



ŠKODA
SIMPLY CLEVER

PRESS KIT

Strana 1 od 4

ŠKODA ENYAQ SPORTLINE iV: električan, emotivan i dinamičan

- › ŠKODA atletska verzija je sada dostupna i za novi, potpuno električni SUV
- › Sportski izgled sa mnoštvom crnih dizajnerskih elemenata i spuštenom sportskom šasijom
- › Tri varijante snage i pogon na zadnje ili sve točkove

Beograd, 7. jun 2021. – ŠKODA ENYAQ SPORTLINE iV je najsportskija verzija novog, potpuno električnog SUV modela iz Mlada Boleslav. Njegov izgled karakteriše niz crnih dizajnerskih elemenata i veliki točkovi, dok spuštena sportska šasija daje posebno dinamično iskustvo vožnje. Unutrašnjost naglašava sportski osećaj zahvaljujući ukrasima u karbonskom stilu, multifunkcionalnom trokrakom volanu i sedištima sa integrisanim naslonima za glavu. Novi ŠKODA model sada uključuje SPORTLINE varijantu, koja se nudi u tri nivoa performansi. ENYAQ SPORTLINE iV 60 ima snagu od 132 kW*, dok ENYAQ SPORTLINE iV 80 proizvodi 150 kW*. Oba automobila imaju pogon na zadnje točkove. Pogon na sve točkove ima ENYAQ SPORTLINE iV 80x i opremljen je sa dva elektromotora koji generišu kombinovanu snagu od 195 kW**.

Varijante SPORTLINE sastavni su deo ŠKODA portfolija modela. Češki proizvođač automobila nastavlja sa ovom tradicijom dodavanjem ENYAQ SPORTLINE iV u liniju svog prvog potpuno električnog SUV modela. Nova varijanta standardno dolazi sa sportskom šasijom koja sadrži specifične opruge i amortizere, a spuštena je za 15 mm napred i 10 mm pozadi. Branici u boji karoserije i bočni pragovi dodatno poboljšavaju sportski izgled automobila. Bez obzira da li je opremljen pogonom na zadnje ili na sve točkove, električni SUV može se pohvaliti odličnom vučom, pouzdano prenoseći snagu koju generiše sistem električnog pogona u bilo kojoj situaciji. Zbog načina rada električnih motora, maksimalni obrtni moment automobila dostupan je odmah. Visokonaponska baterija ugrađena u pod između osovina osigurava nisko težište, što pozitivno utiče na okretnost i ponašanje vozila u krivini. Zahvaljujući svojoj sportskoj šasiji specifičnoj za model, ENYAQ SPORTLINE iV se dinamičnije ponaša pri brzom ulasku u krivinu. Progresivno upravljanje, još jedna standardna karakteristika, takođe omogućava sportskije upravljanje.

ENYAQ SPORTLINE iV 80x može se pohvaliti sa dva motora i pogonom na sva četiri točka
Najsnagačnija varijanta je ENYAQ SPORTLINE iV 80x. Zahvaljujući drugom elektromotoru na prednjoj osovinici, on prenosi snagu preko pogona na sve točkove. Ova dva motora imaju kombinovanu snagu od 195 kW** i nude maksimalni obrtni moment od 425 Nm. 80x uglavnom pokreće sinhroni motor sa permanentnim magnetom (PSM) na zadnjoj osovinici, koji daje snagu od 150 kW*, maksimalni obrtni moment od 310 Nm i maksimalnu brzinu rada od 16.000 o/min. PSM je dizajniran u aksijalno paralelnoj konfiguraciji, zajedno sa impulsnim pretvaračem i jednobrzinskim menjачem. Ponosi se izuzetnom snagom i visokim nivoom efikasnosti. Njegova snaga je konzistentna u širokom opsegu brzina sa konstantnom izlaznom snagom. Spreda se koristi asinhroni motor, konstruisan sa impulsnim pretvaračem i jednosmernim menjачem u koaksijalnom rasporedu. Ima snagu od 80 kW*, maksimalni obrtni moment od 162 Nm i maksimalnu brzinu rada od 13.500 o/min. Asinhroni motore karakterišu kratkotrajna sposobnost preopterećenja i mali gubici pri vuči. ENYAQ SPORTLINE iV 80x pokreće se baterijom od 82 kWh i može preći više od 500 km*** u WLTP ciklusu. Njegova maksimalna brzina je 160 km/h.

PRESS KIT

Strana 2 od 4

Dostupne su još dve verzije pogonskog sklopa

ENYAQ SPORTLINE iV 60 ima pogon na zadnje točkove sa električnim motorom na zadnjoj osovini koji isporučuje 132 kW*. Zadnji motor modela ENYAQ SPORTLINE iV 80 proizvodi 150 kW*.

Efikasan sistem kočenja i obnova energije kočenjem

Kada se aktiviraju kočnice, ENYAQ SPORTLINE iV koristi svoj visokoefikasni sistem za obnavljanje kočione energije da bi usporio, pod uslovom da baterija ima dovoljan kapacitet za skladištenje. Elektromotor deluje kao generator, čineći kočenje efikasnijim, istovremeno povećavajući domet vozila. Energija oslobođena tokom kočenja ne gubi se u obliku topote, već se pretvara u električnu energiju i napaja bateriju. Ako je potrebno, sistem kočenja se automatski aktivira. Koristeći standardne karakteristike lopatica na volanu, vozač može ručno da prilagodi stepen rekuperacije u bilo kom trenutku i, pri tome, nivo pomoći pri kočenju. Prednji točkovi imaju ventilirane kočione diskove, a kako su zadnje kočnice podvrgnute minimalnom opterećenju zbog sistema za oporavak energije, zadnji točkovi su opremljeni robustnim kočnicama, koje su posebno otporne na koroziju.

Dinamičan izgled sa crnim aplikacijama za telo

Mnoštvo sjajnih crnih karakteristika dizajna identificuje ovu najnoviju verziju modela ENYAQ iV kao tipični ŠKODA SPORTLINE. Oko upečatljive ŠKODA maske je sjajna crna završna obrada, kao i obloge vazdušnih zavesa u obliku slova C. Završni detalji u sjajnoj crnoj boji nalaze se na kućištima retrovizora, okvirima prozora i krovnim šinama. Ime modela i „ŠKODA“ ispis na vratima prtljažnika takođe su sjajno crne boje. Krovni spoiler ima mat crnu završnu obradu.

Veliki točkovi i zatamnjena stakla

Veliki aluminijumski točkovi aerodinamički optimizovanog dizajna poboljšavaju elegantan izgled modela ENYAQ SPORTLINE iV. 20-inčni Vega aluminijumski točkovi imaju antracit završnu obradu, dok su 21-inčne Betria feline crne. Gume koriste tehnologiju samozaptivanja. Manja oštećenja gazećeg sloja, poput onih koja su uzrokovana tankim ekserom, komadom slomljenog stakla ili oštrim kamenom, automatski se zatvaraju, pa guma nije potrebno odmah menjati. SunSet zatamnjena zadnja stakla i zadnja bočna stakla dodatno ističu sportski izgled SUV modela, a takođe osiguravaju da unutrašnjost ostane hladna leti. Laminirano staklo bočnih prozora sa prednje i zadnje strane smanjuje nivo buke u vozilu.

Full-LED Matrix farovi i full-LED zadnja svetla kao standard

ENYAQ SPORTLINE iV standardno dolazi sa Full LED Matrix svetlima. Svaki Matrix modul za duga svetla ima 24 LED diode, kojima se može pojedinačno upravljati i omogućavaju vozaču da duga svetla imaju stalno, bez zaslepljivanja ostalih učesnika u saobraćaju. Ova inteligentna tehnologija automatski isključuje pojedinačne segmente snopa svetlosti kada kamera na vetrobranskom staklu detektuje vozila, kao i ljude i predmete koji reflektuju svetlost. Asortiman standardne opreme takođe uključuje sistem za čišćenje farova i Full LED zadnja svetla. Oni imaju kristalni dizajn i dinamičke indikatore pravca. Opcioni, inovativni Crystal Face predstavlja pravi vrhunac sa ukupno 131 LED sijalicom koje osvetljavaju vertikalne letvice i horizontalne obloge rešetke. LED moduli Full-LED Matrix farova za kratka i duga svetla, kao i dnevna svetla, takođe stvaraju pozdravni prikaz.

Izbor sportskog dizajna sa crnim presvlakama i ukrasima sa karbon efektom

Crne presvlake i ukrasne trake u karbon stilu karakterišu enterijer modela ENYAQ SPORTLINE iV. U potpuno električnom SUV modelu, Design Selection zamenjuje klasične nivoe opreme. Inspirisani



ŠKODA
SIMPLY CLEVER

PRESS KIT

Strana 3 od 4

su modernim životnim okruženjem i odlikuju se savršeno uskladenim bojama i materijalima. Izbor dizajna specifičan za SPORTLINE uključuje crna sportska sedišta sa integrisanim naslonima za glavu za optimalnu bočnu potporu u bilo kojoj situaciji u vožnji. Sedišta su presvučena mikrofiberom i kožom Suedia, a odlikuju se sivim šavovima. Tekstilne patosnice dolaze sa sivim nubuk šavovima. Instrument tabla je presvučena crnom tkaninom i kožom; krovna obloga je takođe crna. Dekorativne trake na instrument tabli i u oblogama vrata imaju završnu obradu sa karbon efektom. Obloga oko birača pogona na centralnoj konzoli je crna, kao i dugme za električnu parking kočnicu. Aluminijumske maske nožnih komandi pružaju još jedan sportski i dinamičan element.

Multifunkcionalni kožni sportski volan sa tri kraka i kontrastnim šavovima

Multifunkcionalni sportski volan sa tri kraka za ENYAQ SPORTLINE iV dizajniran je u najnovijem ŠKODA stilu. Obod volana presvučen je kožom i može se grejati; odlikuje se kontrastnim sivim šavovima. Donji krak upravljača ima značku sa natpisom SPORTLINE. Nekolicinom funkcija vozila može se upravljati direktno sa volana pomoću dugmića za upravljanje i točkića za lako upravljanje. Pritiskom na dugme na centralnoj konzoli vozač se vodi direktno u meni za izbor režima vožnje (standardna funkcija), prikazan na 13-inčnom centralnom infotainment ekranu. Odatle vozač može da bira između Eco, Comfort, Normal, Sport i Individual režima.

Novi head-up ekran sa augmentativnom realnošću

Opcioni head-up ekran dopunjuje standardni ekran od 5,3 inča Digital Cockpit-a, čineći ENYAQ iV prvim ŠKODA automobilom koji nudi augmentativnu realnost. Na vetrobranskom staklu – u neposrednoj blizini i vidokrugu vozača – je zona za projekciju. Ovde se prikazuju veći simboli poput strelica smera iz navigacionog sistema i virtualno projektuju ispred. Startovanje se aktivira jednostavnim pritiskom na dugme za pokretanje ili pritiskanjem kočnica, zahvaljujući KESSY sistemu za ulazak u vozilo bez ključa. Prilikom napuštanja vozila, kontakt se automatski isključuje.

Inovativni sistemi pomoći pomažu u sprečavanju sudara

Prvi potpuno električni terenac brenda ŠKODA jedno je od najsigurnijih vozila u svom segmentu. Na Euro NCAP testovima dodeljena mu je najviša moguća ocena od pet zvezdica. ENYAQ SPORTLINE iV može biti opremljen bilo kojim naјsvremenijim sistemom pomoći koji ŠKODA nudi. Front Assist sa prediktivnom zaštitom pešaka i biciklista i Side Assist sa upozorenjem o saobraćaju iza vozila upozoravaju na sudar sa drugim vozilima, biciklistima, pešacima i statičnim preprekama. Front Assist može u potpunosti sprečiti nesreću ili bar umanjiti njene posledice. Novi sistemi pomoći takođe povećavaju bezbednost: u slučaju predstojećeg sudara sa pešakom, biciklistom ili drugim vozilom, na primer, sistem za izbegavanje sudara pomaže vozaču intervencijom u upravljaču. Sistem omogućava kontrolisani manevar izbegavanja kako bi se sprečilo da se dogodi nesreća. Kada skrećete levo na raskrsnicama, sistem za pomoći pri skretanju u ranoj fazi detektuje dolazeći saobraćaj, upozorava vozača i automatski zaustavlja automobil ako je potrebno. Kada se vrata otvore, upozorenje na izlaz upozorava putnika ako se drugo vozilo ili biciklista približi s leđa. To čini zvučno i vizuelno putem svetlosnog signala na unutrašnjosti kućišta spoljašnjeg retrovizora.

Udobnost i sigurnost sa Travel Assist-om

Travel Assist pruža aktivnu podršku za logitudinalno i lateralno upravljanje i uključuje adaptivni tempomat (ACC), adaptivni Lane Assist, uključujući prepoznavanje radova na putu, pomoći pri zastaju u saobraćaju i pomoći u slučaju nužde. Sistem se aktivira pritiskom na dugme koje se nalazi na multifunkcionalnom volanu, držeći ENYAQ SPORTLINE iV u svojoj traci i automatski nadgledajući udaljenost od vozila ispred. U zagušenom saobraćaju, Travel Assist može autonomno

OD DETALJA DO PRIČE
www.skoda-storyboard.com/sr/



ŠKODA
SIMPLY CLEVER

PRESS KIT

Strana 4 od 4

zaustaviti ENYAQ SPORTLINE iV, naterati ga da se pokrene i da prati kretanje drugih vozila. Travel Assist prikazuje okolinu vozila na ekranima, omogućavajući vozaču da vidi sve predmete otkrivene senzorima vozila. Travel Assist funkcija zahteva od vozača da drži ruke na volanu. Ako vozilo otkrije da vozač više ne upravlja, koči ili ubrzava, pomoći u slučaju nužde ih u početku upozorava vizuelno, a zatim zvučno i na kraju trzajem kočnica. Ako vozač ne reaguje, aktiviraju se svetla upozorenja, vozilo se zaustavlja u trenutnoj traci i aktivira se eCall.

Sistem sledeće faze uslediće kasnije ove godine. Ova karakteristika će zatim voditi automobil kroz uske prostore. Takođe će preuzeti lateralno upravljanje u gradu koristeći internet informacije zasnovane na trenutnim podacima. Kada se indikator aktivira, sistem će pomoći u promeni trake i pružiti podršku za upravljanje kroz uske zavoje. Prediktivna kontrola brzine reagovaće na prepreke prijavljene putem online podataka o saobraćaju. Pored toga, opcionala funkcija pomoći pri parkiranju - koja trenutno automatski manevriše vozilom u i izvan paralelnih i parking mesta - moći će automatski da koči i sprečava sudar automobila sa pešacima ili predmetima. Area View je čak i bolji od opcione kamere za vožnju unazad, jer njegove četiri kamere pružaju sliku od 360 stepeni.

Proaktivna pomoć za zaštitu putnika i do devet vazdušnih jastuka

Ako je sudar neizbežan - uprkos svim sistemima pomoći ili ako vozač preduzme nagli kočioni manevar - proaktivna funkcija Crew Protect Assist automatski će preduzeti mere predostrožnosti kako bi zaštitala putnike u vozilu. U slučaju predstojećeg sudara ili ako postoji opasnost od klizanja ili prevrtanja, sistem će zategnuti sigurnosne pojaseve i zatvoriti prozore i panoramski klizni krov. Putnici u ENYAQ SPORTLINE iV zaštićeni su sa do devet vazdušnih jastuka. Vazdušni jastuci za vozača i suvozača i prednji bočni vazdušni jastuci su standardno ugrađeni, kao i dve vazdušne zavese koje prekrivaju prednji i zadnji bočni prozor. Centralni vazdušni jastuk između prednjih sedišta smanjuje udar između vozača i suvozača u slučaju nezgode, a dodatni bočni vazdušni jastuci za spoljna zadnja sedišta pružaju dodatnu zaštitu.

* Dostupnost maksimalne električne snage može biti ograničena. Količina energije koja je dostupna u pojedinačnim situacijama u vožnji zavisi od različitih faktora, kao što su temperatura okoline i status napunjenoosti, temperatura i stanje ili fizička starost visokonaponske baterije.

** Maksimalna električna snaga 195 kW: Maksimalna snaga kojoj se može pristupiti za najviše 30 sekundi, izračunato u skladu sa UN GTR.21. Količina energije koja je dostupna u pojedinačnim situacijama u vožnji zavisi od različitih faktora, kao što su temperatura okoline i status napunjenoosti, temperatura i stanje ili fizička starost visokonaponske baterije. Dostupnost maksimalne snage zahteva da visokonaponska baterija bude između 23°C i 50°C i da ima nivo napunjenoosti >88%. Odstupanja od gore pomenutih parametara mogu dovesti do smanjenja snage, do potpune nedostupnosti maksimalne snage. Pomoći klima uređaj u određenoj meri može indirektno da utiče na temperaturu baterije, a nivo napunjenoosti može, na primer, da se podesi u vozilu. Količina energije dostupna u određenom trenutku prikazana je na ekrantu vozila. Da bi se što efikasnije održao korisni kapacitet visokonaponske baterije, preporučuje se cilj punjenja akumulatora od 80% ako se vozilo svakodnevno koristi (na primer, prebaciti na 100% pre putovanja na veću daljinu).

*** Podaci su preliminarni

Više informacija:

Aleksandra Đokić
Direktor marketinga
P +381 11 3072 872
aleksandra.djokic@autocacak.co.rs

OD DETALJA DO PRIČE
www.skoda-storyboard.com/sr/