



ŠKODA
SIMPLY CLEVER

TISKOVÁ ZPRÁVA ŠKODA MOTORSPORT

Strana 1 z 5

Italská rallye na Sardinii: Zákaznické týmy ŠKODA Motorsport na stupních vítězů v kategoriích WRC2 a WRC3

- › Marco Bulacia/Marcelo Der Ohannesian (BOL/RA) z týmu Toksport WRT podporovaným ŠKODA Motorsport přivezli svůj vůz ŠKODA FABIA Rally2 evo v kategorii WRC2 do cíle na třetím místě
- › Pepe Lopéz a spolujezdec Diego Vallejo (ŠKODA FABIA Rally2 evo) z Rally Team Spain obsadili při své druhé účasti v rámci kategorie WRC3 druhé místo v této kategorii
- › Andreas Mikkelsen/Ola Fløene (N/N) museli po převrácení svého vozu ŠKODA FABIA Rally2 evo odstoupit, ale stále vedou celkovou klasifikaci kategorie WRC2

Olbia (I), 6. června 2021 – Dvě zákaznické posádky týmu ŠKODA Motorsport dojevy na Italské rallye na Sardinii (3.–6. června 2021), páté soutěži FIA Mistrovství světa v rallye, v kategoriích WRC2 a WRC3 na stupních vítězů. Marco Bulacia/Marcelo Der Ohannesian (BOL/RA) z týmu Toksport WRT obsadili v kategorii WRC2 třetí místo. Po 20 rychlostních zkouškách o celkové délce 303,10 km přivezli Pepe Lopéz a jeho spolujezdec Diego Valleja ze španělského Rally Team Spain svůj vůz ŠKODA FABIA Rally2 evo na druhém místě v kategorii WRC3.

Druhá šotolinová rallye sezony 2021 přinesla spoustu napětí nejen v celkové klasifikaci, ale i v kategoriích WRC2 a WRC3. Rychlostní zkoušky byly většinou velmi rozbité a kamenité, ale překvapily také četnými průjezdy vodou. Celkově podmínky vyžadovaly od posádek promyšlenou taktiku. Marco Bulacia/Marcelo Der Ohannesian (BOL/RA) z týmu Toksport WRT skončili v kategorii WRC2 na třetím místě, a to poté, co se jim podařilo pokračovat v jízdě po převrácení přes střechu během poslední etapy. „Bylo to velmi rychlé převrácení. Bylo to jen jednou a ihned jsme pokračovali dál,“ vysvětlil poté, co v cíli 18. rychlostní zkoušky ztratil na nejrychlejší čas v dané kategorii jen 4,9 sekundy. Bez většího poškození svého vozu zvládli Bulacia/Der Ohannesian zbývající rychlostní zkoušky a do cíle v kategorii WRC2 dojevy na třetím místě.

Pro dvojici Andreas Mikkelsen/Ola Fløene rallye skončila po čtyřech rychlostních zkouškách. Svůj převrácený vůz ŠKODA FABIA Rally2 evo dostali Norové s pomocí diváků zpět na kola a zvládli dojet do servisu. Při bližší prohlídce však bylo zjištěno strukturální poškození ochranného rámu vozu. Z bezpečnostních důvodů se tým rozhodl odstoupit. Navzdory tomuto neúspěchu Andreas Mikkelsen stále vede celkové pořadí jezdců v kategorii WRC2.

Kajetan Kajetanowicz se spolujezdcem Maciejem Szczepaniakem, kteří na Sardinii přijeli po vítězstvích v kategorii WRC3 v Chorvatsku a Portugalsku, od začátku bojovali se svými tradičními rivaly Yohanem Rosselem/Alexandrem Coriou. Na poslední páteční rychlostní zkoušce však polská posádka s vozem ŠKODA FABIA Rally2 evo týmu RaceSeven sjela do příkopu. „Vůz nebyl vůbec poškozen. Bohužel ale v okolí nebyli žádní diváci, kteří by nás vytlačili zpět na trať,“ vysvětlil Kajetanowicz. Dvojice Kajetanowicz/Szczepaniak se po restartu do soutěže vrátila v sobotu. Jednu rychlostní zkoušku po druhé stoupali výsledkovou listinou. Na závěrečné Powerstage zajeli v kategorii WRC3 druhý nejrychlejší čas. Nakonec si za osmé místo do celkového hodnocení kategorie WRC3 odvezli osm mistrovských bodů.



ŠKODA
SIMPLY CLEVER

TISKOVÁ ZPRÁVA ŠKODA MOTORSPORT

Strana 2 z 5

Pepe Lopéz (E) se spolujezdcem Diegem Vallejou (E) zahájili svůj teprve druhý start v kategorii WRC3 razantně. Po páté rychlostní zkoušce se posádka jedoucí s vozem ŠKODA FABIA Rally2 evo týmu Rally Team Spain ujala vedení v kategorii WRC3. Přestože brzy ztratila první místo, dokázala se po zbytek rallye vyhnout problémům. Na stupně vítězů kategorie WRC3 nakonec Pepe Lopéz a Diego Vallejo vystoupili jako druzí. Dobré výsledky soukromých posádek jedoucích s vozem ŠKODA FABIA Rally2 evo v kategorii WRC3 doplnili Fabrizio Zaldivar/Carlos del Barrio (RY/E) na čtvrtém a Emilio Fernández/Ruben Garcia (RCH/RA) na pátém místě. Enrico Brazzoli/Danilo Fappani (I/I) s dalším soukromým vozem ŠKODA FABIA Rally2 evo skončili v kategorii WRC2 na pátém místě.

Dalším kolem v kalendáři FIA Mistrovství světa v rallye je jedna z klasických soutěží – Safari Rallye v Keni (24.–27. června 2021). Epická východoafrická soutěž se vrací do WRC po téměř 20 letech. Po startu v Nairobi, hlavním městě Keni, se posádky vydají na vyčerpávající šotolinové rychlostní zkoušky v údolí Rift.

Celkové výsledky Italské rallye na Sardinii (WRC2)

1. Huttunen/Lukka (FIN/FIN), Hyundai i20 R5, +3.28:58,1 h
2. Østberg/Eriksen (N/N), Citroën C3 Rally2, +7,5 s
3. **Bulacia/Der Ohannesian (BOL/RA), ŠKODA FABIA Rally2 evo, +2:02,9 min**
4. Prokop/Jůrka (CZ/CZ), Ford Fiesta Rally2, +7:53,4 min
5. **Brazzoli/Fappani (I/I), ŠKODA FABIA Rally2 evo, +28:51,5 min**

Pořadí ve FIA Mistrovství světa v rallye, WRC2/jezdec (po 5. kole)

1. **Andreas Mikkelsen (N), ŠKODA FABIA Rally2 evo, 68 bodů**
2. Mads Østberg (N), Citroën C3 Rally2, 66 bodů
3. **Marco Bulacia (BOL), ŠKODA FABIA Rally2 evo, 63 bodů**

Celkové výsledky Italské rallye na Sardinii (WRC3)

1. Rossel/Coria (F/F), Citroën C3 Rally2, 3.30:04,1 h
2. **Lopéz/Vallejo (E/E), ŠKODA FABIA Rally2 evo, +26,0 s**
3. Solans/Sanjuan (E/E), Citroën C3 Rally2, +48,6 s
4. **Zaldivar/Del Barrio (PY/E), ŠKODA FABIA Rally2 evo, +4:46,4 min**
5. **Fernández/Garcia (RCH/RA), ŠKODA FABIA Rally2 evo, +6:35,7 min**
-
8. **Kajetanowicz/Szczepaniak (PL/PL), ŠKODA FABIA Rally2 evo, +10:29,9 min**

Pořadí ve FIA Mistrovství světa v rallye, WRC3/jezdec (po 5. kole)

1. Yohan Rossel (F), Citroën C3 Rally2, 98 bodů
2. **Kajetan Kajetanowicz (PL), ŠKODA FABIA Rally2 evo, 64 bodů**
3. Nicolas Ciamin (F), Citroën C3 Rally2, 57 bodů



ŠKODA
SIMPLY CLEVER

TISKOVÁ ZPRÁVA ŠKODA MOTORSPORT

Strana 3 z 5

Číslo dne: 4,9

Přestože se Marco Bulacia/Marcelo Der Ohannesian (BOL/ARG) se svým vozem ŠKODA FABIA Rally2 evo v 18. rychlostní zkoušce převrátili přes střechu, na nejrychlejší čas v kategorii WRC2 jim chybělo jen 4,9 sekundy.

Kalendář FIA Mistrovství světa v rallye pro rok 2021:

<u>Soutěž</u>	<u>Datum</u>
Rallye Monte-Carlo	21.–24. ledna
Finská Arctic rallye	26.–28. února
Chorvatská rallye	22.–25. dubna
Portugalská rallye	20.–23. května
Italská rallye (Sardinie)	3.–6. června
Safari rallye (Keňa)	24.–27. června
Estonská rallye	15.–18. července
Belgická rallye	13.–15. srpna
Acropolis rallye (Řecko)	9.–12. září
Finská rallye	30. září–3. října
Španělská rallye	14.–17. října
Japonská rallye	11.–14. listopadu

Pro další informace, prosím, kontaktujte:

Zbyněk Straškraba, Komunikace Motorsportu
T +420 605 293 168

zbynek.straskraba@skoda-auto.cz

<http://skoda-motorsport.com>

ŠKODA Motorsport na sociálních sítích:

 Facebook  YouTube  Twitter

Fotografie k tématu:



ŠKODA Motorsport na Italské rallye na Sardinii

Marco Bulacia/Marcelo Der Ohannesian (BOL/RA) s vozem ŠKODA FABIA Rally2 evo týmu Toksport WRT dojeli potřetí v této sezóně na stupních vítězů

[Download](#)

Zdroj: ŠKODA AUTO



ŠKODA
SIMPLY CLEVER

TISKOVÁ ZPRÁVA ŠKODA MOTORSPORT

Strana 4 z 5



ŠKODA Motorsport na Italské rallye na Sardinii

Vynikající výsledek při svém druhém startu v kategorii WRC3: posádka Pepe Lopéz (E) a Diego Valleja (E) týmu Rallye Team Spain dojela s vozem ŠKODA FABIA Rally2 evo na druhém místě v kategorii WRC3

[Download](#)

Zdroj: ŠKODA AUTO



ŠKODA Motorsport na Italské rallye na Sardinii

Po restartu dojela soukromá posádka vozu ŠKODA FABIA Rally2 evo ve složení Kajetan Kajetanowicz/Maciej Szczepaniak (PL/PL) v kategorii WRC3 na osmém místě a získala tak několik cenných bodů do celkového pořadí

[Download](#)

Zdroj: ŠKODA AUTO



ŠKODA Motorsport na Italské rallye na Sardinii

Fabrizio Zaldivar/Carlos del Barrio (PY/E) dojeli v kategorii WRC3 s vozem ŠKODA FABIA Rally2 evo týmu Toksport WRT na čtvrtém místě

[Download](#)

Zdroj: ŠKODA AUTO



ŠKODA Motorsport na Italské rallye na Sardinii

Emilio Fernández/Ruben Garcia (RCH/RA) dojeli v kategorii WRC3 s vozem ŠKODA FABIA Rally2 evo týmu Toksport WRT na páté pozici

[Download](#)

Zdroj: ŠKODA AUTO



ŠKODA Motorsport na Italské rallye na Sardinii

Po převrácení norská posádka Andreas Mikkelsen/Ola Fløene musela s vozem ŠKODA FABIA Rally2 evo týmu Toksport WRT ze soutěže odstoupit

[Download](#)

Zdroj: ŠKODA AUTO

ŠKODA Motorsport:

ŠKODA je v motoristickém sportu úspěšná už od roku 1901. Ať už na okruzích, nebo při automobilových soutěžích – ŠKODA slavila vítězství a zisky titulů po celém světě. Mezi historické úspěchy patří vítězství v Evropském mistrovství cestovních vozů 1987 a zisk několika titulů FIA Mistrovství světa v rallye kategorie WRC2. V průběhu let zákaznické týmy ŠKODA vybojovaly mnoho národních mistrovství a také několik titulů ve FIA Mistrovství Evropy v rally (ERC), Intercontinental Rally Challenge (IRC), mistrovství Afriky FIA African Rally Championship (ARC), mistrovství Severní a Střední Ameriky FIA North American and Central American Rally Championship (NACAM), mistrovství Jižní Ameriky



ŠKODA
SIMPLY CLEVER

TISKOVÁ ZPRÁVA ŠKODA MOTORSPORT

Strana 5 z 5

FIA South American Rally Championship (CODASUR) a v asijsko-pacifickém poháru FIA Asia-Pacific Rally Championship (APRC). Týmy ŠKODA také vítězily ve svých třídách v nejstarší a nejznámější rallye na světě – legendární Rallye Monte-Carlo, která se poprvé jela v roce 1911.

V roce 2009 vzala ŠKODA FABIA SUPER S2000 rallyovou scénu útokem. Následující sezónu rallyový speciál s pohonem všech kol a dvoulitrovým atmosférickým motorem získal 50 národních a mezinárodních titulů po celém světě. Tehdy to byla nejuspěšnější kapitola historie motorsportu ŠKODA, avšak jen do okamžiku, než přišel nástupce. ŠKODA FABIA R5, postavená na základě sériového modelu, byla vybavena pohonem všech kol a přeplňovaným motorem 1,6 litru. Mezinárodní automobilová federace FIA ji homologovala 1. dubna 2015. Dále zdokonalená ŠKODA FABIA R5 evo (homologace 1. dubna 2019) pokračovala v dlouhé úspěšné závodní tradici ŠKODA Motorsport. Z důvodu změn v předpisech došlo v roce 2020 k přejmenování vozu na ŠKODA FABIA Rally2 evo.

Úspěšný příběh vozu ŠKODA FABIA R5 začal v roce 2016, kdy Esapekka Lapi (FIN) získal jezdecký titul v kategorii WRC2 FIA Mistrovství světa v rally. Následující rok stejný titul v kategorii WRC2 vyhrál Pontus Tidemand (S) a ŠKODA Motorsport k němu přidala ve stejné kategorii titul výrobců. V roce 2018 se v kategorii WRC2 stal mistrem světa tovární jezdec ŠKODA Jan Kopecký. Rok 2019 byl doposud nejuspěšnější v historii ŠKODA Motorsport. Kalle Rovanperä a Jonne Halttunen (FIN/FIN) vyhráli tituly mistrů světa v kategorii WRC2 Pro pro jezdce a spolujezdce a současně pomohli získat titul mistra světa v kategorii výrobců pro tým ŠKODA Motorsport. V roce 2020 v kategorii WRC2 vybojoval týmový titul tým Toksport WRT, který je zákaznickým týmem ŠKODA.

ŠKODA AUTO

- › se v rámci své strategie pro budoucnost „NEXT LEVEL ŠKODA“ zaměřuje na tři hlavní přístupy: rozšiřování modelového portfolia směrem k menším segmentům trhu, vstup na nové trhy s dalším růstem v objemových segmentech a dosažení zřetelného pokroku v oblasti udržitelnosti a odpovědnosti.
- › v současnosti nabízí zákazníkům deset modelových řad osobních automobilů: CITIGO^e iV, FABIA, RAPID, SCALA, OCTAVIA a SUPERB, které doplňují KAMIQ, KAROQ, KODIAQ a ENYAQ iV.
- › v roce 2020 dodala zákazníkům celosvětově více než jeden milion vozů svým zákazníkům.
- › Je již více než 30 let součástí koncernu Volkswagen Group. Volkswagen Group je jedním z nejuspěšnějších výrobců automobilů na světě. ŠKODA AUTO v koncernovém svazku samostatně vyrábí a vyvíjí vedle vozů také komponenty jako motory a převodovky.
- › provozuje tři výrobní závody v České republice; vyrábí v Číně, Rusku, na Slovensku a v Indii, většinou prostřednictvím koncernových partnerství, dále také na Ukrajině ve spolupráci s lokálními partnery.
- › zaměstnává celosvětově přibližně 42 000 pracovníků a je aktivní na více než 100 trzích.