallye. Těmito výsledky se Kajetanowicz posunul na druhé místo v celkovém hodnocení kategorie WRC3. Ingram/Whittock dojeli v Portugalsku v kategorii WRC3 vůbec poprvé na stupních vítězů, když skončili na třetím místě. Emil Lindholm/Reeta Hämäläinen dokončili Portugalskou rallye nejrychlejším časem v kategorii WRC3 na závěrečné Powerstage.

Vedoucí posádka celkového pořadí kategorie WRC2, Andreas Mikkelsen/Ola Fløene, jedoucí v týmu Toksport WRT za podpory ŠKODA Motorsport, se Portugalské rallye z důvodu Mikkelsenova pozitivního testu na COVID-19 nezúčastnila. Jejich týmoví kolegové Marco Bulacia (BOL) a spolujezdec Marcelo Der Ohannesian (RA) zajeli solidní výsledek. Mladí Jihoameričané dojeli ve své kategorii s vozem ŠKODA FABIA Rally2 evo na šestém místě.



ŠKODA
SIMPLY CLEVER

TISKOVÁ ZPRÁVA ŠKODA MOTORSPORT

Strana 2 z 5

Další kolo FIA Mistrovství světa zavede týmy na Sardinii, kde se pojede Italská rallye (3.–6. června). Očekává se, že se na start vrátí posádka Andreas Mikkelsen/Fløene, protože Mikkelsen již bude uzdravený z nemoci COVID-19 a bude mu start dovolen příslušnými autoritami.

Celkové výsledky Portugalské rallye (WRC2)

1. Lappi/Ferm (FIN/FIN), VW Polo GTI, 3.48:03,4 h
2. Suninen/Markkula (FIN/FIN), Ford Fiesta Rally2 Mk2, +1:42,8 min
3. Østberg/Eriksen (N/N), Citroën C3 Rally2, +2:24,3 min
4. Gryazin/Aleksandrov (RAF/RAF), VW Polo GTI, +2:58,6 min
5. Solberg/Johnston (S/IRL), Hyundai i20, +3:13,5 min
6. **Bulacia/Der Ohannesian (BOL/RA), ŠKODA FABIA Rally2 evo, +4:41.6 min**

Pořadí ve FIA Mistrovství světa v rallye, WRC2/jezdec (po 4. kole)

1. **Andreas Mikkelsen (N), ŠKODA FABIA Rally2 evo, 68 bodů**
2. Esapekka Lappi (FIN), VW Polo GTI, 59 bodů
3. **Marco Bulacia (BOL), ŠKODA FABIA Rally2 evo, 45 bodů**

Celkové výsledky Portugalské rallye (WRC3)

1. **Kajetanowicz/Szczepaniak (PL/PL), ŠKODA FABIA Rally2 evo, 3.52:49,7 h**
2. Rossel/Coria (F/F), Citroën C3 Rally2, +5,6 s
3. **Ingram/Whittock (GB/GB), ŠKODA FABIA Rally2 evo, +55,3 s**
4. Ciamin/Roche (F/F), Citroën C3 Rally2, +1:31,5 min
5. Josh McErlean/Keaton Williams (IRL/GB), Hyundai i20, + 4:10,8 min
6. **Fabrizio Zaldivar/Carlos del Barrio (PY/E), ŠKODA FABIA Rally2 evo, +5:07,7 min**

Pořadí ve FIA Mistrovství světa v rallye, WRC3/jezdec (po 4. kole)

1. Yohan Rossel (F), Citroën C3 Rally2, 70 bodů
2. **Kajetan Kajetanowicz (PL), ŠKODA FABIA Rally2 evo, 56 bodů**
3. Nicolas Ciamin (F), Citroën C3 Rally2, 49 bodů

Číslo dne: 5,6

Posádka vozu ŠKODA FABIA Rally2 evo Kajetan Kajetanowicz/Maciej Szczepaniak z Polska a Yohan Rossel/Alexandre Coria se během celé rallye několikrát vyměnili ve vedení kategorie WRC3. Kajetanowicz/Szczepaniak nakonec své francouzské soupeře překonali o 5,6 sekundy.

Kalendář FIA Mistrovství světa v rallye pro rok 2021:



ŠKODA
SIMPLY CLEVER

TISKOVÁ ZPRÁVA ŠKODA MOTORSPORT

Strana 3 z 5

Rallye Monte-Carlo	21.–24. ledna
Finská Arctic rallye	26.–28. února
Chorvatská rallye	22.–25. dubna
Portugalská rallye	20.–23. května
Italská rallye (Sardinie)	3.–6. června
Safari rallye (Keňa)	24.–27. června
Estonská rallye	15.–18. července
Belgická rallye	13.–15. srpna
Acropolis rallye (Řecko)	9.–12. září
Finská rallye	30. září–3. října
Španělská rallye	14.–17. října
Japonská rallye	11.–14. listopadu

Pro další informace, prosím, kontaktujte:

Zbyněk Straškraba, Komunikace Motorsportu

T +420 605 293 168

zbynek.straskraba@skoda-auto.cz

<http://skoda-motorsport.com>

ŠKODA Motorsport na sociálních sítích:

Facebook YouTube Twitter

Fotografie k tématu:



ŠKODA Motorsport na Portugalské rallye

Kajetan Kajetanowicz se spolujezdcem Maciejem Szczepaniakem (ŠKODA FABIA Rally2 evo) z Polska zvítězili v kategorii WRC3 ve čtvrtém kole FIA Mistrovství světa

[Download](#)

Zdroj: ŠKODA AUTO



ŠKODA Motorsport na Portugalské rallye

Soukromá posádka jedoucí s vozem ŠKODA FABIA Rally2 evo ve složení Kajetan Kajetanowicz/Maciej Szczepaniak (PL/PL) oslavila druhé vítězství v kategorii WRC3 v řadě

[Download](#)

Zdroj: ŠKODA AUTO



ŠKODA
SIMPLY CLEVER

TISKOVÁ ZPRÁVA ŠKODA MOTORSPORT

Strana 4 z 5



ŠKODA Motorsport na Portugalské rallye
Marco Bulacia/Marcelo Der Ohannesian (BOL/RA)
„doletěli“ na šestém místě v kategorii WRC2

[Download](#)

Zdroj: ŠKODA AUTO



ŠKODA Motorsport na Portugalské rallye
Mistři Evropy z roku 2019 Chris Ingram (GB)
a spolujezdec Ross Whittock (GBR) si ve voze ŠKODA
FABIA Rally2 evo týmu SXM Competition dojezdili pro své
první umístění na stupních vítězů v kategorii WRC3

[Download](#)

Zdroj: ŠKODA AUTO



ŠKODA Motorsport na Portugalské rallye
Fabrizio Zaldivar/Carlos del Barrio (PY/E) přivezli svůj
vůz ŠKODA FABIA Rally2 evo v týmu Toksport WRT na
šestém místě v kategorii WRC3

[Download](#)

Zdroj: ŠKODA AUTO



ŠKODA Motorsport na Portugalské rallye
Emil Lindholm/Reeta Hämäläinen (FIN/FIN) ve voze
ŠKODA FABIA Rally2 evo týmu Toksport WRT krátce
vedli v kategorii WRC3 a současně v této kategorii zajeli
nejrychlejší čas na závěrečné Powerstage

[Download](#)

Zdroj: ŠKODA AUTO

ŠKODA Motorsport:

ŠKODA je v motoristickém sportu úspěšná už od roku 1901. Ať už na okruzích, nebo při automobilových soutěžích – ŠKODA slavila vítězství a zisky titulů po celém světě. Mezi historické úspěchy patří vítězství v Evropském mistrovství cestovních vozů 1987 a zisk několika titulů FIA Mistrovství světa v rallye kategorie WRC2. V průběhu let zákaznické týmy ŠKODA vybojovaly mnoho národních mistrovství a také několik titulů ve FIA Mistrovství Evropy v rally (ERC), Intercontinental Rally Challenge (IRC), mistrovství Afriky FIA African Rally Championship (ARC), mistrovství Severní a Střední Ameriky FIA North American and Central American Rally Championship (NACAM), mistrovství Jižní Ameriky FIA South American Rally Championship (CODASUR) a v asijsko-pacifickém poháru FIA Asia-Pacific Rally Championship (APRC). Týmy ŠKODA také vítězily ve svých třídách v nejstarší a nejnámější rallye na světě – legendární Rallye Monte-Carlo, která se poprvé jevila v roce 1911.

V roce 2009 vzala ŠKODA FABIA SUPER S2000 rallyovou scénu útokem. Následující sezónu rallyový speciál s pohonem všech kol a dvoulitrovým atmosférickým motorem získal 50 národních a mezinárodních titulů po celém světě. Tehdy to byla nejúspěšnější kapitola historie motorsportu ŠKODA, avšak jen do okamžiku, než přišel nástupce. ŠKODA FABIA R5, postavená na základě sériového modelu, byla vybavena pohonem všech kol a přeplňovaným motorem 1,6 litru. Mezinárodní automobilová federace FIA ji homologovala 1. dubna 2015. Dále zdokonalená ŠKODA FABIA R5 evo (homologace 1. dubna 2019) pokračovala v dlouhé úspěšné závodní tradici ŠKODA Motorsport. Z důvodu změn v předpisech došlo v roce 2020 k přejmenování vozu na ŠKODA FABIA Rally2 evo.



ŠKODA
SIMPLY CLEVER

TISKOVÁ ZPRÁVA ŠKODA MOTORSPORT

Strana 5 z 5

Úspěšný příběh vozu ŠKODA FABIA R5 začal v roce 2016, kdy Esapekka Lapi (FIN) získal jezdecký titul v kategorii WRC2 FIA Mistrovství světa v rally. Následující rok stejný titul v kategorii WRC2 vyhrál Pontus Tidemand (S) a ŠKODA Motorsport k němu přidala ve stejné kategorii titul výrobců. V roce 2018 se v kategorii WRC2 stal mistrem světa tovární jezdec ŠKODA Jan Kopecký. Rok 2019 byl doposud nejúspěšnější v historii ŠKODA Motorsport. Kalle Rovannerä a Jonne Halttunen (FIN/FIN) vyhráli tituly mistrů světa v kategorii WRC2 Pro pro jezdce a spolujezdce a současně pomohli získat titul mistra světa v kategorii výrobců pro tým ŠKODA Motorsport. V roce 2020 v kategorii WRC2 vybojoval týmový titul tým Toksport WRT, který je zákaznickým týmem ŠKODA.

ŠKODA AUTO

- › se v rámci své strategie pro budoucnost „NEXT LEVEL ŠKODA“ zaměřuje na tři hlavní přístupy: rozšiřování modelového portfolia směrem k menším segmentům trhu, vstup na nové trhy s dalším růstem v objemových segmentech a dosažení zřetelného pokroku v oblasti udržitelnosti a odpovědnosti.
- › v současnosti nabízí zákazníkům deset modelových řad osobních automobilů: CITIGO[®] iV, FABIA, RAPID, SCALA, OCTAVIA a SUPERB, které doplňují KAMIQ, KAROQ, KODIAQ a ENYAQ iV.
- › v roce 2020 dodala zákazníkům celosvětově více než jeden milion vozů svým zákazníkům.
- › Je již více než 30 let součástí koncernu Volkswagen Group. Volkswagen Group je jedním z nejúspěšnějších výrobců automobilů na světě. ŠKODA AUTO v koncernovém svazku samostatně vyrábí a vyvíjí vedle vozů také komponenty jako motory a převodovky.
- › provozuje tři výrobní závody v České republice; vyrábí v Číně, Rusku, na Slovensku a v Indii, většinou prostřednictvím koncernových partnerství, dále také na Ukrajině ve spolupráci s lokálními partnery.
- › zaměstnává celosvětově přibližně 42 000 pracovníků a je aktivní na více než 100 trzích.