



ŠKODA
SIMPLY CLEVER

TISKOVÁ ZPRÁVA ŠKODA MOTORSPORT

Strana 1 z 4

Italská rallye na Sardinii: Posádky ŠKODA budou bojovat o vítězství v kategoriích WRC2 a WRC3

- › Potom, co se úřadující vedoucí muž hodnocení kategorie WRC2 Andreas Mikkelsen (N), jedoucí v týmu Toksport WRT za podpory ŠKODA Motorsport, zotavil po nemoci COVID-19, je zpět v akci
- › Mikkelsen a jeho spolujezdec Ola Fløene (N) pojedou v pátém kole FIA Mistrovství světa v rallye za volantem vozu ŠKODA FABIA Rally2 evo
- › Na Italské rallye na Sardinii pojedou v týmu Toksport WRT v kategorii WRC2 také jihoamerická posádka Marco Bulacia/Marcelo Der Ohannesian (BOL/RA)
- › Posádka Kajetan Kajetanowicz a Maciej Szczepaniak (PL/PL) startuje s vozem ŠKODA FABIA Rally2 evo v Itálii po vítězstvích v kategorii WRC3 v Chorvatsku a Portugalsku
- › ŠKODA bude opět nejoblíbenější značkou mezi vozy skupiny Rally2, přihlášených je 18 vozů, což je téměř polovina této skupiny

Mladá Boleslav, 1. června 2021 – Andreas Mikkelsen (N), který musel vynechat poslední kolo FIA Mistrovství světa v rallye v Portugalsku kvůli pozitivnímu testu na COVID-19, se v nadcházející Italské rallye na Sardinii (3.–6. června 2021) vrací za volant vozu ŠKODA FABIA Rally2 evo týmu Toksport WRT. Mikkelsen, který aktuálně vede klasifikaci jezdců kategorie WRC2, a jeho spolujezdec Ola Fløene zabývají o druhé vítězství v této kategorii v letošní sezóně. Kajetan Kajetanowicz se spolujezdcem Maciejem Szczepaniakem patří k favoritům kategorie WRC3. Polská dvojice zvítězila s privátně nasazeným vozem ŠKODA FABIA Rally2 evo ve své kategorii na dvou posledních rallye v Chorvatsku a Portugalsku.

Na idylickém ostrově ve Středozemním moři se odehrávají mimořádně náročné rychlostní zkoušky pátého kola letošního FIA Mistrovství světa v rallye. Italská rallye na Sardinii je druhou šotolinovou soutěží seriálu za necelé tři týdny. Průběžně vedoucí muž kategorie WRC2 Andreas Mikkelsen, který musel vynechat Portugalskou rallye kvůli pozitivnímu testu na COVID-19, má velkou motivaci. „Nemohu se dočkat, až na sardinských šotolinových tratích dokážu, jak rychlý je vůz ŠKODA FABIA Rally2 evo. Vítězství v kategorii WRC2 je mým jednoznačným cílem,“ říká norský jezdec. Jeho kolega z týmu Toksport WRT, dvacetiletý Marco Bulacia z Bolívie, je v současné době na třetím místě celkového pořadí kategorie WRC2 a chce si tuto pozici dobrým výsledkem ze Sardinie upevnit.

S privátně nasazeným vozem ŠKODA FABIA Rally2 evo zvítězili v kategorii WRC3 na Chorvatské a Portugalské rallye; Kajetan Kajetanowicz se spolujezdcem Maciejem Szczepaniakem (PL/PL) budou v Itálii ve své kategorii usilovat o hat-trick. V této kategorii se k favoritům počítají další dva soukromí jezdci značky ŠKODA: mistři Evropy v rallye z roku 2019 Chris Ingram/Ross Whittock (GB/GB) z týmu SXM Competition a finská dvojice Emil Lindholm/Reeta Hämäläinen z týmu Toksport WRT. Mezi 37 vozy silné skupiny Rally2, které se používají především v kategoriích WRC2 a WRC3, je ŠKODA s 18 přihláškami opět nejobsazenější značkou.

Na Italské rallye na Sardinii, která se jede na písčítých a kamenitých šotolinových cestách, je připraveno 20 rychlostních zkoušek o celkové délce 303,10 kilometru. Po slavnostním startovním ceremoniálu (čtvrtek 3. června) a startu (pátek 4. června), které bude hostit město Alghero na severozápadním pobřeží, se rallye přesune do Olbie na východě ostrova, kde se bude dvakrát



ŠKODA
SIMPLY CLEVER

TISKOVÁ ZPRÁVA ŠKODA MOTORSPORT

Strana 2 z 4

nocovat. Slavnostní vyhlášení vítězů je naplánováno na neděli (6. června) v 15:00 hodin místního času.

Věděli jste, že...

...Italská rallye se v rámci FIA Mistrovství světa do roku 2003 konala v pevninském Sanremu a až poté se přestěhovala na středomořský ostrov Sardinie?

...soutěž, známá dnes pod jménem Italská rallye na Sardinii, se poprvé konala v roce 1928 pod názvem „Květinová rallye“ a je (s výjimkou v roce 2010, kdy spadala pod IRC/Intercontinental Rally Championship) součástí FIA Mistrovství světa již od jeho založení v roce 1973?

...součástí Italské rallye na Sardinii je skok na rychlostní zkoušce „Monte Lermo“ nazvaný „Micky's Jump“, který je srovnatelný se skokem Fafe v Portugalsku?

První 3 celkového pořadí WRC2/jezdec (před Italskou rallye na Sardinii)

1. **Andreas Mikkelsen (N), ŠKODA FABIA Rally2 evo, 68 bodů**
2. Esapekka Lappi (FIN), VW Polo GTI R5, 59 bodů
3. **Marco Bulacia (BOL), ŠKODA FABIA Rally2 evo, 45 bodů**

První 3 celkového pořadí WRC2/týmy (před Italskou rallye na Sardinii)

1. Movisport, 125 bodů
2. **Toksport WRT (ŠKODA), 100 bodů**
3. M-Sport Ford World Rally Team, 71 bodů

První 3 celkového pořadí WRC3/jezdec (před Italskou rallye na Sardinii)

1. Yohan Rossel (F), Citroën C3 Rally2, 70 bodů
2. **Kajetan Kajetanowicz (PL), ŠKODA FABIA Rally2 evo, 56 bodů**
3. Nicolas Ciamin (F), Citroën C3 Rally2, 49 bodů



ŠKODA
SIMPLY CLEVER

TISKOVÁ ZPRÁVA ŠKODA MOTORSPORT

Strana 3 z 4

Kalendář FIA Mistrovství světa v rallye pro rok 2021:

Rallye Monte-Carlo	21.–24. ledna
Finská Arctic rallye	26.–28. února
Chorvatská rallye	22.–25. dubna
Portugalská rallye	20.–23. května
Italská rallye (Sardinie)	3.–6. června
Safari rallye (Keňa)	24.–27. června
Estonská rallye	15.–18. července
Belgická rallye	13.–15. srpna
Acropolis rallye (Řecko)	9.–12. září
Finská rallye	30. září–3. října
Španělská rallye	14.–17. října
Japonská rallye	11.–14. listopadu

Pro další informace, prosím, kontaktujte:

Zbyněk Straškraba, Komunikace Motorsportu

T +420 605 293 168

zbynek.straskraba@skoda-auto.cz

<http://skoda-motorsport.com>

ŠKODA Motorsport na sociálních sítích:

Facebook YouTube Twitter

Fotografie k tématu:



ŠKODA Motorsport na Italské rallye na Sardinii

Norská dvojice Andreas Mikkelsen a Ola Fløene s vozem ŠKODA FABIA Rally2 evo, jedoucí za tým Toksport WRT podporovaný ŠKODA Motorsport, patří mezi hlavní favority kategorie WRC2

[Download](#)

Zdroj: ŠKODA AUTO



ŠKODA Motorsport na Italské rallye na Sardinii

Mladá posádka Marco Bulacia (BOL) a spolujezdec Marcelo Der Ohannesian (RA) pojedou s vozem ŠKODA FABIA Rally2 evo v týmu Toksport WRT za podpory ŠKODA Motorsport

[Download](#)

Zdroj: ŠKODA AUTO



ŠKODA
SIMPLY CLEVER

TISKOVÁ ZPRÁVA ŠKODA MOTORSPORT

Strana 4 z 4



ŠKODA Motorsport na Italské rallye na Sardinii

Kajetan Kajetanowicz a spolujezdec Maciej Szczepaniak (ŠKODA FABIA Rally2 evo) z Polska by chtěli dosáhnout třetího vítězství v kategorii WRC3 v řadě

[Download](#)

Zdroj: ŠKODA AUTO

ŠKODA Motorsport:

ŠKODA je v motoristickém sportu úspěšná už od roku 1901. Ať už na okruzích, nebo při automobilových soutěžích – ŠKODA slavila vítězství a zisky titulů po celém světě. Mezi historické úspěchy patří vítězství v Evropském mistrovství cestovních vozů 1987 a získání několika titulů FIA Mistrovství světa v rallye v kategorii WRC2. V průběhu let zákaznické týmy ŠKODA vybojovaly mnoho národních mistrovství a také několik titulů ve FIA Mistrovství Evropy v rallye (ERC), Intercontinental Rally Challenge (IRC), mistrovství Afriky FIA African Rally Championship (ARC), mistrovství Severní a Střední Ameriky FIA North American and Central American Rally Championship (NACAM), mistrovství Jižní Ameriky FIA South American Rally Championship (CODASUR) a v asijsko-pacifickém poháru FIA Asia-Pacific Rally Championship (APRC). Týmy ŠKODA také vítězily ve svých třídách v nejstarší a nejnámější rallye na světě – legendární Rallye Monte-Carlo, která se poprvé jela v roce 1911.

V roce 2009 vzala ŠKODA FABIA SUPER S2000 rallyovou scénu útokem. Následující sezónu rallyový speciál s pohonem všech kol a dvoulitrovým atmosférickým motorem získal 50 národních a mezinárodních titulů po celém světě. Tehdy to byla nejuspěšnější kapitola historie motorsportu ŠKODA, avšak jen do okamžiku, než přišel nástupce. ŠKODA FABIA R5, postavená na základě sériového modelu, byla vybavena pohonem všech kol a přeplňovaným motorem 1,6 litru. Mezinárodní automobilová federace FIA ji homologovala 1. dubna 2015. Dále zdokonalená ŠKODA FABIA R5 evo (homologace 1. dubna 2019) pokračovala v dlouhé úspěšné závodní tradici ŠKODA Motorsport. Z důvodu změn v předpisech došlo v roce 2020 k přejmenování vozu na ŠKODA FABIA Rally2 evo.

Úspěšný příběh vozu ŠKODA FABIA R5 začal v roce 2016, kdy Esapekka Lapi (FIN) získal jezdecký titul v kategorii WRC2 FIA Mistrovství světa v rallye. Následující rok stejný titul v kategorii WRC2 vyhrál Pontus Tidemand (S) a ŠKODA Motorsport k němu přidala ve stejné kategorii titul výrobců. V roce 2018 se v kategorii WRC2 stal mistrem světa tovární jezdec ŠKODA Jan Kopecký. Rok 2019 byl doposud nejuspěšnější v historii ŠKODA Motorsport. Kalle Rovanperä a Jonne Halttunen (FIN/FIN) vyhráli tituly mistrů světa v kategorii WRC2 Pro pro jezdce a spolujezdce a současně pomohli získat titul mistra světa v kategorii výrobců pro tým ŠKODA Motorsport. V roce 2020 v kategorii WRC2 vybojoval týmový titul tým Toksport WRT, který je zákaznickým týmem ŠKODA.

ŠKODA AUTO

- › se v rámci své strategie pro budoucnost „NEXT LEVEL ŠKODA“ zaměřuje na tři hlavní přístupy: rozšiřování modelového portfolia směrem k menším segmentům trhu, vstup na nové trhy s dalším růstem v objemových segmentech a dosažení zřetelného pokroku v oblasti udržitelnosti a odpovědnosti.
- › v současnosti nabízí zákazníkům deset modelových řad osobních automobilů: CITIGO® iV, FABIA, RAPID, SCALA, OCTAVIA a SUPERB, které doplňují KAMIQ, KAROQ, KODIAQ a ENYAQ iV.
- › v roce 2020 dodala zákazníkům celosvětově více než jeden milion vozů svým zákazníkům.
- › Je již více než 30 let součástí koncernu Volkswagen Group. Volkswagen Group je jedním z nejuspěšnějších výrobců automobilů na světě. ŠKODA AUTO v koncernovém svazku samostatně vyrábí a vyvíjí vedle vozů také komponenty jako motory a převodovky.
- › provozuje tři výrobní závody v České republice; vyrábí v Číně, Rusku, na Slovensku a v Indii, většinou prostřednictvím koncernových partnerství, dále také na Ukrajině ve spolupráci s lokálními partnery.
- › zaměstnává celosvětově přibližně 42 000 pracovníků a je aktivní na více než 100 trzích.