

# PRESSEINFORMATION

## ŠKODA MOTORSPORT

Seite 1 von 5

### Rallye Italien Sardinien: ŠKODA Motorsport Kundenteams auf dem Podium in WRC2 und WRC3

- › Marco Bulacia/Marcelo Der Ohannesian (BOL/ARG) aus dem von ŠKODA Motorsport unterstützten Team Toksport WRT fahren im ŠKODA FABIA Rally2 evo zu WRC2-Rang drei
- › Pepe Lopéz und Beifahrer Diego Vallejo (ŠKODA FABIA Rally2 evo) aus dem Rally Team Spain erreichen bei ihrem erst zweiten WRC3-Einsatz den zweiten Platz in der Kategorie
- › Andreas Mikkelsen/Ola Fløene (NOR/NOR) müssen ihren ŠKODA FABIA Rally2 evo nach einem Überschlag abstellen, führen aber weiterhin die WRC2-Gesamtwertung an

**Olbia (ITA), 6. Juni 2021** – Zwei Kundenteams von ŠKODA Motorsport fahren bei der Rallye Italien Sardinien (3. bis 6. Juni 2021) aufs Podium. Marco Bulacia/Marcelo Der Ohannesian (BOL/ARG) aus dem Team Toksport WRT beenden den fünften Lauf zur FIA Rallye-Weltmeisterschaft als Dritte in der Kategorie WRC2. Pepe Lopéz und Beifahrer Diego Vallejo aus dem Rally Team Spain bringen ihren ŠKODA FABIA Rally2 evo nach 20 Wertungsprüfungen über insgesamt 303,10 km auf Platz zwei in der Kategorie WRC3 ins Ziel.

Olbia (ITA), 6. Juni 2021 – Die zweite Schotter-Rallye der Saison 2021 brachte viel Dramatik nicht nur in der Gesamtwertung, sondern auch in den Kategorien WRC2 und WRC3. Waren die Wertungsprüfungen (WP) über weite Strecken extrem hart und sogar mit Felsbrocken übersät, überraschten sie an anderen Stellen mit manchmal tiefen Wasserdurchfahrten. Kurz gesagt: Die Bedingungen forderten von den Teams eine clevere Taktik. Gut lösten Marco Bulacia/Marcelo Der Ohannesian (BOL/ARG) aus dem Team Toksport WRT diese Aufgabe. Die Südamerikaner belegten in der Kategorie WRC2 den dritten Platz – allerdings hatten sie Glück bei einem Überschlag während der letzten Etappe. „Das war eine sehr schnelle Rolle. Wir haben uns nur einmal überschlagen und konnten sofort weiterfahren“, beschrieb Bulacia. Tatsächlich verlor die Crew mit dieser Einlage in WP 18 nur 4,9 Sekunden auf die Bestzeit der Kategorie. Ohne größere Schäden an ihrem Auto nahmen Bulacia/Der Ohannesian die verbleibenden Prüfungen in Angriff und verteidigten WRC2-Rang drei bis ins Ziel.

Für Andreas Mikkelsen/Ola Fløene vom Team Toksport WRT war die Rallye bereits nach vier Wertungsprüfungen beendet. Nach einer Rolle schafften es die Norweger zwar, ihren ŠKODA FABIA Rally2 evo mit Hilfe von Zuschauern wieder auf die Räder zu stellen und den Serviceplatz zu erreichen. Dort ergab ein Check allerdings einen Schaden am Überrollkäfig. Aus Sicherheitsgründen wurde das Auto vom Team zurückgezogen. Trotz dieses Rückschlags führt Andreas Mikkelsen weiterhin die Gesamtwertung der WRC2-Fahrerwertung an.

Kajetan Kajetanowicz und Beifahrer Maciej Szczepaniak, zuletzt in Kroatien und Portugal Sieger der Kategorie WRC3, lieferten sich vom Start weg ein spannendes Duell mit ihren Dauerrivalen Yohan Rossel/Alexandre Coria. Doch auf der letzten Prüfung am Freitag rutschte die polnische Crew im von RaceSeven eingesetzten ŠKODA FABIA Rally2 evo in einen Graben. „Das Auto hatte überhaupt keinen Schaden. Aber leider waren keine Zuschauer in der Nähe, um uns zurück auf die Straße zu schieben“, berichtete Kajetanowicz. Nach dem Restart am Samstag kletterten die polnische Crew WP um WP in der Ergebnisliste wieder nach oben. Mit der zweitbesten Zeit in der Powerstage und Endrang acht in der WRC3 rettete sie noch acht Meisterschaftspunkte.

# PRESSEINFORMATION

## ŠKODA MOTORSPORT

Seite 2 von 5

Pepe Lopéz (ESP) und Beifahrer Diego Valleja (ESP) begannen ihren erst zweiten WRC3-Einsatz mit einem Paukenschlag. Nach der fünften Wertungsprüfung führte der ŠKODA FABIA Rally2 evo des Rally Team Spain die WRC3 an. Zwar verloren sie kurz darauf die Spitzenposition wieder. Insgesamt schafften es die Spanier allerdings, allen Problemen aus dem Weg zu gehen und schafften als Zweite den Sprung auf das WRC3-Podium. Die gute Leistung der privaten ŠKODA FABIA Rally2 evo Teams in der WRC3 komplettierten Fabrizio Zaldivar/Carlos del Barrio (PAR/ESP) als Vierte und Emilio Fernández/Ruben Garcia (CHL/ARG) als Fünfte. Enrico Brazzoli/Danilo Fappani (ITA/ITA) belegten in einem weiteren privaten ŠKODA FABIA Rally2 evo den fünften Platz in der WRC2.

Der nächste Lauf zur FIA Rallye-Weltmeisterschaft ist ein absoluter Klassiker – die Safari Rallye Kenia (24. bis 27. Juni 2021). Die legendäre Veranstaltung erlebt ein WM-Comeback nach einer Pause von beinahe 20 Jahren. Nach dem Start in der Landeshauptstadt Nairobi warten die unvergleichlichen Schotter-Wertungsprüfungen im Rift Valley auf die Teams.

### Ergebnis Rallye Italien Sardinien (WRC2)

1. Huttunen/ Lukka (FIN/FIN), Hyundai i20 R5, +3:28.58,1 Std.
2. Østberg/Eriksen (NOR/NOR), Citroën C3 Rally2, +7,5 Sek.
3. **Bulacia/Der Ohannesian (BOL/ARG), ŠKODA FABIA Rally2 evo, +2.02,9 Min.**
4. Prokop/Jůrka (CZE/CZE), Ford Fiesta Rally2, +7.53,4 Min.
5. **Brazzoli/Fappani (ITA/ITA), ŠKODA FABIA Rally2 evo, +28.51,5 Min.**

### Meisterschaftsstand WRC2/Fahrer (nach 5 Rallyes)

1. **Andreas Mikkelsen (NOR), ŠKODA FABIA Rally2 evo, 68 Punkte**
2. Mads Østberg (NOR), Citroën C3 Rally2, 66 Punkte
3. **Marco Bulacia (BOL), ŠKODA FABIA Rally2 evo, 63 Punkte**

### Ergebnis Rallye Italien Sardinien (WRC3)

1. Rossel/Coria (FRA/FRA), Citroën C3 Rally2, 3:30.04,1 Std.
2. **Lopéz/Vallejo (ESP/ESP), ŠKODA FABIA Rally2 evo, +26,0 Sek.**
3. Solans/Sanjuan (ESP/ESP), Citroën C3 Rally2, +48,6 Sek.
4. **Zaldivar/Del Barrio (PAR/ESP), ŠKODA FABIA Rally2 evo, +4.46,4 Min.**
5. **Fernández/Garcia (CHL/ARG), ŠKODA FABIA Rally2 evo, +6.35,7 Min.**
- ....
8. **Kajetanowicz/Szczepaniak (POL/POL), ŠKODA FABIA Rally2 evo, +10.29,9 Min.**

### Meisterschaftsstand WRC3/Fahrer (nach 5 Rallyes)

1. Yohan Rossel (FRA), Citroën C3 Rally2, 98 Punkte
2. **Kajetan Kajetanowicz (POL), ŠKODA FABIA Rally2 evo, 64 Punkte**
3. Nicolas Ciamin (FRA), Citroën C3 Rally2, 57 Punkte

# PRESSEINFORMATION

## ŠKODA MOTORSPORT

Seite 3 von 5

### Zahl der Rallye: 4,9

Trotz eines Überschlags schafften es Marco Bulacia/Marcelo Der Ohannesian (BOL/ARG) im ŠKODA FABIA Rally2 evo irgendwie, nicht mehr als 4,9 Sekunden auf die WRC2-Bestzeit der Wertungsprüfung 18 zu verlieren.

### Die FIA Rallye-Weltmeisterschaft 2021

Rallye Monte Carlo	21. – 24. Januar
Arctic Rallye Finnland powered by CapitalBox	26. – 28. Februar
Rallye Kroatien	22. – 25. April
Vodafone Rallye Portugal	20. – 23. Mai
<b>Rallye Italien Sardinien</b>	<b>3. – 6. Juni</b>
Safari Rallye Kenia	24. – 27. Juni
Rallye Estland	15. – 18. Juli
Renties Rallye Ypern Belgien	13. – 15. August
Akropolis Rallye Griechenland	9. – 12. September
Rallye Finnland	30. September – 3. Oktober
RallyRACC Rallye Spanien	14. – 17. Oktober
Rallye Japan	11. – 14. November

### Weitere Informationen:

Zbyněk Straškraba, Kommunikation Motorsport

T +420 605 293 168

[zbynek.straskraba@skoda-auto.cz](mailto:zbynek.straskraba@skoda-auto.cz)

<http://skoda-motorsport.com>

### ŠKODA Motorsport:

 Facebook



YouTube



Twitter

### Bilder zur Presseinformation:



#### ŠKODA Motorsport bei der Rallye Italien Sardinien

Marco Bulacia/Marcelo Der Ohannesian (BOL/ARG) fuhren im ŠKODA FABIA Rally2 evo des Teams Toksport WRT zum dritten Mal in der laufenden Saison auf das WRC2-Podium.

[Download](#)

Source: ŠKODA AUTO

# PRESSEINFORMATION

## ŠKODA MOTORSPORT

Seite 4 von 5



### ŠKODA Motorsport bei der Rallye Italien Sardinien

Starkes Ergebnis beim erst zweiten Start in der WRC3: Pepe Lopéz (ESP) und Diego Valleja (ESP) aus dem Rally Team Spain brachten ihren ŠKODA FABIA Rally2 evo auf WRC3-Rang zwei ins Ziel.

[Download](#)

Source: ŠKODA AUTO



### ŠKODA Motorsport bei der Rallye Italien Sardinien

Nach einem Neustart sicherten sich Kajetan Kajetanowicz/Maciej Szczepaniak (POL/POL) im privaten ŠKODA FABIA Rally2 evo noch acht Punkte in der WRC3-Meisterschaft.

[Download](#)

Source: ŠKODA AUTO



### ŠKODA Motorsport bei der Rallye Italien Sardinien

Fabrizio Zaldivar/Carlos del Barrio (PAR/ESP) landeten auf Rang vier in der Kategorie WRC3 im ŠKODA FABIA Rally2 evo des Teams Toksport WRT.

[Download](#)

Source: ŠKODA AUTO



### ŠKODA Motorsport bei der Rallye Italien Sardinien

Emilio Fernández/Rubén García (CHL/ARG) im Toksport WRT ŠKODA FABIA Rally2 evo kamen auf Rang fünf in der Kategorie WRC3 ins Ziel.

[Download](#)

Source: ŠKODA AUTO



### ŠKODA Motorsport bei der Rallye Italien Sardinien

Nach einem Überschlag war für die Norweger Andreas Mikkelsen/Ola Fløene (Toksport WRT ŠKODA FABIA Rally2 evo) die Rallye vorzeitig beendet.

[Download](#)

Source: ŠKODA AUTO

# PRESSEINFORMATION

## ŠKODA MOTORSPORT

Seite 5 von 5

### Überblick ŠKODA Motorsport

ŠKODA ist bereits seit 1901 im Motorsport erfolgreich. Ob auf der Rundstrecke oder bei Rallyes – ŠKODA hat auf der ganzen Welt Siege und Titelgewinne gefeiert. Unter den Höhepunkten in der Historie waren der Titel in der Tourenwagen-Europameisterschaft 1981 sowie mehrmalige Titelgewinne in der FIA Rallye-Weltmeisterschaft (Kategorie WRC2). Im Laufe der Jahre gewannen ŠKODA Kundenteams außerdem zahlreiche nationale Meisterschaften sowie Titel in der FIA Rallye-Europameisterschaft (ERC), der Intercontinental Rally Challenge (IRC), der FIA Afrika-Rallyemeisterschaft (ARC), der FIA Nord- und Mittelamerika-Rallyemeisterschaft (NACAM), der FIA Südamerika-Rallyemeisterschaft (CODASUR) und der FIA Asien-Pazifik-Rallyemeisterschaft (APRC). Auch bei der berühmtesten und ältesten Rallye der Welt hat ŠKODA schon triumphiert: Bei der legendären Rallye Monte Carlo, die seit 1911 ausgetragen wird, fuhren ŠKODA Teams mehrmals zu Klassensiegen.

Der ŠKODA FABIA SUPER 2000 eroberte 2009 die Rallyeszene im Sturm. Das mit Vierradantrieb und 2,0-Liter-Saugmotor ausgerüstete Rallyeauto gewann in den folgenden Saisons weltweit 50 nationale und internationale Titel. Damit schrieb der ŠKODA FABIA SUPER 2000 das erfolgreichste Kapitel in der Motorsportgeschichte von ŠKODA – bis sein Nachfolger ihn übertraf. Der ŠKODA FABIA R5, ein seriennahes Rallyeauto mit Allradantrieb und 1,6-Liter-Turbomotor, wurde in seiner ursprünglichen Form am 1. April 2015 vom Internationalen Automobilverband FIA homologiert. Weiterentwickelt zum ŠKODA FABIA R5 evo (homologiert am 1. April 2019), setzte das Hightech-Auto die lange Tradition von ŠKODA Motorsport erfolgreich fort. Aufgrund einer neuen Nomenklatur im Reglement änderte sich die Modellbezeichnung 2020 in ŠKODA FABIA Rally2 evo.

Die ersten internationalen Erfolge erzielte der ŠKODA FABIA R5 in der Saison 2016, als Esapekka Lappi (FIN) den WRC2-Fahrertitel der FIA Rallye-Weltmeisterschaft gewann. 2017 sicherte sich Pontus Tidemand (SWE) die WRC2-Fahrerwertung, während ŠKODA Motorsport den WRC2-Herstellertitel holte. 2018 wurde ŠKODA Werksfahrer Jan Kopecký zum WRC2-Champion gekürt. 2019 war das erfolgreichste Jahr in der Geschichte von ŠKODA Motorsport. Kalle Rovanperä und Jonne Halttunen (FIN/FIN) gewannen Fahrer- und Beifahrertitel in der Kategorie WRC2 Pro und trugen maßgeblich dazu bei, dass ŠKODA Motorsport den WRC2 Pro-Herstellertitel gewann. In der Saison 2020 sicherte sich das ŠKODA Kundenteam Toksport WRT die Teammeisterschaft der WRC2-Kategorie.

### ŠKODA AUTO

- › fokussiert sich mit dem Zukunftsprogramm „NEXT LEVEL ŠKODA“ auf drei Prioritäten: Erweiterung des Modellportfolios in Richtung Einstiegssegmente, Erschließung neuer Märkte für weiteres Wachstum im Volumensegment sowie konkrete Fortschritte bei Nachhaltigkeit und Diversität.
- › bietet seinen Kunden aktuell zehn Pkw-Modellreihen an: CITIGO<sup>e</sup> iV, FABIA, RAPID, SCALA, OCTAVIA und SUPERB sowie KAMIQ, KAROQ, KODIAQ und ENYAQ iV.
- › lieferte 2020 weltweit über eine Million Fahrzeuge an Kunden aus.
- › gehört seit 30 Jahren zum Volkswagen Konzern, einem der global erfolgreichsten Automobilhersteller. ŠKODA AUTO fertigt und entwickelt selbstständig im Konzernverbund neben Fahrzeugen auch Komponenten wie Motoren und Getriebe.
- › unterhält drei Standorte in Tschechien; fertigt in China, Russland, der Slowakei und Indien vornehmlich über Konzernpartnerschaften sowie in der Ukraine mit einem lokalen Partner.
- › beschäftigt rund 42.000 Mitarbeiter weltweit und ist in über 100 Märkten aktiv.