



ŠKODA
SIMPLY CLEVER

ŠKODA FABIA

Zážehové motory

Technické údaje	1,0 MPI/48 kW	1,0 MPI/59 kW	1,0 TSI/70 kW	1,0 TSI/81 kW	1,0 TSI/81 kW (A)
Motor					
Motor	zážehový, řadový, chlazený kapalinou, 2× OHC, uložený vpředu napříč		zážehový, přeplňovaný turbodmychadlem, řadový, chlazený kapalinou, 2× OHC, uložený vpředu napříč		
Počet válců	3				
Zdvihový objem [cm ³]	999				
Vrtání × zdvih [mm × mm]	74,5 × 76,4				
Maximální výkon/otáčky [kW/min ⁻¹]	48/5300	59/6300	70/5000–5500	81/5500	
Maximální točivý moment/otáčky [Nm/min ⁻¹]	93/3000–3750	93/3700–3900	175/1600–3500	200/2000–3000	
Kompresní poměr	12,0 : 1		11,5 : 1		
Exhalační norma	EU 6 AP				
Plnění	elektronické vícebodové vstřikování paliva MPI		elektronicky řízené přímé vstřikování paliva		
Zapalování	elektronické bezdotykové, řízené řídicí jednotkou				
Mazání	tlakové oběžné s plnopřetokovým čističem oleje				
Palivo	bezolovnatý benzin min. o. č. 95				
Pohon					
Pohon	pohon předních kol				
Spojka	třecí suchá, hydraulicky ovládaná jednodotoučová, s talířovou pružinou a bezazbestovým obložením				dvě souosé spojky, suché, vícemelové, elektrohydraulicky ovládané
Převodovka	mechanická pětistupňová, plně synchronizovaná			mechanická šestistupňová, plně synchronizovaná	automatická sedmistupňová DSG s možností manuálního řazení Tiptronic
Převodové stupně	I-3,769 II-1,955 III-1,212 IV-0,881 V-0,740 Z-3,454	I-3,769 II-1,955 III-1,212 IV-0,881 V-0,740 Z-3,345	I-3,769 II-1,955 III-1,281 IV-0,881 V-0,673 Z-3,182	I-3,769 II-1,947 III-1,281 IV-0,973 V-0,778 VI-0,642 Z-3,182	I-3,765 II-2,273 III-1,531 IV-1,133 V-1,176 VI-0,956 VII-0,795 Z-4,170
Stálý převod	4,929	4,929	3,933	4,056	I-4,438 II-3,227 III-4,176



ŠKODA
SIMPLY CLEVER

ŠKODA FABIA

Zážehové motory

Technické údaje	1,0 MPI/48 kW	1,0 MPI/59 kW	1,0 TSI/70 kW	1,0 TSI/81 kW	1,0 TSI/81 kW (A)
Podvozek					
Přední náprava	zavěšení MacPherson se spodními trojúhelníkovými rameny a příčným zkrutným stabilizátorem				
Zadní náprava	kliková s vlečenými rameny				
Odpružení	vinutými pružinami s teleskopickými tlumiči, vzadu s tlumiči vně pružin				
Brzdy	kapalinové dvouokruhové, diagonálně propojené s podtlakovým posilovačem				
Brzdy vpředu	kotoučové, s kotouči s vnitřním chlazením a jednopístovými plovoucími třmeny				
Brzdy vzadu	bubnové				
Parkovací brzda	ruční mechanická na zadní kola				
Řízení	hřebenové přímočinné s elektromechanickým posilovačem				
Karoserie					
Karoserie	pětidveřová, pětimístná, dvouprostorová				
Součinitel odporu vzduchu c_x	0,278–0,315			0,281–0,313	
Vnější rozměry					
Délka [mm]	4108				
Šířka [mm]	1780				
Výška (při pohotovostní hmotnosti) [mm]	1459				
Rozvor (při pohotovostní hmotnosti) [mm]	2564				
Světlá výška (při pohotovostní hmotnosti) [mm]	138				
Výška nákladové hrany (při pohotovostní hmotnosti) [mm]	680				
Rozchod kol vpředu [mm]	1525				
Rozchod kol vzadu [mm]	1509				



ŠKODA
SIMPLY CLEVER

ŠKODA FABIA

Zážehové motory

Technické údaje	1,0 MPI/48 kW	1,0 MPI/59 kW	1,0 TSI/70 kW	1,0 TSI/81 kW	1,0 TSI/81 kW (A)
Vnitřní rozměry					
Šířka v loktech na předních sedadlech [mm]			1428		
Šířka v loktech na zadních sedadlech [mm]			1417		
Efektivní prostor pro hlavu vpředu [mm]			1032		
Efektivní prostor pro hlavu vzadu [mm]			976		
Objem zavazadlového prostoru [l]			380		
Objem zavazadlového prostoru při sklopených opěradlech zadních sedadel [l]			1190		
Hmotnosti					
Pohotovostní hmotnost – s řidičem* [kg]	1116–1266	1116–1269	1142–1294	1165–1317	1187–1339
Užitečné zatížení – s řidičem* [kg]	404–522	404–528	405–528	405–528	405–528
Celková hmotnost [kg]	1509–1609	1509–1609	1538–1660	1561–1680	1583–1709
Maximální zatížení střechy [kg]			75		
Maximální hmotnost přípojného vozidla nebrzděného [kg]	550–560	550–570	570–580	580–590	590–600
Maximální hmotnost přípojného vozidla brzděného – stoupání 12 % [kg]	800	800	1000	1100	1100
Maximální hmotnost přípojného vozidla brzděného – stoupání 8 % [kg]	800	800	1000	1100	1100
Maximální svislé zatížení tažného zařízení [kg]			50		
Náplně					
Objem palivové nádrže [l]			40		



ŠKODA
SIMPLY CLEVER

ŠKODA FABIA

Zážehové motory

Technické údaje		1,0 MPI/48 kW	1,0 MPI/59 kW	1,0 TSI/70 kW	1,0 TSI/81 kW	1,0 TSI/81 kW (A)
Provozní vlastnosti						
Maximální rychlost	[km/h]	172	179	195	205	205
Zrychlení 0–100 km/h	[s]	15,9	15,5	10,6	10,0	9,9
Spotřeba – kombinovaná (WLTP)	[l/100 km]	5,0–5,5	5,0–5,5	5,0–5,6	5,0–5,6	5,5–6,1
Emise CO ₂ – kombinované (WLTP)	[g/km]	113–124	114–124	113–127	113–129	124–138
Vnější průměr zatáčení obrysový	[m]	10,7				

Technická data odpovídají modelu v základní specifikaci.

* Platí pro vůz se základní výbavou, hmotnost řidiče 75 kg.

Uvedené hodnoty spotřeby a emisí jsou získávány předepsaným způsobem měření. Od 1. září 2017 platí pro určování spotřeby paliva a emisí CO₂ nových osobních automobilů a lehkých užitkových vozů nový, celosvětově harmonizovaný standard WLTP (World Harmonised Light Vehicle Test Procedure), který realističtější způsobem vystihuje skutečné podmínky provozu. Od 1. září 2018 standard WLTP nahradí dosavadní nový evropský jízdní cyklus (NEDC). Z důvodu postupu měření, který se více blíží provozu automobilu v reálných podmínkách, jsou hodnoty spotřeby paliva i emisí CO₂ v mnoha případech vyšší než při měření standardem NEDC.

V současné době jsme dle právních předpisů stále povinni uvádět hodnoty získané podle standardu NEDC. V případě, že se jedná o nové vozidlo, které je homologováno na základě měřicího cyklu WLTP, jsou hodnoty měřicího cyklu NEDC odvozeny od měřicího cyklu WLTP. Uvedení hodnot získaných podle měřicího cyklu WLTP je až do okamžiku jeho povinného zavedení dobrovolné. Pokud jsou hodnoty získané podle měřicího cyklu NEDC uváděny v určitém intervalu, nevztahují se ke konkrétnímu automobilu a nejsou tak součástí nabídky, ale slouží pouze pro účely srovnání jednotlivých typů vozidel. Dodatečná výbava a příslušenství (např. vestavené díly, pneumatiky atd.) mohou mít za následek změnu jízdních parametrů, např. hmotnosti, valivého odporu či aerodynamických vlastností, a mohou tak kromě počasí, podmínek v dopravě a způsobu jízdy rovněž ovlivnit spotřebu paliva, spotřebu elektrické energie, emise CO₂ a jízdní výkony konkrétního vozidla.



ŠKODA
SIMPLY CLEVER

ŠKODA FABIA

Zážehové motory

